

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Рабочее место водителя

1. АКП: подрулевые переключатели передач
2. Комбинированный переключатель
3. Комбинация приборов (4-кнопочное рулевое колесо)/Комбинация приборов (12-кнопочное рулевое колесо)
4. Звуковой сигнал
5. Предупредительная индикация системы ПАРКТРОНИК
6. Панель управления под крышей

7. Управление системой кондиционирования воздуха
8. Замок зажигания/Кнопка пуска/выключения двигателя Start/Stop
9. Механическая установка положения рулевого колеса
10. Электрическая установка положения рулевого колеса
11. Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА
12. Стояночный тормоз
13. Разъем диагностирования
14. Открывание капота

15. Отпускание стояночного тормоза
16. Переключатель света

Комбинация приборов (4-кнопочное рулевое колесо)

Индикация и элементы управления

1. Уровень топлива в топливном баке
2. Температура ОЖ
3. Спидометр
4. Тахометр
5. Функция пуска/выключения двигателя ЕСО/Стеклоочиститель заднего стекла/АКП: Положение КП и программа движения/МКП: Рекомендация по переключению передачи/Температура наружного воздуха/Функция HOLD
6. Мультифункциональный дисплей
7. Время/Введенное в память ограничение скорости/АКП: Температура наружного воздуха/Функция HOШ
8. Освещение приборов

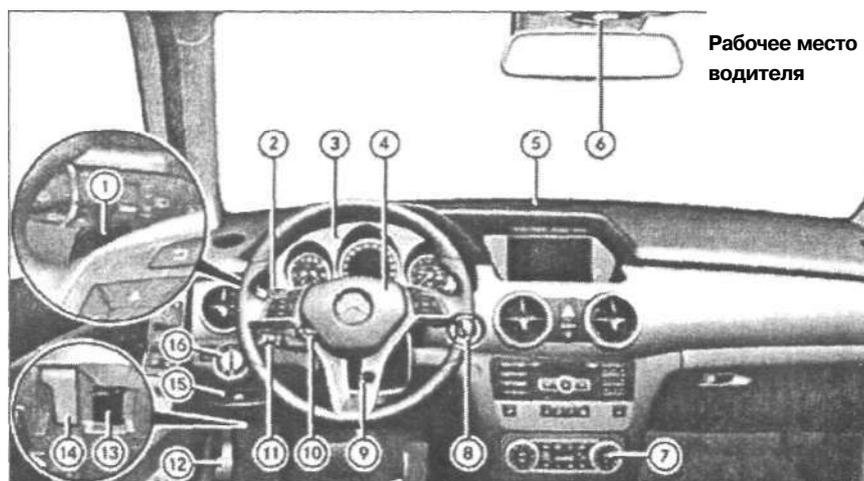
Предупредительные сигнальные и контрольные лампы

1. Дизельный двигатель: предпусковой подогрев
2. Минимальный резерв топлива
3. Охлаждающая жидкость
4. Ремень безопасности
5. Указатель поворота
6. Система SRS
7. Бортовое диагностирование двигателя
8. Противотуманный свет
9. Система ESP
10. Задний противотуманный свет
11. Стояночный свет
12. Ближний свет
13. Дальний свет
14. Торможение
15. Система ABS

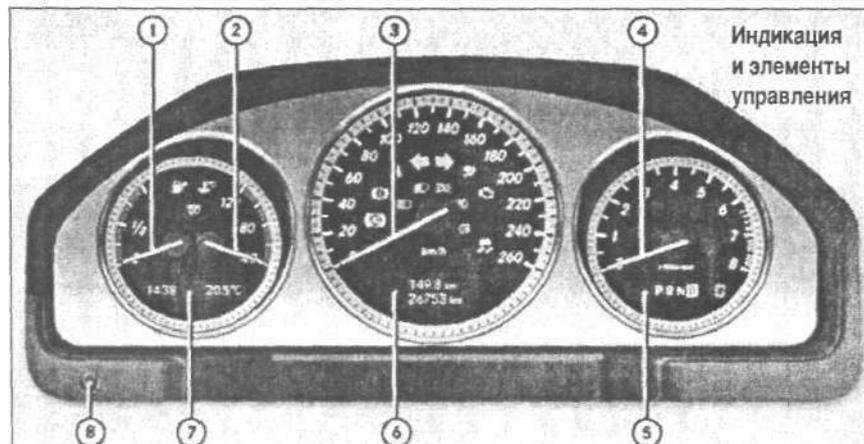
Безопасность водителя и пассажиров

Важные указания по технике безопасности

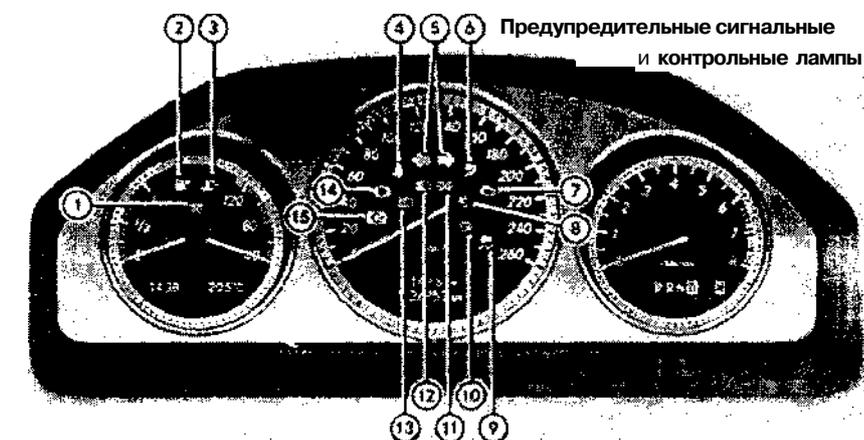
Ремень безопасности в сочетании с системой SRS являются согласованными друг с другом системами удержания пассажиров. В определенных аварийных ситуациях они снижают риск травмирования и тем самым повышают безопасность водителя и пассажиров. При этом ремни безопасности и подушки безопасности, как правило, не обеспечивают защиту пассажиров от предметов, проникающих в а/м извне. Для того чтобы системы удержания пассажиров могли обеспечить необходимую степень защиты, следите за тем, чтобы: сиденье и подголовник были правильно установлены, ремень безопасности был правильно пристегнут,



Рабочее место водителя



Индикация и элементы управления



Предупредительные сигнальные и контрольные лампы