



7. ...и снимите левый брызговик двигателя.



8. Для снятия правого брызговика двигателя извлеките пистон его нижнего крепления.



9. Отверните фиксатор верхнего крепления брызговика...



10. ...и снимите правый брызговик двигателя.

11. Установите защиту картера и брызговики двигателя в порядке, обратном снятию.

ЗАМЕНА РЕМНЯ ПРИВОДА ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ АГРЕГАТОВ

Вам потребуются: ключи «на 13», «на 16», отвертки с плоским и крестообразным лезвием.

Заменять ремень привода вспомогательных агрегатов требуется через каждые 60 тыс. км пробега автомобиля.

Помимо этого заменяйте ремень, если при осмотре вы обнаружите:



- следы износа зубчатой поверхности, трещины, подрезы, складки или отслоение ткани от резины;



- трещины, складки, углубления или выпуклости на наружной поверхности ремня;
- разломачивание или расслоение на торцовых поверхностях ремня.

ПРИМЕЧАНИЕ

Натяжение ремня привода вспомогательных агрегатов автомобиля регулируется автоматическим натяжителем. При ослаблении натяжения, не компенсируемом натяжителем, ремень необходимо заменить.



1. Затормозите автомобиль стояночным тормозом и установите противооткатные упоры («башмаки») под задние колеса.

2. Приподнимите переднюю часть автомобиля, установите ее на надежные опоры и снимите правое колесо.

3. Снимите правый брызговик двигателя (см. «Снятие и установка защиты картера и брызговиков двигателя», с. 68).



4. Проверните по часовой стрелке автоматический натяжитель ремня за выступ, ослабив натяжение ремня...

ПРИМЕЧАНИЕ



Так выглядит выступ автоматического натяжителя, выполненный под ключ «на 16».



5. ...и снимите ремень со шкива коленчатого вала.



6. Снимите ремень привода вспомогательных агрегатов.

7. Установите ремень привода вспомогательных агрегатов в порядке, обратном снятию.

ЗАМЕНА ОПОР ПОДВЕСКИ СИЛОВОГО АГРЕГАТА

ЗАМЕНА ПРАВОЙ ОПОРЫ ПОДВЕСКИ СИЛОВОГО АГРЕГАТА



Вам потребуются: торцовые головки «на 10», «на 16», «на 18», опора.

Работа показана на примере двигателя K4M. Правая опора подвески силового агрегата с двигателем F4R несколько отличается по форме, но имеет те же точки крепления.

1. Снимите защиту картера двигателя (см. «Снятие и установка защиты картера и брызговиков двигателя», с. 68).