

Органы управления и приёмы эксплуатации

Степень сжатия

1.6 л.....	10.5 : 1
2.0 л.....	10.5 : 1

Максимальная выходная мощность, кВт/при оборотах, мин'

1.6 л.....	124/6300
2.0 л.....	156/6200

Максимальный крутящий момент, Нм/при оборотах двигателя, МИН"

1.6 л.....	156/4200
2.0 л.....	194/4300

Трансмиссия

Привод Передний

РКПП.....5-ступенчатая, полностью синхронизированная
АТ.....4-ступенчатая с электронным управлением

Тип сцепления

РКПП.....	Одnodисковое, сухое, с диафрагменной пружиной
АТ.....	Гидротрансформатор

*Расход топлива, эмиссия CO₂
(согласно директиве 80/1268/ЕЕС)*

Согласно оговоренной директиве (80/1268/ЕЕС) при определении расхода топлива городской цикл симулируется методом движения в режиме коротких поездок (старт-стоп), загородный - в режиме разгона до 120 км/ч с переключениями на все предусмотренные трансмиссией передачи. Расход в смешанном цикле (NEDC) вычисляется методом осреднения из расчёта пребывания автомобилем 37% времени в городском цикле и 63% - в загородном. **Замечание:** Значения расхода топлива, определённые в соответствии с директивами ЕС, являются лишь основной для сравнения. На практике расход топлива может превышать значения, определённые директивами ЕС и указанные в технической характеристике, так как при ежедневной эксплуатации играют роль другие условия, такие как, например, стиль вождения, дополнительная комплектация, верхний багажник, более широкие шины и т.д.

Тормозная система

Замечание: См. также Спецификации к Главе 9.

Тип тормозной системы Гидравлическая, двухконтурная, с вакуумным усилением, ABS/ESP и EBD
Тормозные механизмы передних колёс.....Дисковые, вентилируемые
Тормозные механизмы задних колёс.....Дисковые невентилируемые, барабанные (в зависимости от комплектации)
Привод стояночного тормоза Механический (тросовый), с выходом на тормозные механизмы задних колёс

Расход топлива (л/100 км)

Условия проверки	Седан			Купе			
	Модель 2.0 л	Модель 1.6 л		Модель 1.6 л		Модель 2.0 л	
	4АТ	5РКПП	4АТ	5РКПП	4АТ	5РКПП	4АТ
Расход в городском цикле	10.8	8.6	9.5	8.6	9.5	10.5	10.8
Расход в загородном цикле	6.2	5.5	5.6	5.5	5.6	6.1	6.2
Расход в смешанном цикле (NEDC)	7.9	6.6	7.0	6.6	7.0	7.8	7.9

Подвеска и рулевое управление

Замечание: См. также Спецификации к Главе 10.

Тип передней подвески.....Независимая, с винтовыми пружинами, стойками типа McPherson и стабилизатором поперечной устойчивости

Тип задней подвески.....Полузависимая, с отдельно установленными винтовыми пружинами, гидравлическими телескопическими амортизаторами и встроенными в балку стабилизатором поперечной устойчивости и продольными рычагами

Тип рулевого привода.....Реечная передача с гидроусилителем/электроусилителем (в зависимости от комплектации)

Колёсные сборки

Размерные характеристики колёсных дисков

Литые диски.....	5.0Jx15, 6.0Jx16, 7.0Jx17
Штампованные диски.....	5.5Jx15

Тип шин Бескамерные, радиальные со стальным кордом

Размерные характеристики шин

CERATO (Седан).....	195/65 R15
CERATO KOUP (Купе).....	195/65 R15, 205/55 R16, 215/45 R17

Давление накачки шин*, кгс/см²

Рабочие колёса.....	2.2
Запасное колесо.....	4.2

* Указано на сертификационном ярлыке безопасности на центральной стойке автомобиля в проёме водительской двери (см. иллюстрацию 1 в Главе "Введение")

Габаритные характеристики

