Руководство по эксплуатации

- При использовании "докатки" воздержитесь от движения со скоростью выше 80 км/час и по возможности быстрее замените его на стандартное колесо.
- При использовании "докатки" уменьшается дорожный просвет.
- Проверьте давление в докатке". Номинальное давление: (в холодном состоянии) 420 кПа.
- Не используйте "докатку" от другого автомобиля.
- Не устанавливайте цепи противоскольжения на "докатку". Если "докатка" установлена спереди и переднее колесо попало на лед, то снимите "докатку", установите ее назад, а заднее колесо вперед. После этого установите цепь на переднее колесо.
- При использовании "докатки" возможно не будут работать системы ABS и ESP.
- При использовании "докатки" на комбинации приборов будет гореть индикатор системы контроля давления в шинах (более подробно см. в разделе "Система контроля давления в шинах").
- 4. Извлеките домкрат из поддона.
- 5. После проведения работ уберите инструменты, домкрат и колесо на место.

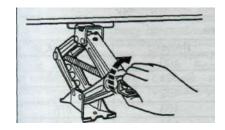
Поддомкрачивание автомобиля

Перед поддомкрачиванием автомобиля

- 1. Поставьте автомобиль на ровную площадку, где можно безопасно проводить работы, не создавая помех движению.
- 2. Включите стояночный тормоз.
- 3. Переведите рычаг МКПП в положение "R" или селектор АКПП в положение "P" и заглушите двигатель.
- 4. При необходимости включите аварийную сигнализацию и установите знак аварийной остановки. Высадите из автомобиля пассажиров и выньте багаж.
- 5. Выные домкрат и рукоятку домкрата.

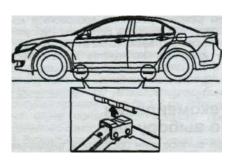
Поддомкрачивание автомобиля

- 1. Установите противокатный упор под колесо, находящееся по диагонали к месту поддомкрачивания.
- 2. установите домкрат на ровную твердую поверхность.
- 3. Вращайте ручку домкрата по часовой стрелке до положения установки.

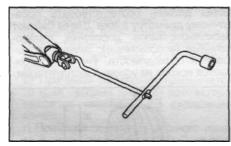


4. Установите домкрат в специально предназначенное для него место.

Убедитесь, что домкрат надежно установлен в установочное место в кузове автомобиля, указанное на рисунке.



5. Подсоедините рукоятку домкрата, как показано на рисунке.



6. Вращая рукоятку вправо, поддом-кратьте автомобиль.

Внимание:

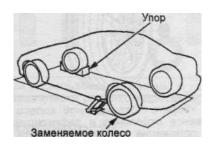
- Никогда не находитесь под автомобилем, если автомобиль поддерживается только домкратом. Домкрат может наклониться и сместиться с позиции установки или упасть, что может привести к несчастному случаю.,
- Устанавливайте домкрат только в рекомендуемое положение. При неправильной установке домкрата могут образоваться вмятины в кузове автомобиля или домкрат может упасть, травмировав Вас.
- Избегайте установки домкрата на наклонной или нетвердой поверхности. В противном случае домкрат может наклониться и сместиться с позиции установки или упасть, что может привести к несчастному случаю. Всегда устанавливайте домкрат на плоской твердой поверхности.
- Перед установкой домкрата убедитесь, что на опорной поверхности нет песка или мелких камней.
- 7. Вращая рукоятку влево, опустите автомобиль.

Замена колеса Перед заменой колеса

- 1. Поставьте автомобиль на ровную площадку, где можно безопасно проводить работы, не создавая помех движению.
- 2. Включите стояночный тормоз.
- 3. Переведите рычаг МКПП в положение "R" или селектор АКПП в положение "P" и заглушите двигатель.
- 4. При необходимости включите аварийную сигнализацию и установите знак аварийной остановки. Высадите из автомобиля пассажиров и выньте багаж.
- Выньте домкрат, рукоятку домкрата и баллонный ключ.
- 6. Подготовьте запасное колесо.
- 7. Подготовьте противооткатные упоры.

Замена колеса

1. Установите противооткатный упор под колесо, находящееся по диагонали к тому, замена которого будет производиться.



2. Отверните на пол оборота гайки крепления заменяемого колеса.

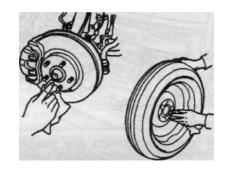
3. Установите домкрат рядом с заменяемым колесом в соответствующее место, вращая рукоятку домкрата, поднимите автомобиль.



4. Отверните гайки крепления колеса и снимите заменяемое колесо.

5. Замените колесо на запасное.

Примечание: перед установкой колеса удалите ржавчину с монтажной поверхности с помощью проволочной щетки или подобного инструмента.



6. Затяните гайки крепления от руки.

7. Поворачивая рукоятку домкрата влево, опустите автомобиль.

8. С помощью баллонного ключа окончательно затяните гайки на 2 - 3 оборота в последовательности, указанной на рисунке.

Момент затяжки......108 Нм

