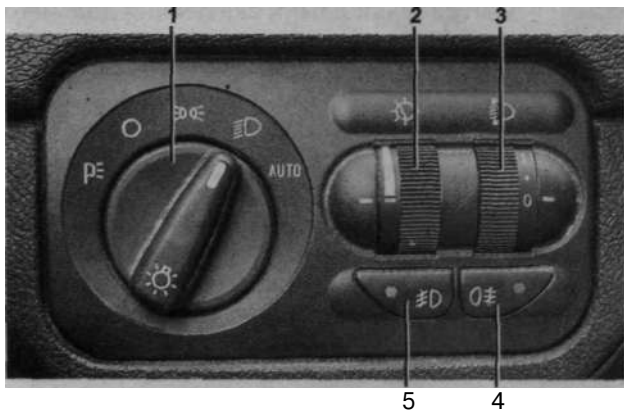







Блок управления наружным освещением, регулятор яркости подсветки яркости подсветки и электрокорректор



Блок управления наружным освещением: 1 — переключатель режимов работы наружного освещения; 2 — регулятор яркости подсветки приборов; 3 — электрокорректор фар; 4 — выключатель задних противотуманных фонарей; 5 — выключатель противотуманных фар

Блок управления наружным освещением включает в себя переключатель режимов работы наружного освещения 1, выключатель противотуманных фар 5 и выключатель задних противотуманных фонарей 4, регулятор яркости подсветки приборов 2 и электрокорректор фар 3.

-  — включены стояночные огни;
-  — наружное освещение выключено;
-  — включено габаритное освещение, подсветка панели и щитка приборов;
-  — включено наружное освещение и ближний свет фар;
-  — включен автоматический режим включения наружного освещения.

Для включения противотуманных фар необходимо нажать выключатель 5. Переключатель 1 при этом должен быть повернут в положение «габаритное освещение» или «ближний свет».

Для включения задних противотуманных фонарей необходимо нажать выключатель 4. Переключатель 1 при этом должен быть повернут в положение «габаритное освещение» или «ближний свет».

Замечание

Согласно действующим Правилам дорожного движения: «В темное время суток и в условиях недостаточной видимости независимо от освещения дороги, а также в тоннелях на движущемся транспортном средстве должны быть включены следующие световые приборы:

фары дальнего или ближнего света;

на прицепах и буксируемых механических транспортных средствах — габаритные огни.

Дальний свет должен быть переключен на ближний:

в населенных пунктах, если дорога освещена;

при встречном разезде на расстоянии не менее чем за 150 м до транспортного средства, а также и при большем, если водитель встречного транспортного средства периодическим переключением света фар покажет необходимость этого;

в любых других случаях для исключения возможности ослепления водителей как встречных, так и попутных транспортных средств.

При ослеплении водитель должен включить аварийную сигнализацию и, не меняя полосу движения, снизить скорость и остановиться.

При остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости на транспортном средстве должны быть включены габаритные огни. В условиях недостаточной видимости дополнительно к габаритным огням могут быть включены фары ближнего света, противотуманные фары и задние противотуманные фонари.

Противотуманные фары могут использоваться:

в условиях недостаточной видимости с ближним или дальним светом фар;

в темное время суток на неосвещенных участках дорог совместно с ближним или дальним светом фар;

вместо ближнего света фар в светлое время суток на всех движущихся транспортных средствах с целью их обозначения.

В светлое время суток на всех движущихся транспортных средствах с целью их обозначения должны включаться фары ближнего света или дневные ходовые огни.

Задние противотуманные фонари могут применяться только в условиях недостаточной видимости. Запрещается подключать задние противотуманные фонари к стоп-сигналам.

Для предупреждения об обгоне вместо звукового сигнала или совместно с ним может подаваться световой сигнал, представляющий собой кратковременное переключение фар с ближнего на дальний свет».

Электрокорректор фар предназначен для дистанционного изменения угла наклона лучей света фар в вертикальной плоскости. Необходимость корректировки этого угла может возникнуть при изменении загрузки автомобиля. Электрокорректор состоит из блока управления и двух электроприводов, установленных в блок-фарах.

Предупреждение

Всегда устанавливайте регулятор электрокорректора фар в соответствующее положение (см. ниже), так как ослепление водителя встречного автомобиля может привести к тяжким последствиям!

Для правильного освещения дороги и предотвращения ослепления водителей других транспортных средств следует повернуть регулятор таким обра-