

- Вкрутить и затянуть корпус фильтра.
- Установить корпус воздушного фильтра.
- Заправить коробку передач маслом.

Снятие и установка радиатора трансмиссионного масла

~[**ВНИМАНИЕ**]

- При теплом двигателе система охлаждения находится под избыточным давлением.
- Для сброса давления, обложить ветошью крышку расширительного бачка и осторожно открыть ее.

1. Открыть крышку расширительного бачка.

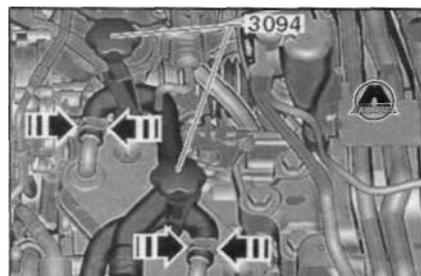


2. Снять корпус воздушного фильтра.

Примечание:

Для сбора вытекающей охлаждающей жидкости подложить ветошь под радиатор трансмиссионного масла и коробку передач.

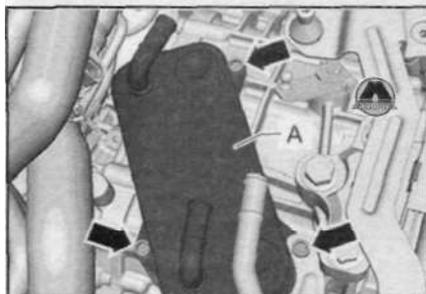
3. Снять шланги охлаждающей жидкости к радиатору трансмиссионного масла, разжав шланговые зажимы (3094) и снять, ослабив хомуты для шлангов (стрелки). Закрыть открытые магистрали и патрубки чистыми заглушками из комплекта заглушек для двигателя (VAS6122).



Примечание:
Для сбора вытекающего трансмиссионного масла подложить ветошь под радиатор трансмиссионного масла.

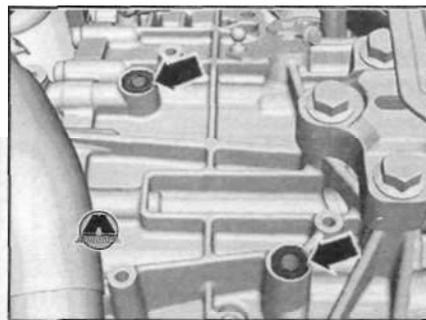
4. Отвернуть болты (стрелки), снять радиатор трансмиссионного масла (A).

ВНИМАНИЕ
Охлаждающая жидкость не должна попадать в коробку передач!



5. Установка осуществляется в обратной последовательности, при этом требуется выполнять следующее:

- Заменить уплотнительные кольца (стрелки).



- При поврежденной посадочной поверхности заменить радиатор трансмиссионного масла.

- Осторожно установить радиатор трансмиссионного масла (A) (см. рисунок выше). Обращать внимание на посадочную поверхность и уплотнительные кольца.

- Проверить уровень масла в коробке передач и при необходимости долить.

- Установить корпус воздушного фильтра.

- Проверить уровень охлаждающей жидкости.

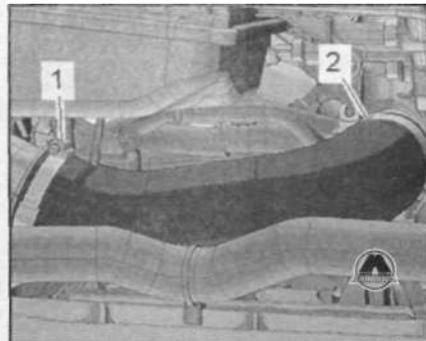
4. Блок Mechatronik

Снятие и установка масляного поддона

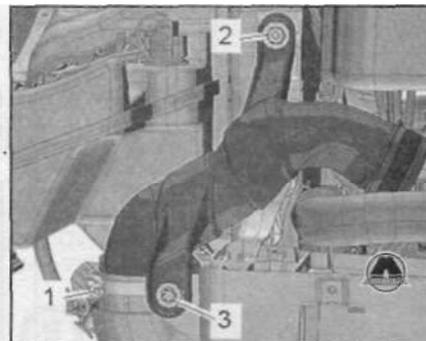
~[**ВНИМАНИЕ**]

Запрещается заводить двигатель и буксировать автомобиль, если у коробки передач снят масляный поддон или в картере нет масла.

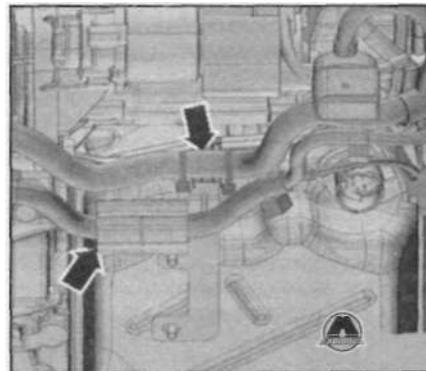
1. Снять шумоизолирующий кожух.
2. Снять брызговик передней левой колесной ниши.
3. Снять шланг воздуховода, ослабив для этого шланговые хомуты (1), (2). Закрыть открытые магистрали и патрубки чистыми заглушками из комплекта заглушек для двигателя (VAS 6122).



4. Отвернуть гайку (2) и болт (3).
5. Ослабить шланговый хомут (1) и снять воздуховодную трубку. Закрыть открытые магистрали и патрубки чистыми заглушками из комплекта заглушек для двигателя (VAS 6122).



6. Высвободить жгуты проводов (стрелки).



7. Слить трансмиссионное масло.

~[**ВНИМАНИЕ**]

Не трогать руками штекерные контакты штекера Mechatronik коробки передач (J743).

8. Чтобы снять заряд статического электричества, прикоснуться рукой (без перчатки) к массе, обогревателю или подъемнику.

9. Отсоединить штекерный разъем коробки передач, для этого повернуть поворотный зажим против часовой стрелки (стрелка) и снять.