



При повороте до упора вниз заслонка полностью закрывается, перекрывая поток воздуха.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для того чтобы стекла не запотевали в дождливую погоду, включите режим их обдува при выключенном отопителе, так как разница значений температуры поверхности стекла и подаваемого воздуха может вызвать конденсацию влаги.

ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ

Для более эффективного действия вентиляции и отопления при скорости движения автомобиля менее 50 км/ч и при проезде особо запыленных участков дорог с закрытыми окнами (для создания избыточного давления воздуха в салоне, предотвращающего подсос пыли) рекомендуем включать переключателем вентилятор отопителя на малую или максимальную скорость.

Для ускоренного устранения запотевания заднего стекла и освобождения его от наледи и снега включите переключателем обогрев стекла.

Если вы не используете кондиционер продолжительное время, необходимо раз в неделю ненадолго включать его при работающем двигателе для восстановления слоя смазки на деталях компрессора и уплотнениях.

СИСТЕМА С БЛОКОМ РУЧНОГО УПРАВЛЕНИЯ



Для изменения направления подачи воздуха выберите рукояткой регулятора 1 (рис. 1.11) распределения потоков воздуха один из пяти вариантов (по часовой стрелке):

У? - подача воздуха в верхнюю часть салона (через боковые и центральные сопла панели приборов);

У'' - подача воздуха в верхнюю и нижнюю части салона (через боковые и центральные сопла панели приборов, а также через нижние сопла корпуса отопителя);

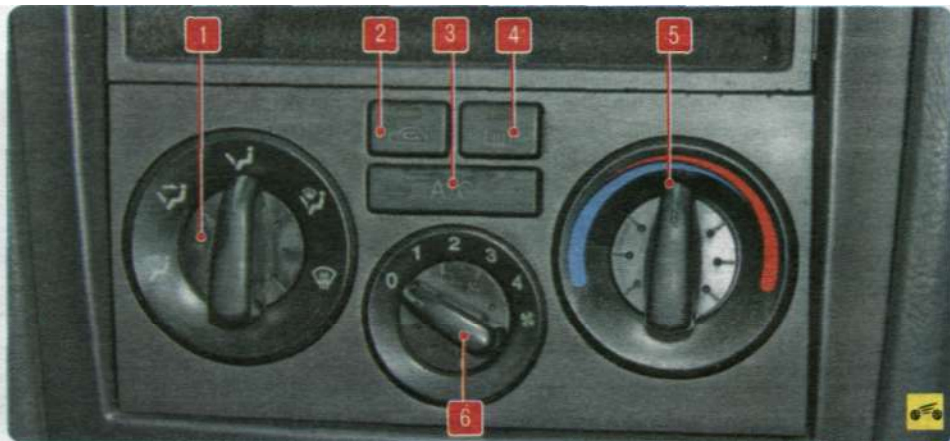


Рис. 1.11. Блок управления системой отопления, кондиционирования и вентиляции салона с ручным управлением: 1 - регулятор распределения потоков воздуха; 2 - кнопка выключателя режима рециркуляции; 3 - кнопка выключателя кондиционера; 4 - кнопка выключателя обогрева заднего стекла; 5 - регулятор температуры поступающего в салон воздуха; 6 - переключатель режимов работы электровентилятора воздушнонагнетателя

У'' - подача воздуха в нижнюю часть салона (через нижние сопла корпуса отопителя);

У - подача воздуха в нижнюю часть салона (через нижние сопла корпуса отопителя) и на стекла передних дверей и ветровое стекло (через сопла обдува ветрового стекла);

Щ? - подача воздуха на ветровое стекло (через сопла обдува ветрового стекла).



Для увеличения интенсивности подачи воздуха в салон во время движения и обеспечения подачи воздуха в неподвижный автомобиль включите рукояткой переключателя 6 один из четырех режимов работы вентилятора воздушнонагнетателя.



Для изменения температуры поступающего в салон воздуха вращайте рукоятку регулятора 5 температуры. Синяя часть шкалы соответствует подаче максимально охлажденного воздуха, красная - максимально подогретого. При среднем положении рукоятки в салон подается воздух при температуре окружающей среды.



Для быстрого устранения запотевания заднего стекла нажмите на кнопку выключателя 4 (см. рис. 1.11) электрообогрева заднего стекла. При нажатии на кнопку выключателя (двигатель должен работать) включается электрообогрев стекла, одновременно в кнопке загорается сигнализатор. При повторном нажатии на кнопку обогрева выключается, сигнализатор гаснет.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Нагревательный элемент потребляет очень большой ток. Поэтому во избежание чрезмерного разряда аккумулятора батареи включайте электрообогрев при работающем двигателе и только на время, необходимое для устранения запотевания стекла.

Для того чтобы не повредить нити обогревателя, для очистки внутренней стороны стекла не используйте скребки и другие острые предметы, а также моющие средства с абразивными веществами.



Для включения режима рециркуляции нажмите на кнопку выключателя 2 режима рециркуляции. При этом в клавише загорит-