

Снятие и установка генератора

Необходимость выполнения работы определяем во время диагностики неисправностей генератора. Генератор не подлежит самостоятельному ремонту (кроме замены регулятора напряжения и щеточного узла, см. ниже) и в случае неисправности его следует заменить. Генератор продают в сборе. Возможен ремонт генератора на **специализированной станции технического обслуживания.**

1. **Подготавливаем автомобиль техническому обслуживанию и ремонту** и устанавливаем на смотровую канаву или эстакаду.

2. Отсоединяем клемму провода от отрицательного вывода **аккумуляторной батареи.**

3. Снимаем **ремень привода вспомогательных агрегатов.**



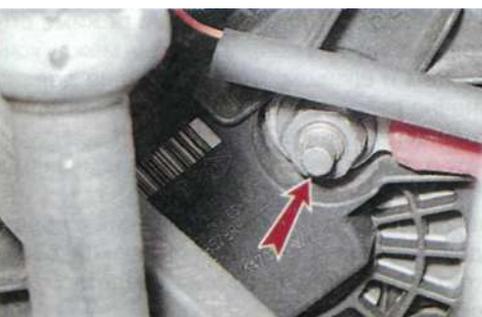
4. Нажимаем фиксатор и отсоединяем от генератора колодку провода.



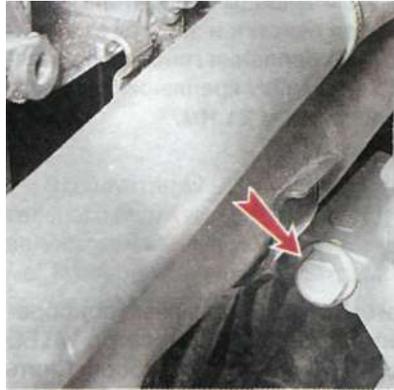
5. Осматриваем разъем и убеждаемся в отсутствии коррозии и повреждений. При необходимости обрабатываем его специальным средством для очистки электрических контактов и очищаем контакты от окислов.

6. Обрабатываем резьбу контактного болта В+ проникающей смазкой.

7. Ключом **на 13 мм** отворачиваем гайку крепления и снимаем с вывода генератора наконечник силового провода.



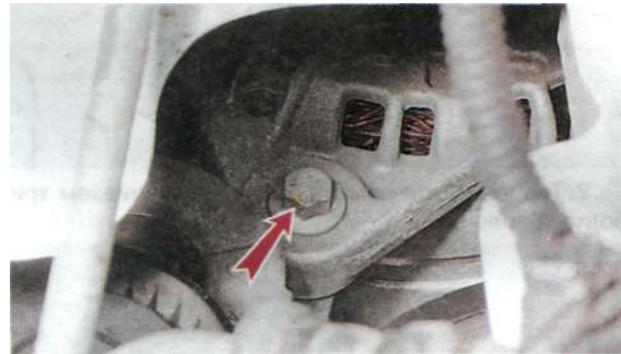
8. Торцовым ключом **на 13 мм** отворачиваем болт крепления растяжки генератора.



9. Аналогично отворачиваем гайку крепления к блоку цилиндров и снимаем растяжку.



10. Ключом **на 10 мм** отворачиваем болты нижнего...



...и верхнего крепления.

