

## ДВИГАТЕЛЬ D 0834... (С "EVB")

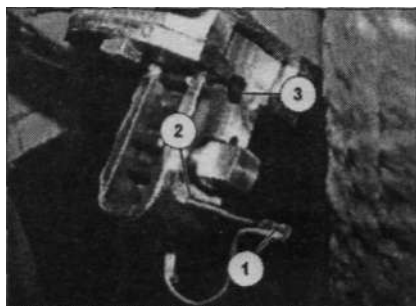
D 0834... (с "EVB") (EVB = Exhaust Valve Brake( моторный тормоз-замедлитель))

### ПРОВЕРКА ТЕПЛООВОГО ЗАЗОРА (двигатель максимально разогрет, допускать прикосновение рукой)

Остановите двигатель. Опрокидывание кабины.

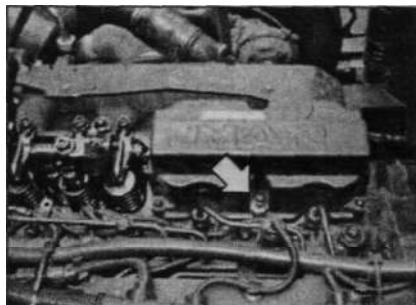
### Установка устройства для проворачивания двигателя

Демонтируйте крышку с картера маховика. Установите устройство для проворачивания двигателя артикул MAN 80.99626.6008. Данное устройство для прокручивания двигателя позволяет блокировать маховик в нужном положении стержнем 1 через отверстие 2 или 3. Установите трещотку шестерни артикул MAN 80.99627.0001.



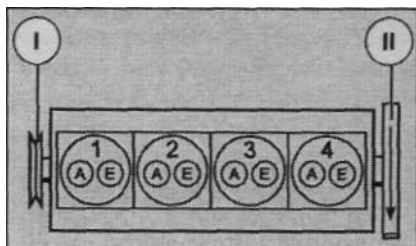
### Демонтаж крышки головки цилиндра

Выверните крепежные болты. Снимите крышку головки цилиндра и уплотнение крышки головки цилиндра.



### Схема последовательности цилиндров и расположения клапанов

1-й цилиндр находится со стороны вентилятора.



I. Страна вентилятора

II. Передача усилия

A. Выпускной клапан

E. Впускной клапан

Порядок зажигания: 1 - 3 - 4 - 2

Установите поршень регулируемого цилиндра в ВМТ зажигания, для этого: Поверните маховик устройством для проворачивания двигателя настолько, чтобы разгрузить клапаны проверяемого цилиндра; в этом положении маховик может быть заблокирован. При этом коромысла синхронного цилиндра оказываются в перекрытии впуска и выпуска.

I	4	2	1	3
II	1	3	4	2

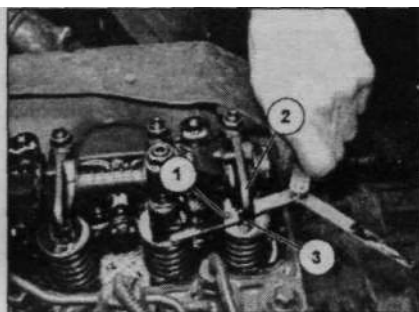
I. Клапаны в перекрытии, на цилиндре

II. Проверка/регулировка теплового зазора, на цилиндре:

Тепловой зазор (при холодном двигателе): впуск 0,50 мм; выпуск 0,50 мм; выпускной клапан/контропора EVB 0,35 мм

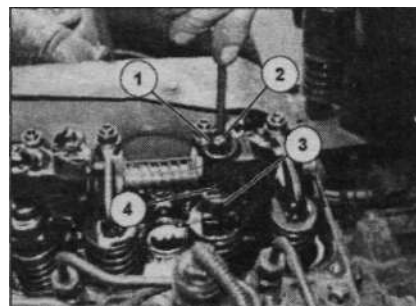
### Проверка теплового зазора впускного клапана, уставка

Впускной клапан: 0,50 мм. Просуньте щуп 1 между коромыслом 2 и стержнем клапана 3. Щуп должен двигаться с незначительным сопротивлением, при необходимости отрегулируйте тепловой зазор (см. последующее описание).

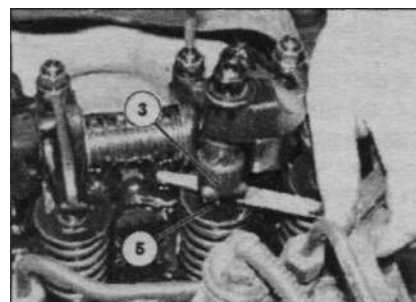


### Проверка теплового зазора выпускного клапана, уставка

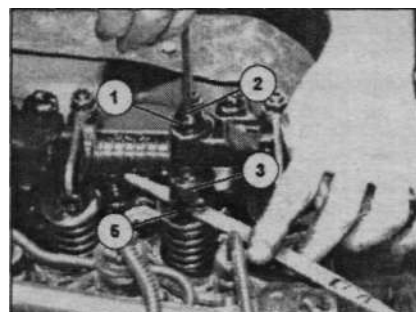
Выпускной клапан/коромысло: 0,50 мм  
Выпускной клапан/контропора: 0,35 мм.  
Ослабьте контргайку 1 и выверните регулировочный винт 2 в контропоре насколько возможно. Выжимайте коромысло 3 - например, при помощи отвертки - вниз до тех пор (как минимум 3-5 раз), пока из разгрузочного отверстия 4 (не видно) не прекратится выход масла (масло должно быть полностью выжато из поршня).



Просуньте щуп 0,50 мм между коромыслом 3 и стержнем клапана 5. Щуп должен двигаться с незначительным сопротивлением, при необходимости отрегулируйте тепловой зазор (см. последующее описание).



Затем следует: просуньте щуп 0,35 мм между коромыслом 3 и стержнем клапана 5. При помощи ключа для регулировки клапанов отверните регулировочный винт 2 настолько, чтобы щуп перемещался с незначительным сопротивлением. Затяните контргайку 1. Проверка: штанга толкателя должна иметь зазор. Момент затяжки: контргайка 1 контропоры 40 Н·м.



### РЕГУЛИРОВКА ТЕПЛООВОГО ЗАЗОРА

#### Регулировка (на холодном двигателе)

Поршень регулируемого цилиндра должен находиться в ВМТ зажигания.

**Указание:** Для регулировки клапанов можно использовать новый ключ для регулировки клапанов.