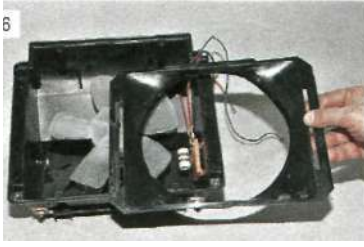
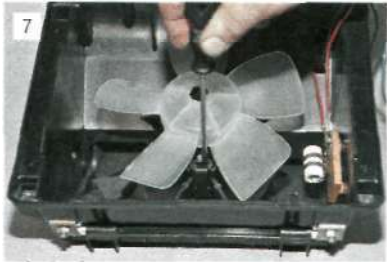


СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И ВЕНТИЛЯЦИИ



Вынимаем направляющий кожух из кожуха вентилятора.



Поддеваем шлицевой отверткой и отсоединяем две пружинные скобы крепления вентилятора.



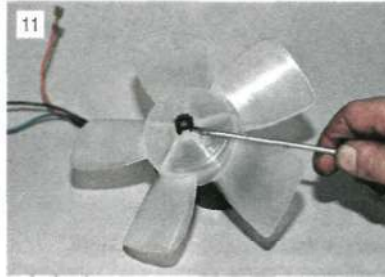
Отсоединяем провод вентилятора от дополнительного резистора...



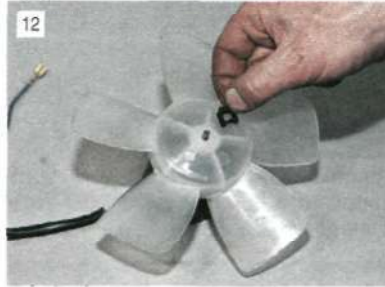
...и вынимаем вентилятор из кожуха.



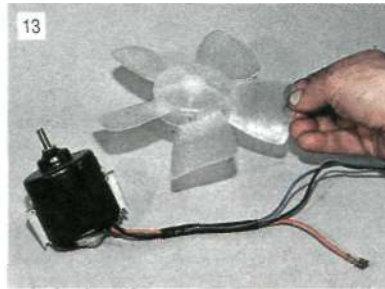
Снимаем подушки электродвигателя.



Поддеваем шлицевой отверткой стопорную шайбу...



...и снимаем ее.



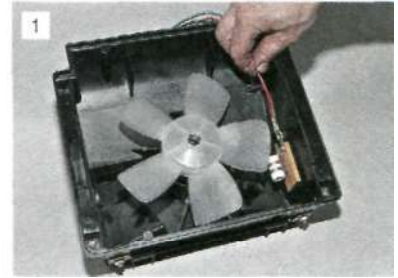
Снимаем крыльчатку вентилятора.

Сборку и установку вентилятора отопителя проводим в обратной последовательности.

Снятие дополнительного резистора вентилятора отопителя

Отсоединяем "минусовой" провод от аккумуляторной батареи. Отсоединяем кожух вентилятора от кожуха радиатора отопителя, снимаем направляющий кожух вентилятора (см. "Снятие вентилятора отопителя", с. 198).

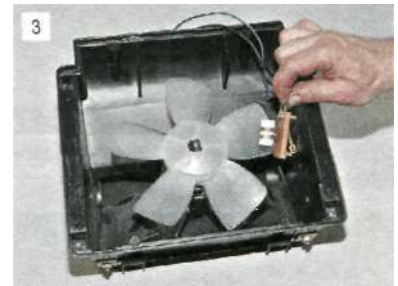
Для наглядности операции по демонтажу дополнительного резистора вентилятора отопителя выполнены на вынутом из автомобиля кожухе вентилятора.



Отсоединяем наконечники проводов от клемм дополнительного резистора.



Поддеваем отверткой и снимаем две пружинные шайбы крепления корпуса дополнительного резистора к кожуху вентилятора.



Вынимаем дополнительный резистор из кожуха вентилятора.

Сборку проводим в обратной последовательности.

Снятие радиатора отопителя с краном

Заменить кран радиатора отопителя можно только на демонтированном радиаторе. Сливаем жидкость из системы охлаждения при открытом кране отопителя (см. "Замена охлаждающей жидкости", с. 90). Снимаем корпус воздушного фильтра (см. "Снятие корпуса воздушного фильтра", с. 69).