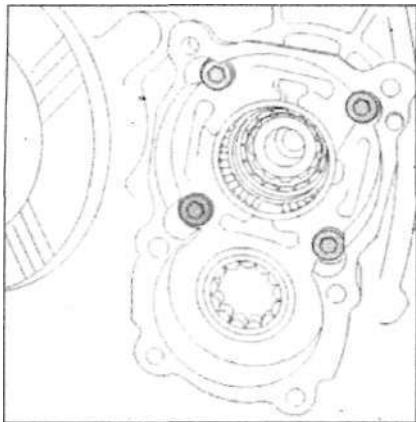
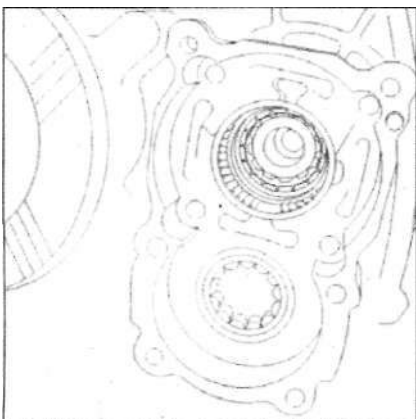


## трансмиссия



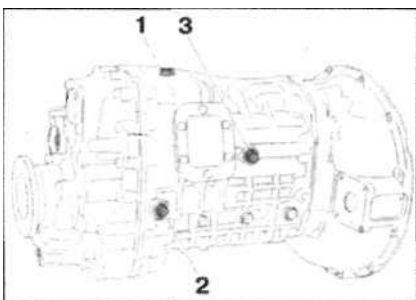
Снимите болты.



Снимите переднюю часть. Если механизм отбора мощности используется в качестве дополнительного устройства отбора мощности, снимите переходный фланец. Затяните сливную пробку коробки передач с требуемым усилием.

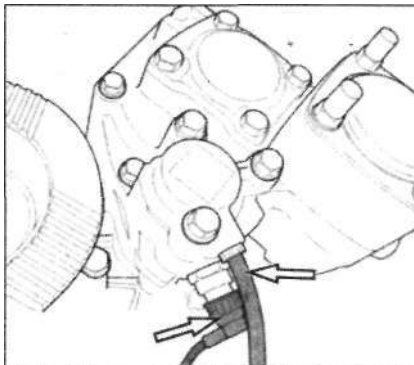
Спецификации:  $60 \pm 5$  И>м

### Устройство отбора мощности, демонтаж (ZTO1109, PTR-ZF3)

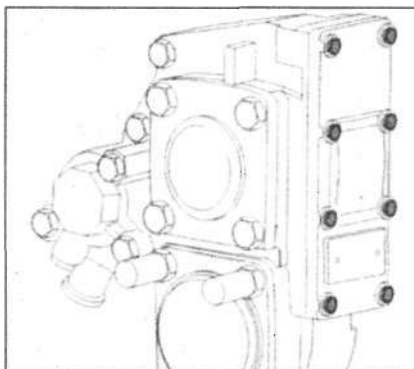


Коробка передач, вид снизу

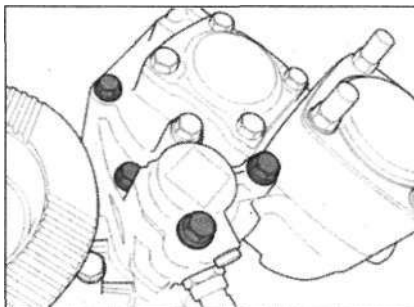
Слейте масло из коробки передач, вывернув сначала сливную пробку (2), а затем пробку контроля уровня (1).



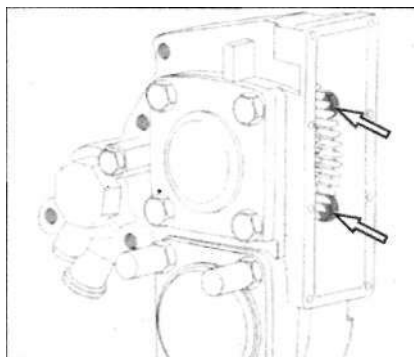
Отсоедините электрические разъемы и пневматические соединители.



Выверните болты, 8 шт. Снимите крышку.



Выверните болты, 4 шт.

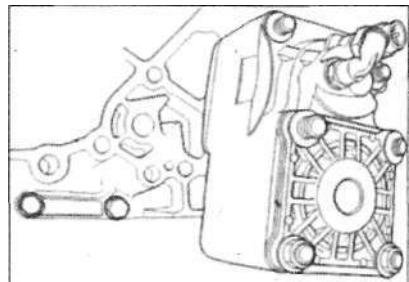


Отвернув болты, снимите коробку отбора мощности назад. Выверните болты полностью. Снимите коробку отбора мощности и вал отбора мощности. Затяните сливную пробку (2) указанным моментом.

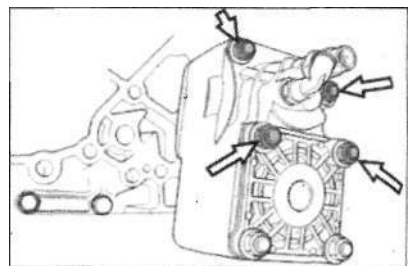
Спецификации:  $50 \pm 5$  Н<м

### Устройство отбора мощности, установка (ZTO1109, PTR-PH2)

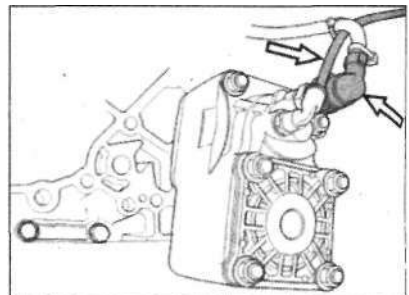
Очистите монтажную поверхность для коробки отбора мощности. Убедитесь, что основной картер не поврежден. Если коробка отбора мощности используется в качестве дополнительной, смонтируйте соединительную пластину.



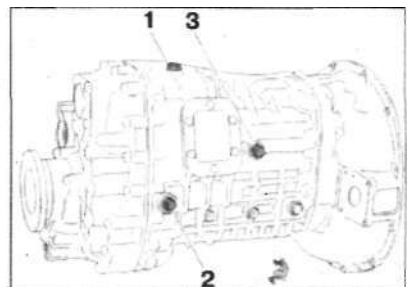
Поставьте новую прокладку и установите коробку отбора мощности.



Затяните гайки указанным моментом. Спецификации:  $35 \pm 5$  Н<м



Подсоедините электрические разъемы и пневматические соединители.



Коробка передач, вид снизу

Долейте масла до нужного уровня. Затяните указанным моментом пробку контроля уровня (1).

Спецификации:  $50 \pm 5$  Н<м

Выполните проверку функционирования.