

Глава 10А

ПЕРЕДНИЙ МОСТ (С НЕЗАВИСИМОЙ ПОДВЕСКОЙ)

Общая информация.....	77	Практические советы.....	77
Технические характеристики (незагруженный автомобиль).....	77	• Передний мост.....	77

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

На автомобилях, описываемых в данном руководстве, устанавливаются два типа передних мостов. Автомобили Ford Transit с укороченной базой оснащены передним мостом с независимой подвеской, а на автомобилях с удлиненной базой и модели А 0407 устанавливают передние мосты с зависимой подвеской.

Передний мост с независимой подвеской типа Макферсон отличается от других систем. На данных фургонах винтовая пружина подвески не посажена жестко в корпус амортизатора, а размещена между нижним рычагом и поперечной балкой. Подобное расположение пружин позволило сократить величину выступов с внутренней стороны на водителемском месте. Продольное расположение элементов подвески осуществляется посредством нижнего рычага подвески, прикрепленного в двух точках к лонжеронам и к нижней части шарнира.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (НЕЗАГРУЖЕННЫЙ)

Тип: гибридная подвеска типа Макферсон.

Продольный угол наклона оси поворота: от 0°15' до 4°30'.

Допуски от одной стороны до другой: Г.

Угол развала колес: от 0° 30' до 2° 30'.

Допуски от одной стороны до другой: 1°15'.

Угол поперечного наклона оси поворота наружного колеса: от 39° 30' до 42° 30'.

Угол поперечного наклона оси поворота внутреннего колеса: от 37°15' до 40° 15'.

Угол схождения колеса: 0° или от 0 до 1,6 мм.

Зазор подшипников ступицы: от 0,03 до 0,13 мм.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ

Болты крепления поперечной балки на шасси: от 70 до 90 Н-м.

Болты крепления передней опоры (труба с квадратным сечением): от 150 до 200 Н-м.

Болты крепления передней опоры на поперечине: от 25 до 30 Н-м.

Гайки крепления оси поворота нижних рычагов подвески:

- 1 этап затяжки: 100 Н-м.
- 2 действие: отворачивание.
- 2 этап затяжки: 70 Н-м.
- 3 этап затяжки: дотянуть на угол 70°.

Гайки крепления нижней шаровой опоры: 130 Н-м.

Болты крепления пыльника шаровой опоры на нижнем рычаге подвески: от 40 до 50 Н-м.

Гайки крепления шаровой опоры на поперечной рулевой тяге: от 50 до 70 Н-м.

Болт крепления стойки амортизатора: от 40 до 55 Н-м.

Гайка крепления стойки амортизатора: от 40 до 50 Н-м.

ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ

ПЕРЕДНИЙ МОСТ

ОПУСКАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ БАЛКИ

Чтобы снять коробку передач с дизельным двигателем при независимой подвеске, необходимо опустить поперечную балку примерно на 10 см.

- Отсоединить отрицательную клемму аккумуляторной батареи, отвернуть гайки крепления колес.

- Поднять переднюю часть кузова автомобиля, установить опорные стойки под лонжероны, снять колеса.

- Установить гаражный домкрат под нижний рычаг подвески, при этом, не закрывая доступ к трем болтам крепления пыльника шаровой опоры, слегка сжать пружину.

- Отвернуть три болта крепления пыльника шаровой опоры и отсоединить ее от нижнего рычага подвески.

- Опустить гаражный домкрат, пока витые пружины полностью не распрямятся, не нужно снимать пружины.

- Повторить данную процедуру с другой стороны.

- Установить ступицы колес в направлении прямолинейного движения.

- Отметить положение вилки по отношению к оси винта рулевой рейки картера рулевого редуктора.

- Отсоединить вилку от моста.

- Установить гаражный домкрат под поперечную балку.

- Отвернуть четыре болта крепления поперечной балки к лонжеронам.

- Опустить гаражный домкрат на 10 см, поперечная балка опустится на такое же расстояние.

Примечание:

Чтобы установить поперечную балку на место, ВЫПОЛНИТЬ все действия в последовательности обратной снятию, заменить самоконтращиеся гайки крепления и болты крепления шаровой опоры.

ПЕРЕДНЯЯ ПОПЕРЕЧНАЯ БАЛКА

Снятие

- Отсоединить отрицательную клемму аккумуляторной батареи, отвернуть гайки крепления колес.

- Поднять переднюю часть кузова автомобиля, снять колеса.

- Установить ступицы колес в направлении прямолинейного движения, отметить положение вилки по отношению к оси винта картера рулевого редуктора.

- Удалить болты крепления скобы троса тормозной системы на амортизаторе.