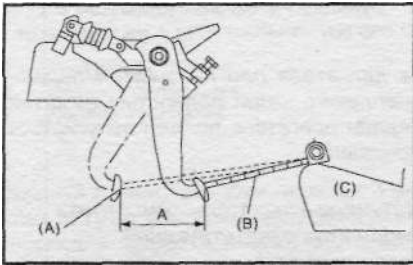


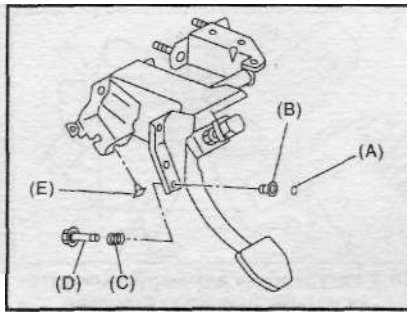
9.10 Снятие педали сцепления

- A Педаль сцепления
- B Осевые втулки



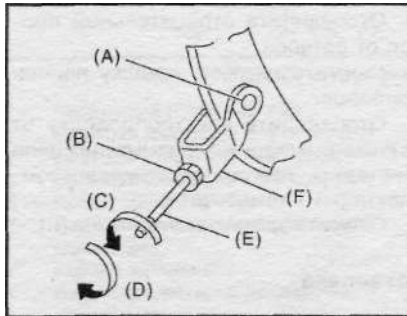
9.20 Измерение величины полного хода педали сцепления (A)

- B Линейка
- C Водительское сиденье (сдвинуто на 7 щелчков назад из крайнего переднего положения)



9.11 Компоненты педали сцепления на опорном кронштейне pedalного узла

- A Стопорное кольцо
- B Втулка
- C Пружина
- D Шток
- E Упор



9.22 Выбирание люфта педали путем вращения штока толкателя

- A Крепежный палец
- B Контргайка
- C Укорачивание длины штока
- D Увеличение длины штока
- E Шток толкателя
- F Разрезная головка

13 Снимите накладку колодки педали.

Сборка

14 Временно закрепите на опорном кронштейне pedalной сборки датчики-выключатели.

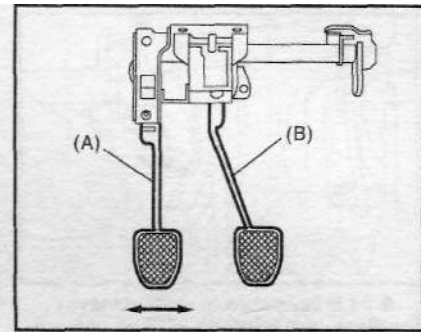
15 Тщательно прочистите отверстия в обеих педалях и заправьте в них осевые втулки, предварительно смазав последние.

16 Добейтесь правильного совмещения отверстий в педалях, затем подсоедините возвратную пружину тормозной педали и установите компоненты сборки исполнительного штока привода главного цилиндра сцепления.

Установка

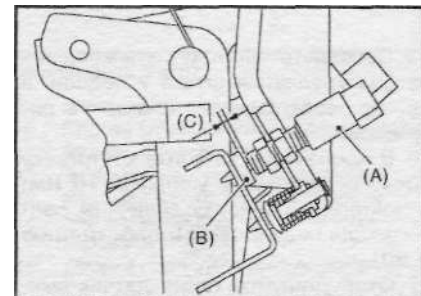
17 Установка производится в порядке, обратном порядку демонтажа компонентов, - замените изношенные и вышедшие из строя детали, проследите за соблюдением требований Спецификаций к усилиям затягивания резьбового крепежа и надежностью фиксации разъемов электропроводки.

18 В заключение отрегулируйте педаль сцепления (см. ниже).



9.19 Проверка бокового люфта педали сцепления

- A Педаль сцепления
- B Педаль ножного тормоза



9.23 Ослабив шток, добейтесь, чтобы между упором (B) педали и упорным болтом/датчиком-выключателем темпостата (A) образовался небольшой зазор (C)

Регулировка

19 Измерьте величину бокового люфта педали сцепления при прикладывании к колодке поперечного усилия порядка 1 кгс (см. сопр. иллюстрацию). Если результат измерения превышает предельное допустимое значение (0.5 мм), замените осевые втулки.

20 Измерьте величину полного хода педали сцепления (см. сопр. иллюстрацию).

21 Если результат измерения выходит за пределы допустимого диапазона (см. Спецификации), отпустите контргайку упора и произведите соответствующую корректировку.

22 Отпустите контргайку штока толкателя и, вращая последний (см. сопр. иллюстрацию), добейтесь прижимания педали к упорному болту/датчику-выключателю темпостата, затем полностью выжмите педаль.

23 Слегка ослабьте шток так, чтобы между упором педали и упорным болтом/датчиком-выключателем темпостата образовался небольшой зазор (см. сопр. иллюстрацию).

24 Далее, вновь выберите люфт (см. параграф 25), затем поверните шток в противоположном направлении (в сторону укорачивания) на 270° (см. сопр. иллюстрацию).

4 Снимите пружинные фиксаторы и извлеките пальцы крепления разрезных головок штока толкателя ГТЦ к исполнительному рычагу pedalной сборки и подсоединенного к педали сцепления исполнительного штока привода главного цилиндра сцепления к толкателю последнего (см. сопр. иллюстрацию).

5 Отпустите крепежные гайки и снимите главный цилиндр привода выключения сцепления (см. Раздел 4).

6 Отдайте крепежные болты и гайки (см. иллюстрацию 10.5 в Главе 9) и снимите сборку педалей сцепления и ножного тормоза.

Разборка

7 Снимите установленные на pedalной сборке датчики-выключатели (см. Раздел 10).

8 Снимите стопорные кольца и произведите разборку исполнительного штока привода главного цилиндра сцепления (см. иллюстрацию 2.3).

9 Извлеките крепежный штифт и снимите исполнительный рычаг привода ГТЦ (см. иллюстрацию 2.3).

10 Высвободите из опорного кронштейна педаль сцепления с осевыми втулками (см. сопр. иллюстрацию).

11 Снимите упор, стопорное кольцо, шток, пружину и втулку педали сцепления (см. сопр. иллюстрацию).

12 Снимите упоры с педали сцепления.