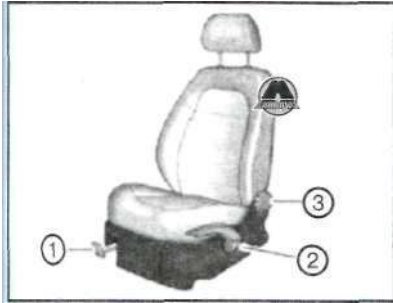


**Регулирование положения передних сидений**



Регулирование положения сиденья в продольном направлении:

- потянув ручку управления (1) вверх, сдвиньте сиденье в требуемое положение.
- освободив ручку (1), сдвиньте сиденье в требуемое положение таким образом, чтобы фиксатор положения сиденья вошел слышно в защелку.

Регулирование высоты сиденья:

- несколько раз потяните рычаг управления (2) вверх и отпустите, повторяя этот процесс до тех пор, пока не добьетесь требуемого повышения положения сиденья.
- несколько раз потяните рычаг управления (2) вниз и отпустите, повторяя этот процесс до тех пор, пока не добьетесь требуемого понижения положения сиденья.

Регулирование угла наклона спинки сиденья:

- регулируя спинку сиденья, снимите с нее нагрузку (не опирайтесь о нее) и поворачивайте маховичок (3) таким образом, чтобы отрегулировать требуемый угол наклона спинки.

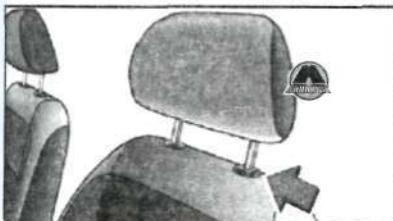
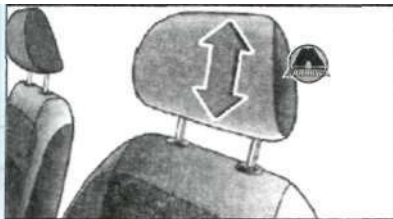
**~[ ВНИМАНИЕ ]**

Регулируйте положение сиденья водителя только в стоящем на месте автомобиле - опасность аварии!

Высоту сиденья регулируйте осторожно! При невнимательном регулировании возможно причинение ранения.

Во время движения автомобиля спинки сидений не должны наклоняться слишком далеко назад, а то ослабляется.

**ПОДГОЛОВНИКИ**



Наиболее действенную защиту предоставляет подголовник в том случае, если его верхний край находится на одной прямой с теменем Вашей головы.

**Настройка высоты подголовников**

Взяв подголовник обеими руками со сторон, сдвиньте его вверх или вниз, согласно необходимости, по направлению стрелки, указанной на рисунке выше.

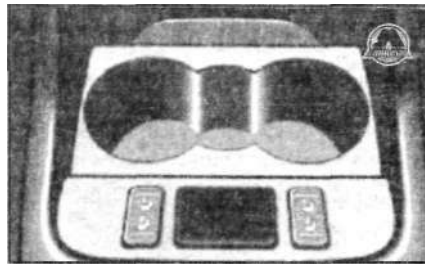
При желании сдвинуть вниз подголовник передних сидений нужно еще и нажать на фиксатор, указанный на рисунке.

**Наклонение подголовника**

Подголовник, возможно приспособить к голове человека путем его наклона. В результате приспособления подголовника увеличивается комфортность для пассажира.

**— [ ВНИМАНИЕ ]**  
Подголовники должны быть правильно отрегулированы, чтобы не подвергнуть опасности здоровье человека при транспортном происшествии.

**ОБОГРЕВ ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ**



Поверхности подушек и спинок сидений для водителя и для пассажира, сидящего рядом с ним, возможно при включенном зажигании обогревать.

Переключением перекидного выключателя в положение (1) и положение (2), соотв., включите обогрев переднего сиденья на 25 % и 100 % мощности, соответственно.

Обогрев выключите переключением колыбельчатой кнопки в горизонтальное положение.

**~[ ВНИМАНИЕ ]**

Чтобы не повредить нагревательные элементы устройства для обогрева сидений, не положено стоять на коленях на сиденьях и оказывать на них иную точечную нагрузку.

Не очищайте сиденья методом мокрой очистки.

**Примечание:**

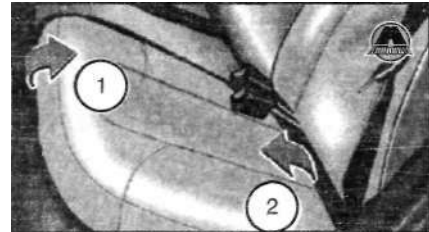
- 1 Рекомендуется включать выключатели для обогрева сидений только после пуска двигателя. Этим самым существенно экономится емкость аккумуляторной батареи.

В случае падения напряжения в электрической бортовой сети авто-

мобиля автоматически отключается обогрев передних сидений с целью обеспечения достаточного количества электроэнергии для управления двигателем.

**ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ**

**Откидывание сидений**



Опрокидывание подушки сидений



Расфиксирование спинки сидений

1. Прежде, чем откидывать задние сиденья, отрегулируйте положение передних сидений таким образом, чтобы их не повредить откинутыми задними сиденьями.
2. Вытащите подушку сиденья по направлению стрелки (1) и откиньте ее по направлению стрелки (2) вперед.
3. Потягиванием кнопки фиксатора (A) освободите спинку сиденья и наклоните ее вперед.
4. Высуньте из спинки подголовник. Подголовники возможно засунуть в отверстия в откинутых подушках сиденья.
5. Откиньте спинки полностью вперед.

**Возвращение сидений в первоначальное положение**

1. В частично поднятую спинку сиденья вставьте подголовник.
2. Верните спинку сиденья в первоначальное положение таким образом, чтобы кнопка фиксатора вошла в защелку - проверьте потягиванием.
3. Убедитесь, что красный торцовый участок нажимной кнопки (a) не видно.
4. Верните подушку сиденья в первоначальное положение.

**"Г ВНИМАНИЕ"**

Обращаясь со спинками сидений, будьте особенно осторожны, чтобы не повредить ремни безопасности. Ни в коем случае нельзя прищемить задние ремни позади спинки в ее выпрямленном положении.