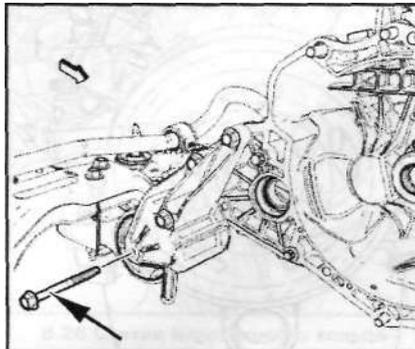
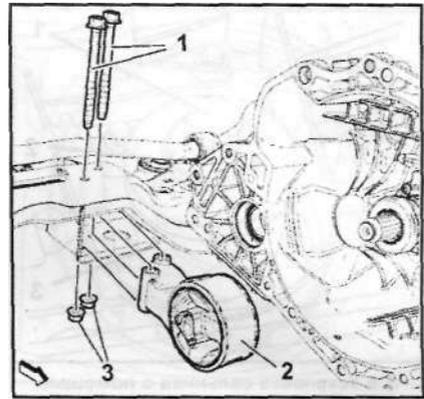


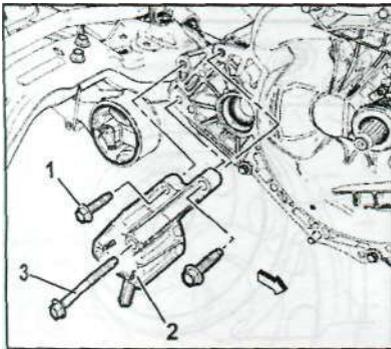
7.20 Болты крепления передней опоры к картеру коробки передач



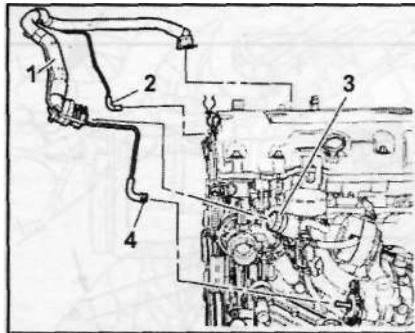
7.24 Болт крепления задней опоры к кронштейну коробки передач



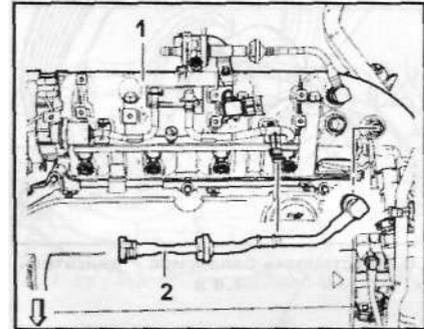
7.25 Болты и гайки крепления задней опоры к подрамнику передней подвески



7.26 Болты крепления кронштейна задней опоры



8.1а Система трубок/шлангов вентиляции картера двигателей 1.4 л (A16XER и A14NET)



8.1 б Трубка системы вентиляции картера - двигателя A16LET

21 Для установки опоры заверните три болта крепления опоры и затяните их моментом **100 Нм**.

Задняя опора

22 Задняя опора одним болтом крепится к кронштейну, закреплённому на коробке передач, а другими двумя болтами с гайками - к подрамнику передней подвески.

23 Поднимите передок автомобиля домкратом и установите страховочные опоры (см. Главу "Введение"). Снимите защиту поддона картера двигателя, как описано в Разделе 3 Главы 1. Перенесите вес силового агрегата на подкатной домкрат, проложив между ними кусок доски.

24 Выверните болт крепления опоры к кронштейну КПП (см. *сопр. иллюстрацию*).

25 Выверните два болта с гайками, которыми опора крепится к подрамнику (см. *сопр. иллюстрацию*) и снимите опору.

26 Если требуется снять кронштейн с коробки передач, выверните два болта его крепления (см. *сопр. иллюстрацию*).

27 Если требуется установить снятый кронштейн, завернув болты его крепления к коробке передач, затяните их моментом **100 Нм**.

- 7 Узел трубки
- 2 К управляющему электромагнитному клапану перепускного клапана турбокомпрессора
- 3 К турбокомпрессору
- 4 К перепускному клапану

28 Устанавливая опору, болты с гайками её крепления к подрамнику затяните моментом **110 Нм**, а болт крепления опоры к кронштейну - моментом **100 Нм**.

8 Сальники коленчатого вала и распределительных валов - замена

1 Если обнаружены масляные потёки вокруг сальников (не следует путать течь с масляным "потением", которое свойственно двигателям с большим пробегом и обычно не является неисправностью), прежде всего, убедитесь в чистоте и проходимости трубок системы вентиляции картера (см. *сопр. иллюстрации, а также иллюстрации 3.2, 3.11 и 3.15 Раздела 3*).

2 Прочистите их и промойте, если требуется. В большинстве случаев этого бывает вполне достаточно, чтобы течи масла через все неплотности двигателя прекратились. За течь заднего сальника коленвала часто принимают течь сальника входного вала коробки

передач. Если это действительно течь, а не "потение", то можно попытаться собрать каплю вытекающего масла и по ней уточнить диагноз: капля трансмиссионного масла растекается в воде, а моторное - плавает "линзочкой". Замена сальников описана далее.

Замена переднего сальника коленвала

Двигатели 1.6 л

3 Течь через передний сальник опасна не только потерей масла, но и замасливанием ремня ГРМ, что может привести к его обрыву и дорогостоящему ремонту двигателя.

4 Снимите ремень ГРМ, как описано в Разделе 6.

5 Снимите зубчатое колесо коленвала и его шпонку. Поддев сальник подходящим крючком, удалите его из посадочного гнезда в корпусе масляного насоса.

6 Смажьте рабочие кромки нового сальника чистым моторным маслом и аккуратно (не перекашивая) запрессуйте его рабочей кромкой внутрь двигателя, используя для этого подходящую трубчатую оправку (торцевую головку) и молоток, заподлицо с краями посадоч-