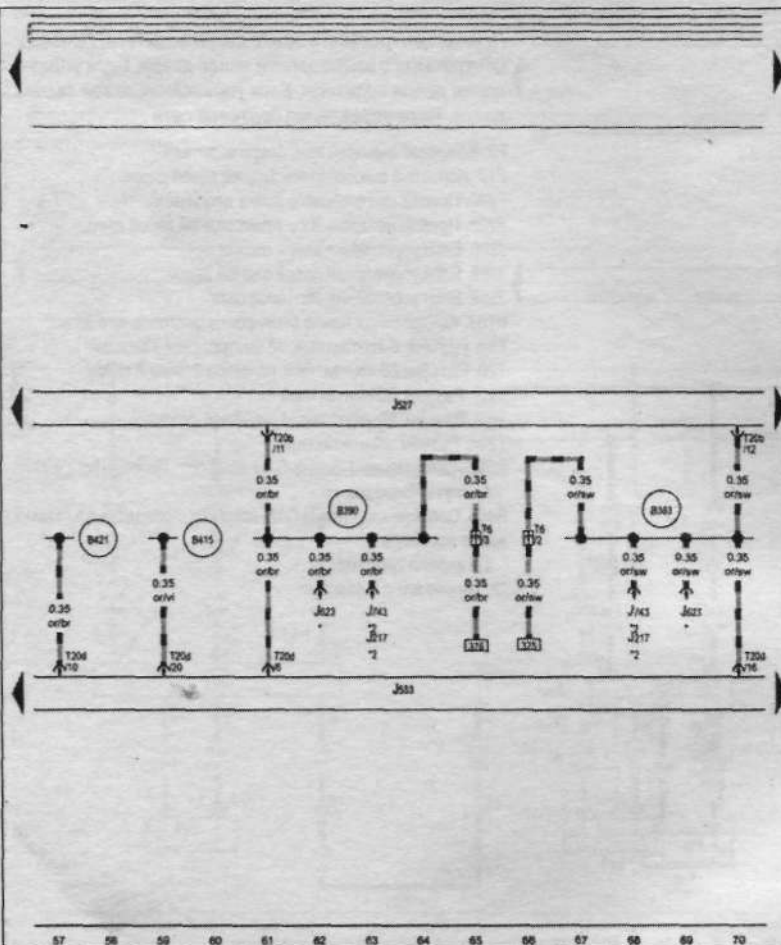


**Блок управления рулевой колонки, Диагностический интерфейс шин данных**

- J217. Блок управления АКП
- J527. Блок управления рулевой колонки, чёрный
- J533. Диагностический интерфейс шин данных
- J623. Блок управления двигателя
- J743. Mechatronik для КП с непосредственным переключением
- T6. Разъём, 6-контактный, спереди рядом с левым лонжероном
- T20b. Разъём, 20-контактный
- T20d. Разъём, 20-контактный
- V383. Соединение 1 (шина CAN-привод, провод High) в главном жгуте проводов
- V390. Соединение 1 (шина CAN-привод, провод Low) в главном жгуте проводов
- V415. Соединение 1 (шина CAN-Infotainment, провод High) в главном жгуте проводов
- V421. Соединение 1 (шина CAN-Infotainment, провод Low) в главном жгуте проводов



**Блок управления бортовой сети, Блок управления рулевой колонки, Диагностический интерфейс шин данных**

- J519. Блок управления бортовой сети
- J527. Блок управления рулевой колонки, чёрный
- J533. Диагностический интерфейс шин данных
- T12e. Разъём, 12-контактный
- T20b. Разъём, 20-контактный
- T20d. Разъём, 20-контактный
- V397. Соединение 1 (шина CAN-комфорт, провод High) в главном жгуте проводов
- V406. Соединение 1 (шина CAN-комфорт, провод Low) в главном жгуте проводов

