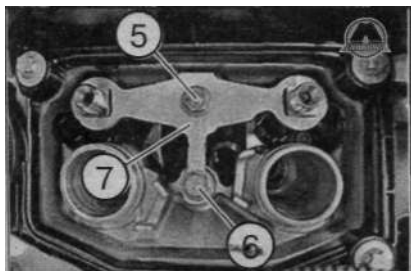


**Установка**

*Примечание:*

При повторной затяжке резьбовых соединений топливопроводов смазать наружную резьбу. Избегать попадания смазочного материала в топливопроводящую зону.

1. Для снятия напряжения системы питания прижмы форсунок перед установкой рейки высокого давления должны быть ослаблены.
2. Вывернуть винты (5) и (6) и ослабить прижмы (7).



3. Установить рейку высокого давления (4), при этом болты (3) и гайку (2) затянуть только от руки.

*Примечание:*

Магистраль высокого давления должна пока перемещаться по головке блока цилиндров. Гайки (2) должны легко наворачиваться рукой.

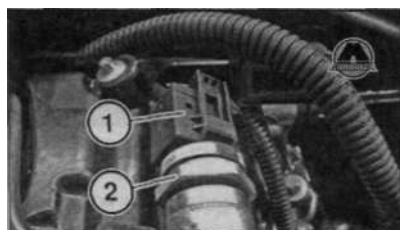
4. Вставить разъём (1) датчика высокого давления топлива.
5. Соблюдать порядок затяжки креплений. Сначала затянуть винт (5), момент затяжки  $13 \pm 2$  Н-м. Затем затянуть винт (6), момент затяжки  $13 \pm 2$  Н-м.
6. Соблюдать порядок затяжки креплений. Сначала затянуть винты (3), [момент затяжки  $7 \pm 1$  Н-м. Затем затянуть гайки (2) форсунок, момент затяжки  $23 \pm 3$  Н-м.
7. Собрать двигатель.
8. Проверить герметичность системы питания.
9. Проверить функционирование DME.

**Датчик высокого давления топлива**

**Снятие и установка**

**Снятие**

1. Снять звукоизоляционный кожух.
2. Расфиксировать и отсоединить разъём (1).
3. Вывернуть датчик (2) высокого давления и снять.
4. При необходимости заглушить магистраль подходящей заглушкой.



**Установка**

1. Установка производится в порядке обратном снятию.
2. Момент затяжки датчика высокого давления составляет 30 Н-м.



*Примечание:*

При установке смазать резьбу и золотник датчика высокого давления.

3. Собрать двигатель.
4. Проверить герметичность системы питания.
5. Проверить функционирование DME.

**Трубопровод высокого давления**

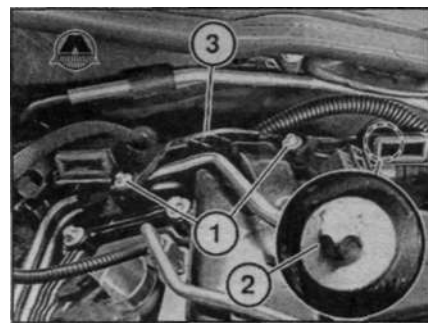
**Снятие и установка**

**Снятие**

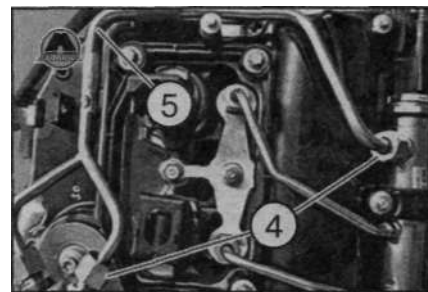
*Примечание:*

Учсть предостережения, что описаны в разделе «Топливная рейка высокого давления».

1. Снять звукоизоляционный кожух.
2. Вывернуть винты (1).
3. Ослабить винт (2) на заднем держателе (3) провода.
4. Снять держатель (3) провода движением вверх.



5. Отвернуть гайки (4).
6. Освободить трубопровод высокого давления (5) из крепления и снять.
7. Заменить трубопровод высокого давления (5).



**Установка**

*Примечание:*

При каждом демонтаже необходимо заменять напорный трубопровод. Однажды отсоединенный напорный трубопровод не разрешается использовать повторно.

1. Установить новый трубопровод высокого давления (5). При этом затягивать гайки (4) только от руки.

**Трубопровод (5) должен быть установлен без механического напряжения.**

2. Для обеспечения установки трубопровода без механического напряжения и исключения повреждения резьбы обе гайки (4) должны легко наворачиваться от руки.
3. Соблюдать порядок затяжки креплений. Сначала затянуть гайку на насосе высокого давления, момент затяжки  $30 \pm 3$  Н-м. Затем затянуть гайку на топливной рейке, момент затяжки  $30 \pm 3$  Н-м.
4. Собрать двигатель.
5. Проверить герметичность системы питания.
6. Проверить функционирование DME.

**Трубопровод подачи**

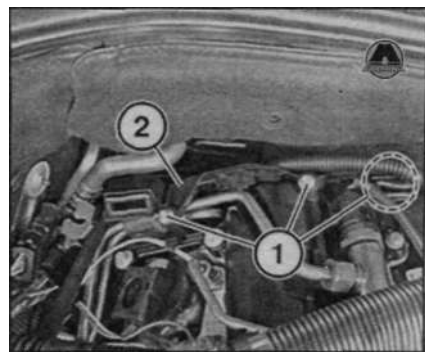
**Снятие и установка**

**Снятие**

*Примечание:*

Учсть предостережения, что описаны в разделе Топливная магистраль высокого давления.

1. Снять звукоизоляционный кожух.
2. Вывернуть винты (1).
3. Ослабить винт (2) на заднем держателе провода.
4. Снять держатель провода движением вверх.



5. Разъединить топливопровод от быстроедействующего затвора (3).
6. Вывернуть винт (4) на задней части головки блока цилиндров. Момент затяжки  $13 \pm 3$  Н-м.

