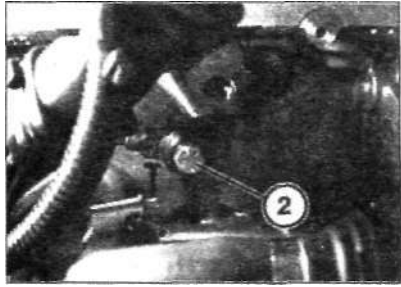
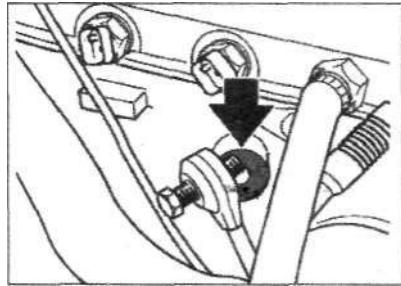


электрооборудование двигателя

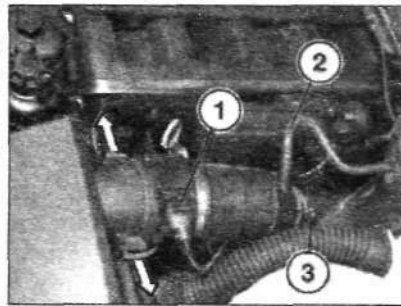


При установке: очистить контактные поверхности датчиков детонации на блоке цилиндров.

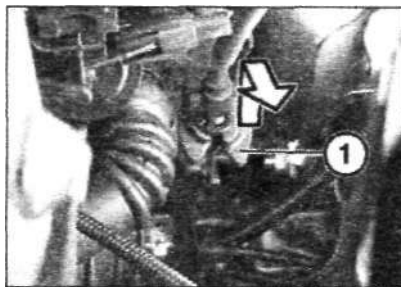


Снятие и установка или замена стартера (M52TU)

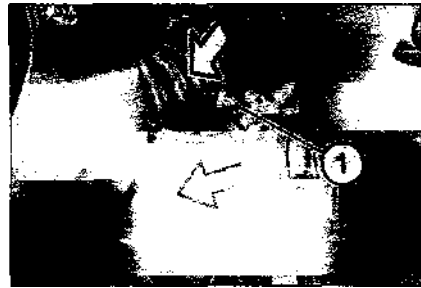
Соблюдать порядок отсоединения и подключения АКБ. Отсоединить провод от минусовой клеммы АКБ и изолировать. Снять корпус воздушного фильтра. Отсоединить разъем (1) на расходомере воздуха. Отсоединить вакуумный шланг (2) от всасывающего шланга. Ослабить хомут (3) крепления шланга.



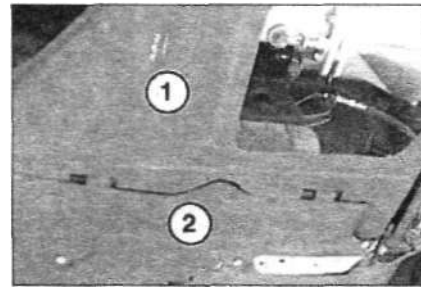
Вытянуть трос привода дроссельной заслонки из кронштейна (1) вверх и отсоединить на приводном устройстве дроссельной заслонки. При установке: отрегулировать ролик привода дроссельной заслонки.



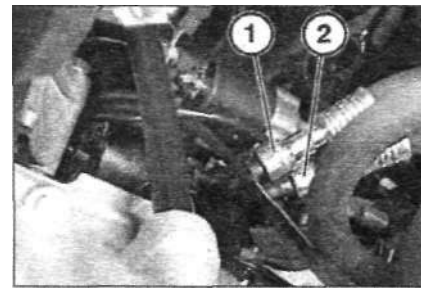
Ослабить хомуты (1) крепления шланга. Отсоединить участок всасывающего шланга от корпуса дроссельной заслонки и клапана холостого хода.



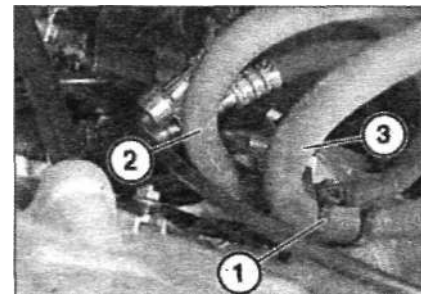
Если установлены, снять панели (1 и 2) защиты картера двигателя.



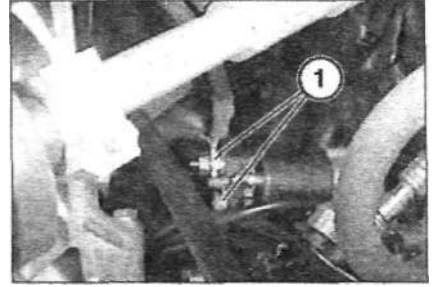
Для облегчения доступа к стартеру снять топливные шланги (1 и 2).



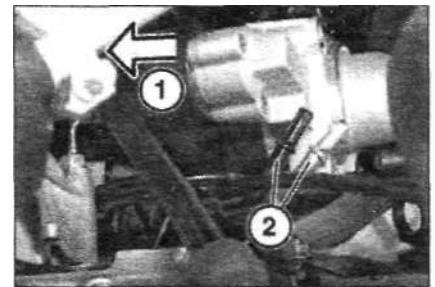
При установке: зафиксировать топливные шланги (1 и 2) в держателе (3).



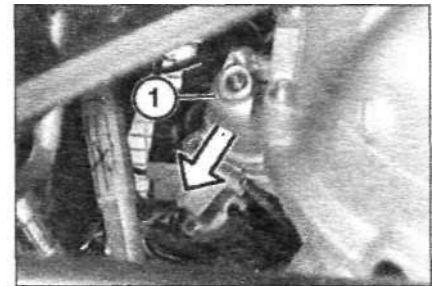
Отвернуть гайки (1) и отсоединить провода. Легче всего отвернуть оба винта стартера, действуя со стороны выходного вала КПП с помощью удлинителя и карданного шарнира с крестовиной.



Извлечь стартер (1) из фланца карданного шарнира. Следить за тем, чтобы не были повреждены уплотняемые поверхности топливопроводов (2).



Снять стартер (1) движением вниз, не задевая топливопроводы.



При установке: проверить на отсутствие повреждений шестерню стартера и коронную шестерню стартера.

