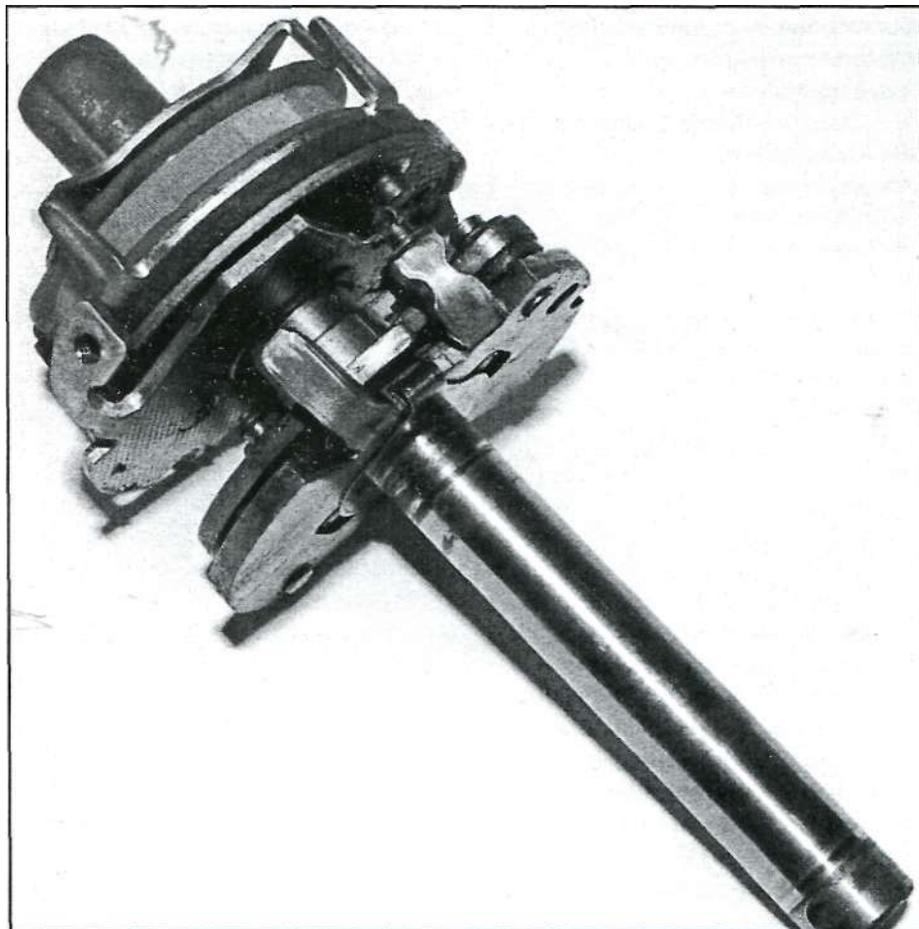


Типичный шестеренный привод
распределителя.



Типичный вал распределителя в сборе
с бесконтактным прерывателем.



зубья приобрели заостренную форму или имеют другие признаки износа.

Если у Вас есть сомнения в том, изношена шестерня или нет, сравните Вашу шестерню с новой.

Шестерни, зубья которой потеряли первоначальную форму, имеют слишком большой зазор в зацеплении, что может приводить к изменению угла опережения зажигания.

ОСЕВОЕ БИЕНИЕ

Осевой зазор вала распределителя обычно нужен для поддержания требуемого зазора между шестерней привода и корпусом распределителя. В руководстве по эксплуатации Вашего двигателя, как правило, указывается минимальная и максимальная величина осевого зазора.

Если возможно, установите минимальный зазор, рекомендованный изготовителем распределителя.