



- 6... и снимите главный цилиндр.
7. Установите главный цилиндр привода выключения сцепления в порядке, обратном снятию.
8. Удалите воздух из гидропривода выключения сцепления (см. «Прокатка гидропривода выключения сцепления», с. 141).

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА РАБОЧЕГО ЦИЛИНДРА ПРИВОДА ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ



Рабочий цилиндр снимайте для замены при неполном выключении сцепления, вызванном утечкой жидкости.

Вам потребуются: ключ «на 17», торцевая головка «на 12».

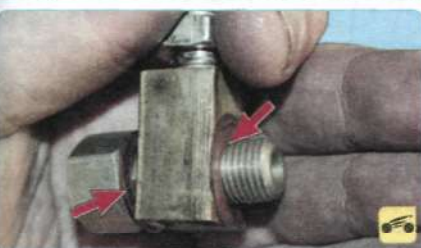


1. Выверните болт-штуцер крепления соединительной муфты шланга к рабочему цилиндру привода выключения сцепления...



- 2... и отсоедините шланг от цилиндра.

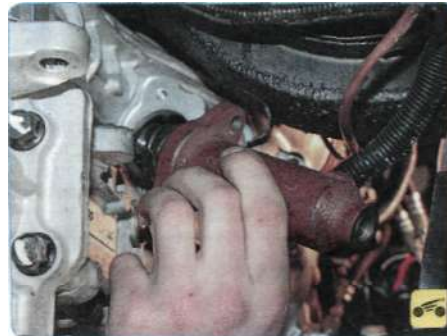
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не потеряйте медные уплотнительные шайбы, установленные с двух сторон соединительной муфты шланга.



3. Выверните два болта крепления рабочего цилиндра привода выключения сцепления к картеру сцепления ...



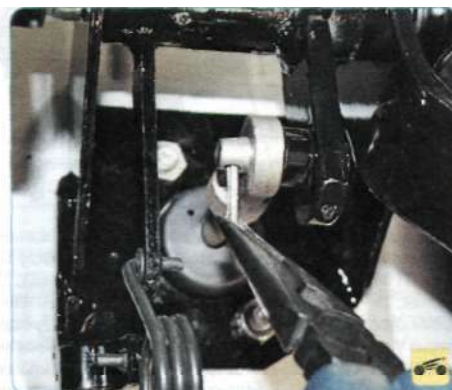
4. ...и снимите рабочий цилиндр.
5. Установите рабочий цилиндр привода выключения сцепления в порядке, обратном снятию.
6. Удалите воздух из гидропривода выключения сцепления (см. «Прокатка гидропривода выключения сцепления», с. 141).

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ПЕДАЛИ СЦЕПЛЕНИЯ



Педали сцепления снимают для замены при появлении скрипа, заедания или увеличенном люфте, а также при повреждении возвратной пружины.

Вам потребуются: ключи «на 13», «на 17», «на 22», пассатижи.



1. Под панелью приборов извлеките шплинт из отверстия пальца педали сцепления.



2. Отверните три гайки крепления кронштейна педали и снимите педаль в сборе с кронштейном.



3. Извлеките возвратную пружину.



4. Придерживая ось от проворачивания вторым ключом, отверните гайку...



- 5.... извлеките ось и снимите педаль.



6. Извлеките втулки педали сцепления. Замените изношенные втулки.

7. Установите педаль сцепления в порядке, обратном снятию.