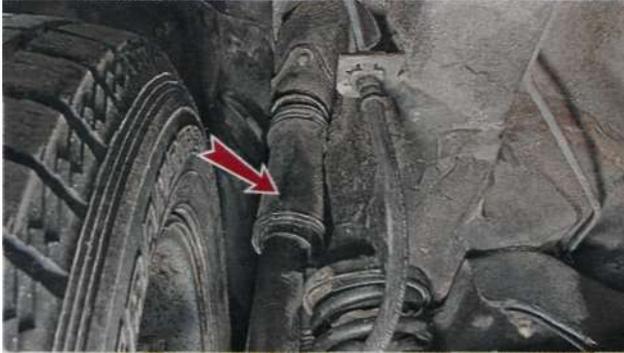


Амортизатор и его шток крепятся к кронштейну на нижнем поперечном рычаге и кузове через сайлент-блоки. На штоке амортизатора установлены защитный чехол — он препятствует попаданию на шток амортизатора пыли и грязи, и ограничитель хода сжатия (буфер).



Пружины витые цилиндрические, установлены отдельно от амортизаторов. Опорные чашки пружин расположены на днище кузова и нижних поперечных рычагах.

Стабилизатор поперечной устойчивости задней подвески через резиновые подушки крепится к заднему подрамнику и через стойки связан с нижними поперечными рычагами.

Проверка технического состояния

Проверку технического состояния необходимо выполнять в соответствии с **планом технического обслуживания**. Проверка показана на примере переднеприводного автомобиля. На полноприводном автомобиле проверку выполняем аналогично.

Оценить техническое состояние подвески автомобиля можно на ходу. При движении на небольшой скорости по неровной дороге подвеска должна работать без стуков, скрипов и других посторонних звуков. После переезда через препятствие автомобиль не должен раскачиваться.

Рекомендация

Проверку состояния подвески лучше совместить с проверкой шин, дисков и подшипников ступиц колес.

Замечание

Односторонний износ протектора шины свидетельствует о нарушении углов установки колес или деформации деталей задней подвески.

Для выполнения работы потребуется смотровая канава или эстакада.

1. Подготавливаем автомобиль к техническому обслуживанию и ремонту.

Рекомендация

Проверять работоспособность амортизаторов следует сразу после продолжительной поездки, пока рабочая жидкость в амортизаторах не остыла.

2. Энергично раскачиваем заднюю часть кузова автомобиля в вертикальном направлении. Если кузов, после того как его перестали раскачивать, продолжает по инерции совершать колебания (более двух: вверх и вниз) - неисправен один или оба амортизатора. Чтобы понять какой именно, повторяем проверку, прикладывая усилие сначала к одной, а затем к другой стороне автомобиля.

Замечание

Такая проверка позволяет выявить только полностью неисправные амортизаторы. Проверить эффективность гашения колебаний можно только на специальном стенде.

Рекомендация

Заменять амортизаторы поодиночке нельзя — новый и старый будут работать по-разному, что в критической ситуации может привести к потере автомобилем устойчивости и аварии. Поэтому лучше заменять амортизаторы все сразу, но допускается и замена парами: оба задних или оба передних.

3. Устанавливаем автомобиль на смотровую канаву или эстакаду, вывешиваем задние колеса автомобиля.

4. Проверяем состояние подшипников **ступиц задних колес.**



5. Осматриваем **амортизаторы** подвески — подтекание жидкости из них не допускается.

