

- Нутромером измерьте внутренний диаметр всех коренных подшипников коленчатого вала.

- Вычислите зазор в коренных подшипниках коленчатого вала.

Зазор в коренных подшипниках коленчатого вала = внутренний диаметр подшипника - диаметр коренной шейки коленчатого вала

Номинальный зазор в коренном подшипнике коленчатого вала: 0,039-0,066 мм

- Если зазор превышает допустимое значение, замените вкладыши коренного подшипника коленчатого вала.

- Если зазор не может быть отрегулирован заменой вкладышей коренного подшипника, перешлифуйте шейки коленчатого вала и установите вкладыши коренных подшипников уменьшенного диаметра.

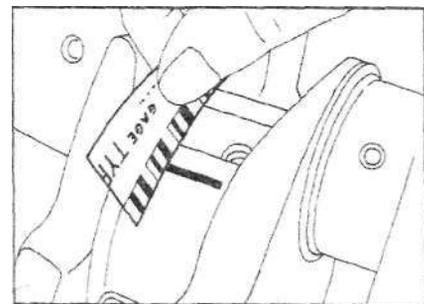
С использованием калиброванного пластмассового стержня Plastigage

- Для измерения зазора в подшипниках коленчатого вала необходимо использовать калиброванный пластиковый стержень Plastigage.

- Отверните болты и снимите крышку и вкладыш коренного подшипника. Очистите вкладыш, крышку и шейку коленчатого вала.

- Отрежьте кусочек пластикового калиброванного стержня Plastigage, для которого равна ширине подшипника, и уложите его вдоль оси коленчатого вала на шейку коренного подшипника.

- Установите крышку коренного подшипника с вкладышем и закрепите ее болтами, затянув их требуемым моментом. При этом коленчатый вал не проворачивайте.

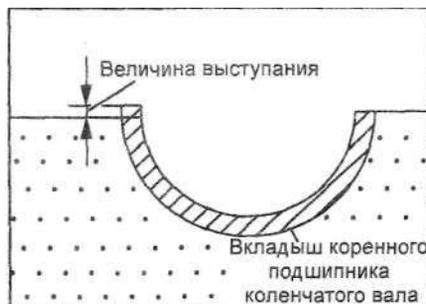


- Отверните болты и снова снимите крышку коренного подшипника. Сравните ширину деформированного пластикового стержня Plastigage с измерительной шкалой, нанесенной на упаковке пластикового стержня. По шкале определите зазор.

Выступление вкладыша коренного подшипника коленчатого вала

- При снятии крышки коренного подшипника после затягивания болтов

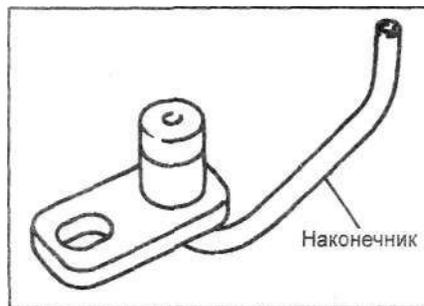
крепления крышки требуемым моментом, должен выступать край вкладыша коренного подшипника.



Номинальное выступание: небольшое, в пределах упругой деформации

- Если выступание отсутствует, замените вкладыши коренного подшипника коленчатого вала.

Распылитель моторного масла

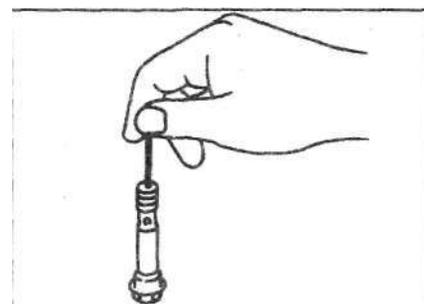


- Проверьте наконечник распылителя на отсутствие деформации или повреждения.

- Проверьте отсутствие загрязнений в канале подачи масла, для чего ежым воздухом продуйте распылитель со стороны наконечника.

- При наличии любых дефектов замените распылитель.

Предохранительный клапан распылителя моторного масла



- Чистой стальной проволокой нажимайте на клапан и убедитесь в наличии его перемещения.

- Убедитесь, что клапан перемещается плавно и возвращается в исходное положение.

Проверка маховика

Примечание

- Проверяйте только двухмассовый маховик.
- Не разбирайте двухмассовый маховик.

Проверка биения



- Закрепите опору индикатора стрелочного типа на блоке цилиндров, а измерительный наконечник индикатора установите на торцевую поверхность маховика. Вращая коленчатый вал, измерьте биение маховика на диаметре 210 мм.

Биение маховика: не более 0,45 мм
Предельно допустимое биение маховика: не более 1,3 мм

- Если измеренная величина превышает предельно допустимое значение, замените маховик.

Проверка радиального смещения (поворота) двухмассового маховика

Примечание

- Проверяйте только двухмассовый маховик.
- Не разбирайте двухмассовый маховик.

Проверьте радиальное смещение маховика следующим образом.



- Вверните болт в отверстие для крепления кожуха сцепления и разместите динамометрический ключ на линии, являющейся продолжением линии, проходящей через центр маховика.

- Затяните болт моментом 9,8 Н·м, что исключит его ослабление.