

5. Проверьте совпадение меток на звездочках распределительных валов и на цепи привода газораспределительного механизма.

СНЯТИЕ, ДЕФЕКТОВКА И УСТАНОВКА МАХОВИКА ДВИГАТЕЛЕЙ 1,4 И 1,6 Л









Маховик снимают для замены заднего сальника коленчатого вала, для замены при повреждении зубчатого обода маховика и для шлифования поверхности под ведомый диск сцепления.

Вам потребуются: торцовая головка «на 19», большая отвертка.

1. Снимите коробку передач {см. «Снятие и установка механической коробки передач», с. 158 или «Снятие и установка автоматической коробки передач», с. 167) и сцепление на автомобиле с механической коробкой передач (см. «Снятие и установка сцепления», с. 147).



2. Выверните шесть болтов крепления маховика, удерживая маховик от проворачивания с помощью отвертки или монтажной лопатки.

ПРИМЕЧАНИЕ

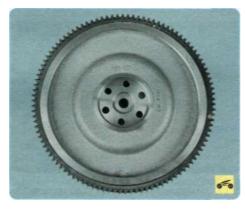
Маховик может быть установлен на коленчатый вал только в определенном положении, так как одно из отверстий в маховике и одно из отверстий коленчатого вала расположены асимметрично (с угловым смещением).



Вот почему для облегчения установки махо вика рекомендуем пометить взаимное рас положение деталей.



3. Снимите маховик.



4. Проверьте состояние зубьев обода маховика и в случае их повреждения замените маховик.



- 5. Замените маховик, если на поверхностях прилегания ведомого диска сцепления или фланца коленчатого вала появились риски и задиры.
- 6. Проверить и прошлифовать маховик можно в мастерской, располагающей специальным оборудованием. Биение маховика, измеренное по зубчатому венцу, не должно превышать 0,15 мм. Для удаления глубоких рисок и задиров поверхность прилегания ведомого диска можно прошлифовать, слой снимаемого металла должен быть не более 0,3 мм.
- 7. Установите маховик и все снятые узлы в последовательности, обратной снятию. Резьбу болтов крепления маховика смажьте анаэробным фиксатором резьбы, предварительно обезжирив болты и резьбовые отверстия под них. Затяните болты равномерно крест-накрест моментом 71,5-75,5 H-м.

ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ УПЛОТНЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕЙ 1,4 И 1,6 Л

ЗАМЕНА ПРОКЛАДКИ КРЫШКИ ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ ДВИГАТЕЛЕЙ 1,4 И 1,6 Л









Вам потребуются: ключ «на 14», торцовые головки «на 10», «на 14», «на 19», удлинитель, вороток, отвертка с плоским лезвием, пассатижи.



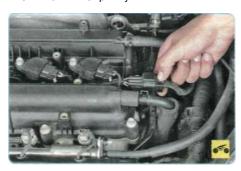
1. Отсоедините провод от клеммы «минус» аккумуляторной батареи.



2. Выверните четыре болта крепления крышки свечных колодцев...



3. ...и снимите крышку



4. Отожмите фиксатор...