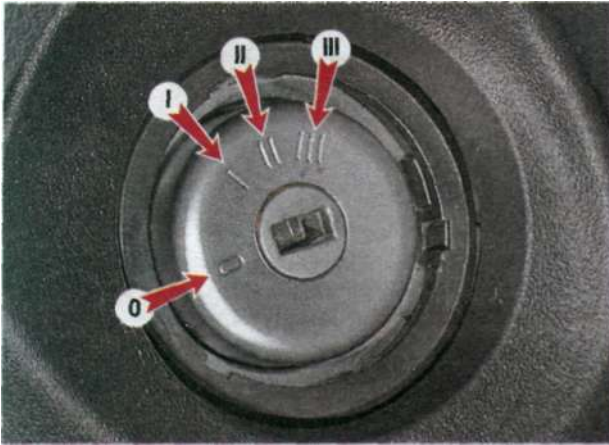


ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ (ЗАМОК) ЗАЖИГАНИЯ

В цепи питания части электрооборудования автомобиля напряжение поступает через выключатель (замок) зажигания, установленный на рулевой колонке справа.

Выключатель (замок) зажигания оборудован механизмом блокировки рулевого вала. После извлечения ключа из замка освобождается подпружиненная защелка. При попытке поворота рулевого колеса защелка фиксирует рулевой вал от проворачивания.



Ключ в замке зажигания может занимать следующие положения:

О — блокировка. Подключены следующие потребители электроэнергии: наружное освещение, аварийная сигнализация. Ключ можно вставить или вынуть только в этом положении.

Замечание

Чтобы извлечь ключ из замка зажигания на автомобилях с автоматической коробкой передач, необходимо сначала установить рычаг селектора в положение Р, затем повернуть ключ в положение О и извлечь его.

При вынутом ключе блокируется вал рулевого управления (для блокировки необходимо немного повернуть рулевое колесо вправо или влево до срабатывания запорного устройства). Для разблокировки вала рулевого управления вставляем ключ в замок зажигания и, слегка поворачивая рулевое колесо вправо-влево, переводим ключ в положение I.

Предупреждение!

При движении автомобиля не выключайте двигатель и не вынимайте ключ из замка зажигания, так как это приведёт к блокировке рулевого колеса и потере контроля над автомобилем.

I — включено дополнительное оборудование. Подключены следующие потребители электроэнергии: наружное освещение, аварийная сигнализация, аудиосистема, прикуриватель.

Предупреждение!

Не оставляйте ключ в положении II на длительное время, так как это может привести к разряду аккумуляторной батареи.

II — включено зажигание. Подключены электрические цепи всех потребителей, кроме стартера;

Замечание

На автомобилях, оборудованных системой автоматического включения наружного освещения, при переводе ключа в положение II в зависимости от освещенности может автоматически включаться ближний свет фар, если переключатель блока управления наружным освещением находится в положении AUTO.

Рекомендация

Перед запуском двигателя (поворотом ключа в положение III) сделайте паузу в течение нескольких секунд (особенно после длительной стоянки). Это позволит электробензонасосу создать необходимое давление в топливной рампе и облегчить запуск двигателя.

III — стартер. Предназначено для запуска двигателя (включен стартер). После запуска двигателя следует отпустить ключ — он автоматически вернется в положение II.

6

Предупреждение!

На автомобилях с механической коробкой передач перед поворотом ключа в положение III убедитесь, что рычаг переключения передач находится в нейтральном положении.

Рекомендация

Выключатель (замок) зажигания оборудован блокировкой от повторного (ошибочного) включения стартера. Поэтому если двигатель не запустился с первой попытки, то для повторного запуска необходимо сначала выключить зажигание (повернуть ключ в положение I).

На автомобиле с системой доступа без ключа для запуска и остановки двигателя используется выключатель «Ford POWER», установленный на панели приборов справа от рулевой колонки.

Замечание

Для включения зажигания нажмите кнопку выключателя.

Для запуска двигателя на автомобиле с механической коробкой передач нажав педаль сцепления, нажмите выключатель.

Для запуска двигателя на автомобиле с автоматической коробкой передач селектор выбора режимов работы установите в положение Р или N, нажав педаль тормоза, нажмите выключатель.