



5. Проверьте совпадение меток на звездочках распределительных валов и на цепи привода газораспределительного механизма.

СНЯТИЕ, ДЕФЕКТОВКА И УСТАНОВКА МАХОВИКА ДВИГАТЕЛЕЙ 1,4 И 1,6 Л



Маховик снимают для замены заднего сальника коленчатого вала, для замены при повреждении зубчатого обода маховика и для шлифования поверхности под ведомый диск сцепления.

Вам потребуются: торцовая головка «на 19», большая отвертка.

1. Снимите коробку передач (см. «Снятие и установка механической коробки передач», с. 158 или «Снятие и установка автоматической коробки передач», с. 167) и сцепление на автомобиле с механической коробкой передач (см. «Снятие и установка сцепления», с. 147).



2. Выверните шесть болтов крепления маховика, удерживая маховик от проворачивания с помощью отвертки или монтажной лопатки.

ПРИМЕЧАНИЕ

Маховик может быть установлен на коленчатый вал только в определенном положении, так как одно из отверстий в маховике и одно из отверстий коленчатого вала расположены асимметрично (с угловым смещением).



Вот почему для облегчения установки маховика рекомендуем пометить взаимное расположение деталей.



3. Снимите маховик.



4. Проверьте состояние зубьев обода маховика и в случае их повреждения замените маховик.



5. Замените маховик, если на поверхностях прилегания ведомого диска сцепления или фланца коленчатого вала появились риски и задиры.

6. Проверить и шлифовать маховик можно в мастерской, располагающей специальным оборудованием. Биение маховика, измеренное по зубчатому венцу, не должно превышать 0,15 мм. Для удаления глубоких рисков и задиры поверхность прилегания ведомого диска можно шлифовать, слой снимаемого металла должен быть не более 0,3 мм.

7. Установите маховик и все снятые узлы в последовательности, обратной снятию. Резьбу болтов крепления маховика смажьте анаэробным фиксатором резьбы, предварительно обезжирив болты и резьбовые отверстия под них. Затяните болты равномерно крест-накрест моментом 71,5-75,5 Н·м.

ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ УПЛОТНЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕЙ 1,4 И 1,6 Л

ЗАМЕНА ПРОКЛАДКИ КРЫШКИ ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ ДВИГАТЕЛЕЙ 1,4 И 1,6 Л



Вам потребуются: ключ «на 14», торцовые головки «на 10», «на 14», «на 19», удлинитель, вороток, отвертка с плоским лезвием, пассатижи.



1. Отсоедините провод от клеммы «минус» аккумуляторной батареи.



2. Выверните четыре болта крепления крышки свечных колодцев...



3. ...и снимите крышку.



4. Отожмите фиксатор...