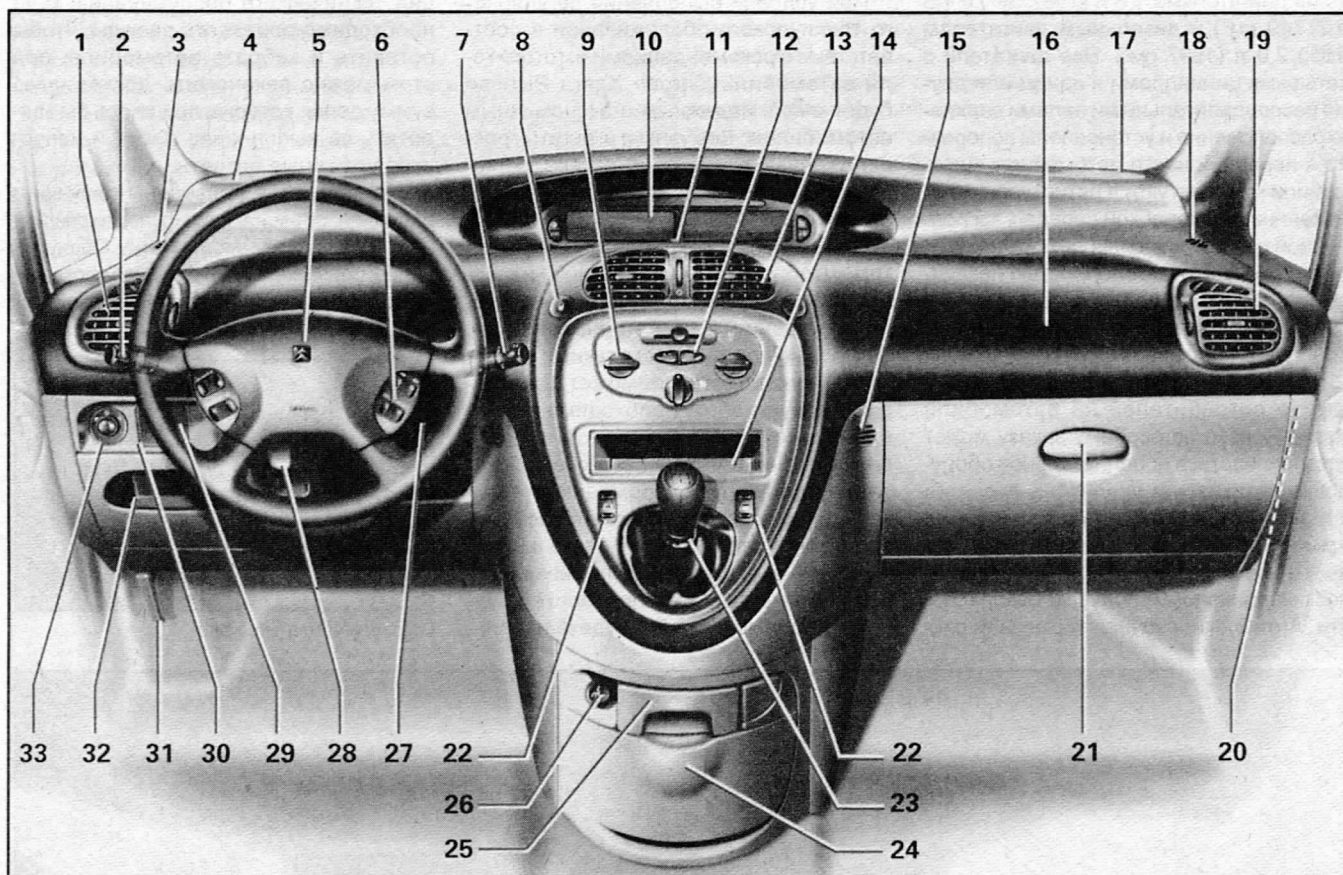


# Руководство по эксплуатации

Внедорожник

## Органы управления



- |  |   |  |
|--|---|--|
| <p>1 Боковая вентиляционная решетка</p> <p>2 Переключатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Звукового сигнала</li> <li>• Освещения</li> <li>• Указателя поворота</li> <li>• Противотуманных фар</li> <li>• Регулировки положения сидения с электрическим приводом</li> </ul> <p>3 Вентиляционная решетка для подачи воздуха на боковое стекло</p> <p>4 Левый высокочастотный динамик</p> <p>5 Подушка безопасности водителя</p> <p>6 Переключатели дистанционного управления аудиосистемой</p> <p>7 Переключатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Стеклоочистителя ветрового стекла</li> <li>• Омывателя стекол</li> <li>• Стеклоочистителя заднего стекла</li> <li>• Бортового компьютера</li> </ul> <p>8 Кнопка управления центральными замками</p> | <p>9 Панель управления системой отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха</p> <p>10 Комбинация приборов</p> <p>11 Выключатель аварийной световой сигнализации</p> <p>12 Переключатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Кондиционера</li> <li>• Обогревателя заднего стекла</li> </ul> <p>13 Центральные вентиляционные решетки</p> <p>14 Карман для радиоприемника или мелких предметов</p> <p>15 Датчик температуры воздуха в салоне</p> <p>16 Подушка безопасности переднего пассажира</p> <p>17 Правый высокочастотный динамик</p> <p>18 Вентиляционная решетка для подачи воздуха на боковое стекло</p> <p>19 Боковая вентиляционная решетка</p> | <p>20 Переключатель (с ключом) деактивации подушки безопасности переднего пассажира</p> <p>21 Вещевой ящик</p> <p>22 Переключатель стеклоподъемников с электрическим приводом</p> <p>23 Рычаг переключения передач</p> <p>24 Бокс в консоли</p> <p>25 Пепельница</p> <p>26 Прикуриватель</p> <p>27 Выключатель зажигания с противоугонным устройством</p> <p>28 Рычаг регулировки положения рулевого колеса</p> <p>29 Регулятор яркости подсветки панели приборов</p> <p>30 Корректор света фар</p> <p>31 Ручка отпирания замка капота</p> <p>32 Блок предохранителей</p> <p>33 Переключатель регулировки положения наружных зеркал заднего вида</p> |
|--|---|--|

## Предупреждение

Сведения, приведенные в Руководстве по эксплуатации, зависят от комплектации автомобиля и страны, в которую поставляется автомобиль.

## Дистанционное управление замками

Система дистанционного управления замками осуществляется радиопередатчиком, расположенным в головке ключа и работающим на высоких частотах.

При использовании передатчика его не требуется направлять на приемник.

Радиопередатчик функционирует также при нахождении за автомобилем.

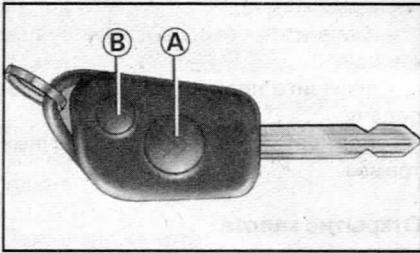
Радиопередатчик имеет радиус действия в пределах нескольких метров, при этом эффективное расстояние зависит от условий вокруг автомобиля.

## Примечание

При одновременном использовании радиопередатчика с другими устройствами, работающими на высоких частотах (телефон, охранная сигнализация и т.п.) кратковременно может быть нарушено функционирование системы дистанционного управления.

Если нарушено функционирование системы дистанционного управления, необходимо провести повторную инициализацию передатчика.

Система дистанционного управления замками обеспечивает запираение и отпираение замков всех дверей и двери багажного отделения.



Для запираения дверей кратковременно нажмите на кнопку А, а для отпираения – на кнопку В, при этом мигают указатели поворота.

**Отпираение замков** – кратковременное мигание.

**Запираение замков** – мигание в течение двух секунд.

При отпираении замков загораются передние фары.

## Примечание

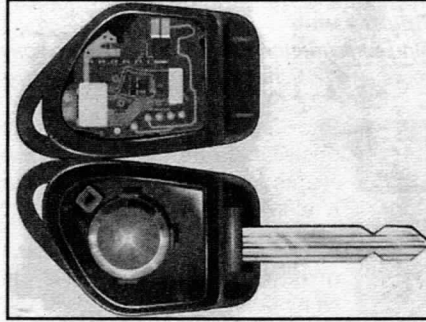
Если после отпираения замков в течение 30 секунд не открывается ни одна дверь автомобиля, произойдет автоматическое запираение замков дверей.

## Предупреждение

Если после выключения двигателя ключ остался в выключателе зажигания, при открывании двери водителя раздастся предупредительный звуковой сигнал.

## Замена элементов питания пульта дистанционного управления

Для доступа к элементу питания монтажной раскройте корпус пульта на уровне кольца.



Элемент питания: CR 1620–3 V.

Если после замены элемента питания пульт не функционирует, выполните его синхронизацию.

Для синхронизации пульта включите зажигание и приведите в действие пульт дистанционного управления.

## Примечание

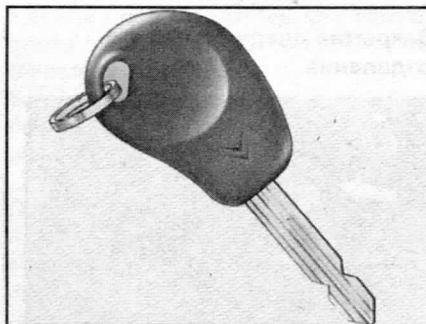
Неправильно утилизированная батарея может нанести вред окружающей среде.

## Ключи

## Примечание

Ключом можно деактивировать подушку безопасности переднего пассажира.

## Ключ-транспондер



Ключом-транспондером можно отпирать и запираять замки дверей и пускать двигатель.

В головку ключа вмонтирована микросхема, с помощью которой противоугонная блокировка автоматически отключается при установке ключа в выключатель зажигания. При извлечении ключа из выключателя зажигания противоугонная блокировка автоматически входит в сторожевой режим.

## Примечания

Двигатель Вашего автомобиля можно пустить только соответственно закодированным оригинальным ключом.

При определенных обстоятельствах двигатель не удастся пустить, если в связке ключей находится ключ зажигания другого автомобиля.

Внимательно запишите и тщательно храните коды ключей и пультов дистанционного управления.

Номер ключа нанесен на метке прикрепленной к ключу. При потере ключей и пульта дистанционного управления Вы можете быстро получить запасной комплект, обратившись на сервисную станцию CITROËN.

## Идентификационная карточка



На ней нанесен идентификационный код, необходимый для любых работ с противоугонной системой. Этот код закрыт пленкой, которую следует сорвать только в случае необходимости.

Храните идентификационную карточку в надежном и безопасном месте, при этом никогда не храните ее в автомобиле.

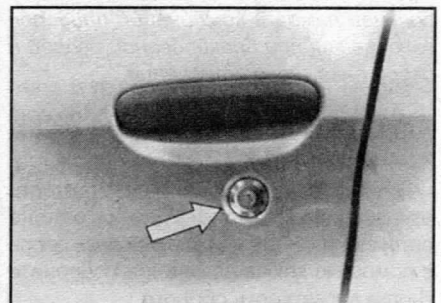
## Предупреждение

При покупке подержанного автомобиля: – убедитесь, что к автомобилю прилагается оригинальная идентификационная карточка;

– рекомендуется изменить код ключей на сервисной станции CITROËN, чтобы быть уверенным, что Ваши ключи – единственные, позволяющие пустить двигатель Вашего автомобиля.

## Двери

### Открывание дверей снаружи

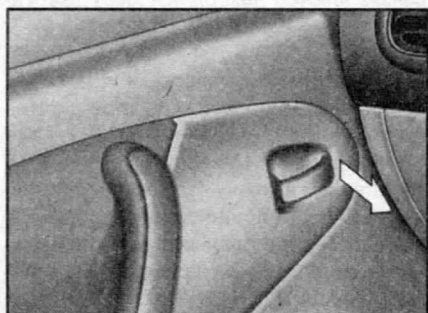




Замки передних дверей отпираются поворотом ключа или с помощью пульта дистанционного управления.

Потяните ручку на себя.

## Открывание дверей из салона



Потяните ручку на себя.

## Запирание замков из салона



Для запирания замка из салона нажмите на кнопку А.

При запирании замка в двери водителя также запираются замки всех дверей и крышки багажника.

На остальных дверях кнопки запирания действуют на замок только своей двери.

## Деактивирование блокировки

Для деактивирования блокировки нажмите на кнопку А и откройте дверь из салона автомобиля.



Отпирание замка двери



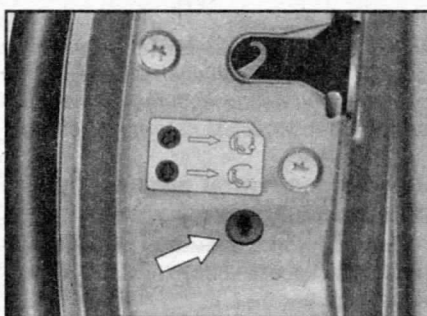
Запирание замка двери

## Примечание

При включенном зажигании контрольная лампа в комбинации приборов загорается при блокировании дверей и двери багажного отделения.

## Блокировка задних дверей от открывания детьми

Блокировка исключает возможность открывания задних дверей из салона автомобиля. Чтобы заблокировать дверь с помощью ключа зажигания поверните кнопку на четверть оборота.



## Примечание

При включенном зажигании мигает контрольная лампа в комбинации приборов

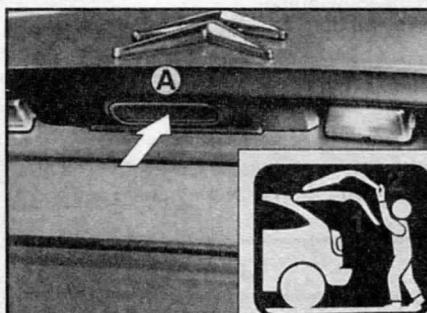


Блокировка задних дверей от открывания детьми не используется или используется только в одной двери.



Блокировка задних дверей от открывания детьми используется в обеих дверях.

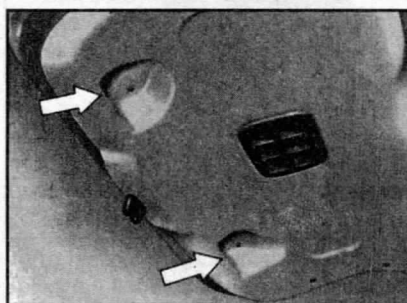
## Открытие двери багажного отделения



Потяните вверх ручку, расположенную между двумя фонарями освещения номерного знака.

Открытая дверь багажного отделения может фиксироваться в двух положениях.

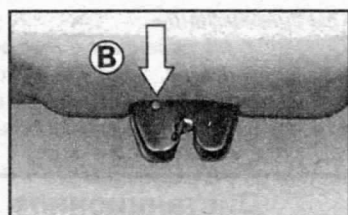
## Закрытие двери багажного отделения



За петлю, расположенную на обивке двери, опустите дверь и закройте ее.

## Разблокирование двери багажного отделения

При неисправности системы разблокирования двери багажного отде-



ления, дверь можно открыть из салона автомобиля. Вставьте отвертку в отверстие В и откройте дверь багажного отделения.

## Предупреждения

Открытая дверь багажного отделения, когда автомобиль находится в движении, может заслонить задний обзор и привести к аварии. Не ездите с открытой задней дверью.

Отработанные газы ядовиты. Не ездите с открытой дверью багажного отделения во избежание попадания отработавших газов в салон автомобиля.

## Капот

### Предупреждение

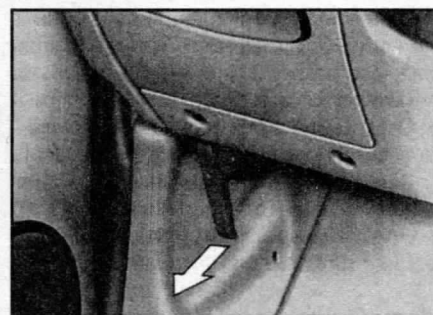
Открытие капота при включенном двигателе открывает доступ к движущимся частям, которые могут нанести серьезные травмы, поэтому соблюдайте следующие меры безопасности:

- не надевайте свободную одежду;
- держите руки и волосы подальше от движущихся деталей.

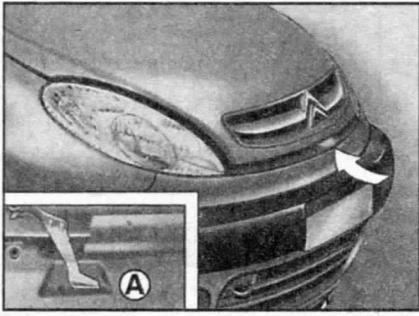
Так как автомобиль все еще может двинуться из неподвижного положения, при открытом капоте, поэтому перед отпиранием капота:

- извлеките ключ из выключателя зажигания;
- включите первую или заднюю передачу;
- полностью затяните стояночный тормоз.

## Открытие капота

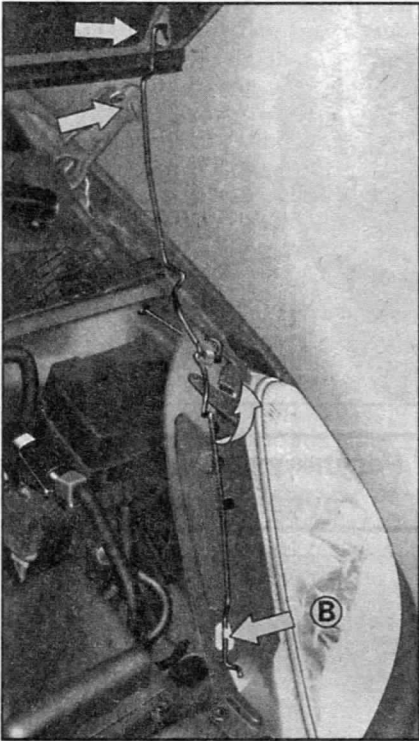


Из салона автомобиля: для отпирания замка потяните рычаг, расположенный слева под комбинацией приборов по направлению стрелки.



Снаружи: нажмите на крюк А и поднимите капот.

**Стойка поддержки капота**



Установите стойку поддержки капота так, как показано на рисунке, при этом убедитесь в надежности ее фиксации в капоте.

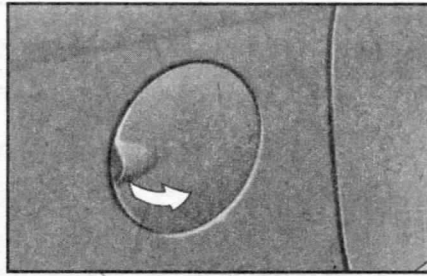
**Закрытие капота**

Установите стойку поддержки капота на место и надежно закрепите ее в фиксаторе В.

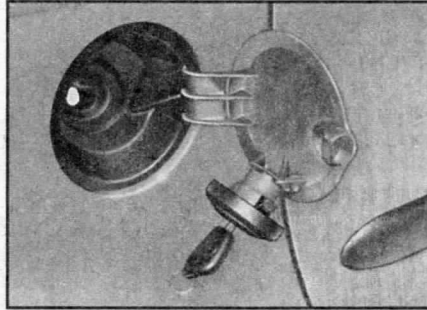
Опустите капот на небольшую высоту и отпустите его. Проверьте надежность фиксации капота замком.

**Лючок горловины топливного бака и заправка топливом**

Заправка топливом должна проводиться на автомобиле с выключенным двигателем.



Для открытия лючка горловины топливного бака потяните его в направлении стрелки.



Для открытия и закрытия крышки горловины топливного бака, вставьте ключ в крышку и поверните его на четверть оборота.

На внутренней стороне лючка имеется держатель для крышки горловины бака.

В зависимости от варианта исполнения и страны поставки емкость топливного бака:

- автомобили с бензиновыми двигателями – около 55 литров;
- автомобили с дизельными двигателями – около 60 литров.

**Примечания**

При использовании несоответствующего топлива возможно повреждение двигателя и системы выпуска отработавших газов. Убедитесь, что используете топливо, предназначенное для Вашего автомобиля.

Бензин может повредить краску. Если бензин пролился на краску, немедленно смойте его холодной водой.

**Предупреждения**

Автомобили с бензиновыми двигателями необходимо заправлять только неэтилированным бензином с минимальным октановым числом 95.

Пары бензина легко воспламеняются, горят очень интенсивно и могут вызвать очень серьезные ожоги, поэтому во время заправки соблюдайте следующие меры безопасности:

- выключите двигатель;
- не курите;
- не используйте открытое пламя;
- не пользуйтесь искрящими материалами.

**Каталитический нейтрализатор**

Каталитический нейтрализатор является устройством, которое требует в процессе эксплуатации автомобиля внимания и осторожности.

- Применяйте только неэтилированный бензин.
- Своевременно проводите заправку топливом как только загорится контрольная лампа минимального уровня топлива в баке – недостаточное количество топлива может вызвать перебои в работе двигателя.
- Запрещено применять любые присадки к моторному маслу – это может привести к серьезному повреждению и выходу из строя каталитического нейтрализатора.
- Применяйте только те присадки к топливу, которые рекомендованы CITROEN.
- При возможности следует избегать частых, следующих один за другим, пусков двигателя при низких температурах.
- Не форсируйте частоту вращения коленчатого вала двигателя.
- Не увеличивайте частоту вращения двигателя непосредственно перед выключением зажигания.
- Избегайте стоянки на огнеопасном мусоре (сухие листья или трава), т.к. отработавшие газы двигателя имеют высокую температуру.
- Если при пуске двигателя возникают затруднения, то не продолжайте безуспешные попытки его пуска. Также не пускайте двигатель с помощью буксировки или толкача, т.к. несгоревшее топливо может вывести каталитический нейтрализатор из строя.
- Если возникают перебои в работе системы зажигания или потеря мощности двигателя, то снизьте скорость и при первой же возможности обратитесь на СТО.
- Если раздается повышенный шум, то проверьте состояние системы выпуска отработавших газов.

**Передние сидения**

**Правильное положение передних сидений**

Правильное положение передних сидений определяется физическими данными водителя и переднего пассажира.

Существует много вариантов положения передних сидений и тем самым их соответствия физическим данным водителя и переднего пассажира. Правильное положение сиденья важно для:

- быстрого и надежного пользования органами управления;
- ненапряженной, неустомяющейся осанки;
- достижения максимального защитного эффекта ремней и системы подушек безопасности.



## Предупреждения

Во время движения ноги всегда должны находиться в пространстве для ног – ни в коем случае не на панели приборов или подушках сидений. Это особенно касается пассажиров. В случае экстренного торможения или аварии Вы подвергаетесь повышенной опасности травмирования.

Для водителя и переднего пассажира важно выдерживать минимальное расстояние 25 см относительно рулевого колеса/ панели приборов. В противном случае система подушек безопасности не сможет выполнить свою защитную функцию – опасно для жизни. Кроме того, передние сидения и подголовники должны всегда устанавливаться по росту.

## Правильное положение сидения водителя

Правильное положение сидения важно для безопасной и уютной посадки.

Мы рекомендуем Вам следующий вариант регулировки положения сидения водителя:

- Так отрегулировать продольное положение сидения водителя, чтобы слегка согнутыми ногами можно было полностью выжимать педали.
- Так отрегулировать угол наклона спинки, чтобы спинка своей поверхностью полностью прилегала к спине и обеспечивалась возможность достать самую верхнюю точку рулевого колеса слегка согнутыми руками.
- Так сместить подголовник вверх или вниз, чтобы верхний край подголовника находился минимум на уровне или выше уровня глаз.

### 1 Подголовник

Регулировка по высоте. Поднимите или опустите подголовник в направляющих втулках. Правильная регулировка соответствует расположению верхнего края подголовника и макушки головы на одном уровне.

Регулировка углового положения. Наклоните подголовник вперед или назад.

Снятие подголовника. Поднимите подголовник на максимальную высоту, нажмите на две лапки фиксаторов, расположенных на направляющих втулках и снимите подголовник.

### Предупреждение

Правильно установленные подголовники в сочетании с пристегнутыми ремнями безопасности обеспечивают эффективную защиту.

### 2 Подлокотник

Для наклона подлокотника на 45° нажмите на кнопку, расположенную между спинкой сидения и подлокотником и наклоните его.



### 3 Регулировка наклона спинки сидения

Поднимите рычаг, установите желаемый наклон подушки сидения и отпустите рычаг для фиксации выбранного положения.

### Предупреждение

Во избежание нарушения защитного действия ремней и системы подушек безопасности не отводите во время движения спинки передних сидений слишком далеко назад, так как существует опасность травмирования.

### 4 Регулировка сидения по высоте

Установите сидение на требуемую высоту.

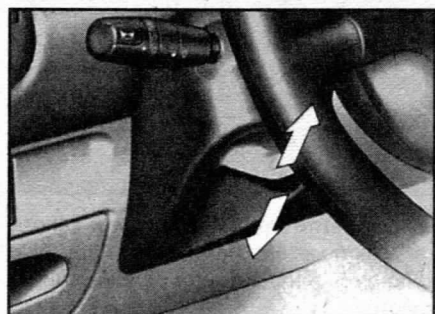
### Предупреждения

По соображениям безопасности нельзя регулировать положение сидения водителя по высоте во время движения. Будьте осторожны при регулировке высоты. Невнимательность или утрата контроля над процессом регулировки могут стать причиной травм.

### 5 Регулировка продольного положения сидения

Поднимите рычаг и передвиньте сидение по направляющим в требуемое положение, затем отпустите рычаг.

## Регулировка положения рулевого колеса



Положение рулевого колеса может регулироваться по высоте. Для этого нажмите рычаг для освобождения фиксатора рулевой колонки. Отрегулируйте рулевое колесо по высоте и зафиксируйте требуемое положение, вернув рычаг в исходное положение.

Прежде всего, отрегулируйте положение сидения. Затем, заняв удобное положение на сидении и плотно опираясь на спинку, найдите оптимальное положение рулевого колеса.

### Предупреждение

При регулировке положения рулевого колеса необходимо обеспечить хороший обзор указателей и контрольных ламп в комбинации приборов.