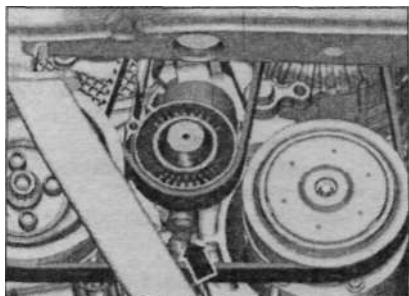


двигатели

Натяжной ролик поликлинового ремня - момент и послед, затяжки

Указание: Заменить болт натяжного ролика. С помощью кисточки нанести на ведущие поверхности натяжного ролика немного пластичной смазки.



Болт затягивать в 5 этапов следующим образом.

Ступень	Болт	Момент затяжки/угол доворота
1	-стрелка-	Вкрутить вручную до упора. Поликлиновой ремень натягивается
2	-стрелка-	Завернуть так, чтобы болт натяжного ролика достиг упора. Поликлиновой ремень продолжает натягиваться
3	-стрелка-	Отвернуть на 90°
4	-стрелка-	ЗОН-м
5	-стрелка-	Довернуть на 90°

Снятие поликлинового ремня - а/м с натяжным роликом и компрессором

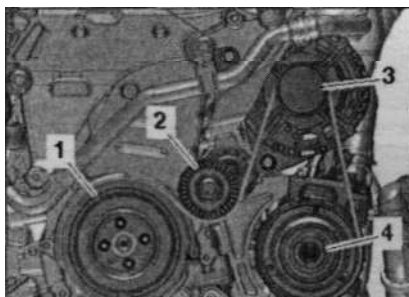
Снять шумоизоляцию - 1 -. Для снятия натяжения поликлинового ремня отвернуть болт -стрелка-, снять натяжной ролик. Снять поликлиновой ремень.

Установить

Монтаж в обратном порядке.

Указание: Заменить болт натяжного ролика. Перед установкой поликлинового ремня следить за тем, чтобы все агрегаты (генератор и компрессор) были смонтированы прочно.

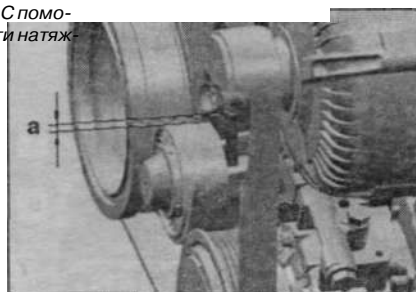
Уложить поликлиновой ремень на шкивы.



1. Демпфер крутильных колебаний
2. Натяжной ролик
3. Генератор
4. Компрессор

С помощью кисточки нанести на ведущие поверхности натяжного ролика немного пластичной смазки. Ввести натяжной ролик с болтом в направляющую на кронштейне доп. агрег.. Затянуть болт натяжного ролика. Убедиться в том, что конец болта натяжного ролика выступает над поверхностью натяжного ролика на размер -а-. Размер -а- = прикл. 2,5 мм. Это помогает уста-

новить, что болт дошел до своего концевого упора.



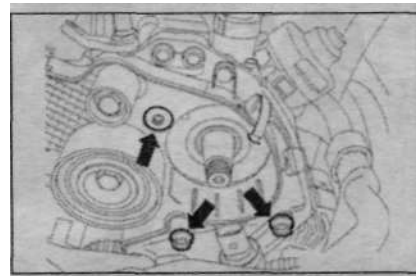
Завести двигатель и проверить ход поликлинового ремня. Установить шумоизоляцию.

Снятие кронштейна доп. агрег.

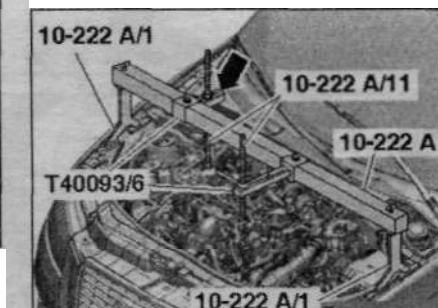
Снять генератор.



..нять насос вые. давл..

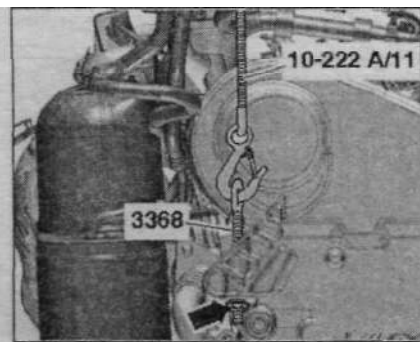


Установить траверсу -10 - 222 А- с адаптера-Мичуринскими винтами отбортовки передних крыльев, как на рисунке. Заменить гайку-барашек ходового винта -10 - 222 А/11- сзади справа шестигранной гайкой -10-222 А/27- стрелка-. Навесить крюк-карабин левого ходового винта на правой проушине двигателя.

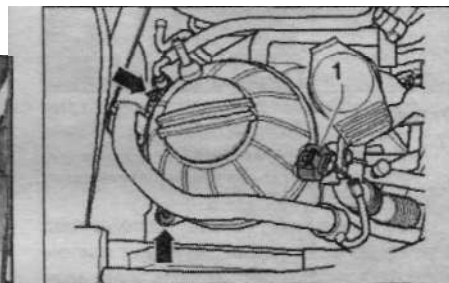


ВНИМАНИЕ! Для безопасного удержания рым-болта -3368- накрутить гайку с бортиком или гайку с подкладной шайбой -стрелка- как минимум на 6 оборотов.

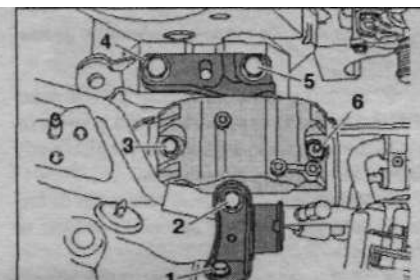
Закрепить рым-болт -3368- гайкой с буртиком или гайкой с подкладной шайбой на опоре двигателя, как на рисунке. Подсоединить ходовой винт -10 - 222 А/11- справа с шестигранной гайкой -10 - 222 А/27- к рым-болту -3368-. Равномерно подтянуть двигатель обоими ходовыми винтами, но не приподнимать.



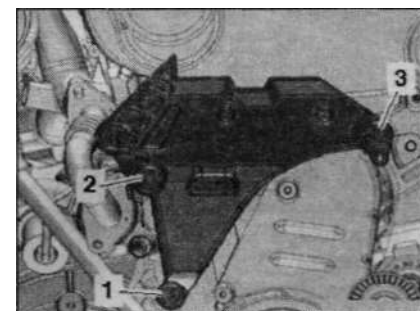
Выкрутить болты -стрелки-. Отсоединить разъём датчика сигнализатора низкого уровня ОЖ -F66- и отжать в сторону расшир. бачок ОЖ.



Вывернуть болты -1- и -2-, снять перемычку. Вывернуть болты -3...6- и снять подушку двигателя.



Отвернуть болт -3- к опоре двигателя. -Поз. 1, 2- не учитывать.



Вывернуть болт -стрелка-. Отвернуть болты -1- и -2-, снять отводные ролики зуб. ремня.

