

# Руководство по эксплуатации

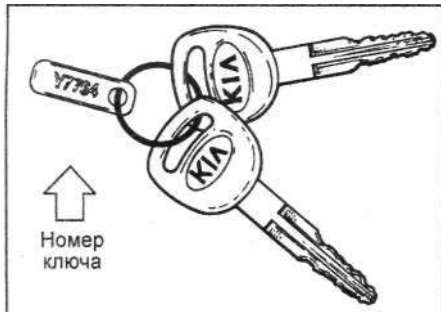
**ВНИМАНИЕ:** при проведении работ в салоне автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности и преднатяжителей ремней (система SRS), следует быть особенно внимательными, чтобы не повредить блок управления системы SRS. Во избежание случайного срабатывания подушек безопасности или преднатяжителей ремней, перед началом работ установите колеса в положение прямолинейного движения и замок зажигания в положение "LOCK", отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумулятора и подождите не менее десяти минут (время разряда резервного питания). Не пытайтесь разбирать узел подушки безопасности или узел преднатяжителя ремня, т.к. в данных узлах нет деталей, требующих обслуживания. Если подушки безопасности и/или преднатяжители ремней сработали (разворачивались), то их нельзя отремонтировать или использовать повторно.

## Блокировка дверей

### Комплекты ключей

1. В комплект входят несколько ключей. На моделях с 2003 года комплекты ключей различаются в зависимости от того, установлена на автомобиле система дистанционного управления центральным замком или нет. Каждый ключ позволяет запустить двигатель, отпереть двери и крышку багажника.

*Примечание:* номер ключа, в целях безопасности, выбит не на самом ключе, а на отдельной номерной пластинке. Храните номерную пластинку в безопасном месте отдельно от ключей вне автомобиля. Новый ключ можно заказать у любого официального дилера KIA, предоставив ему номер ключа.



2. На некоторые модели устанавливается иммобилайзер, который позволяет предотвратить кражу автомобиля.

Данная система не позволяет запустить двигатель с помощью другого ключа или посредством замыкания проводов замка зажигания. Двигатель запустится только в случае, если идентификационный код ключа зажигания будет соответствовать зарегистрированному.

### Внимание:

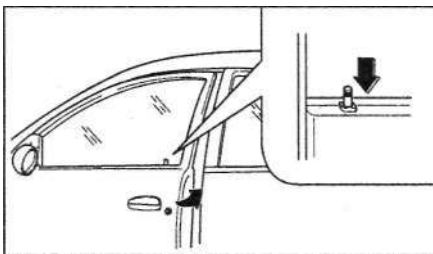
- Когда ключ в замке зажигания установлен в положение "ON" не располагайте вблизи него магниты и металлические предметы.
- Не повредите ключ кольцом, связкой ключей или другим способом, так как при повреждении встроенной микросхемы данным ключом невозможно будет запустить двигатель.

### Блокировка замка боковой двери

1. Для отпирания/запираания двери водителя или переднего пассажира снаружи, в дверной замок необходимо вставить ключ и повернуть его вперед/назад соответственно.



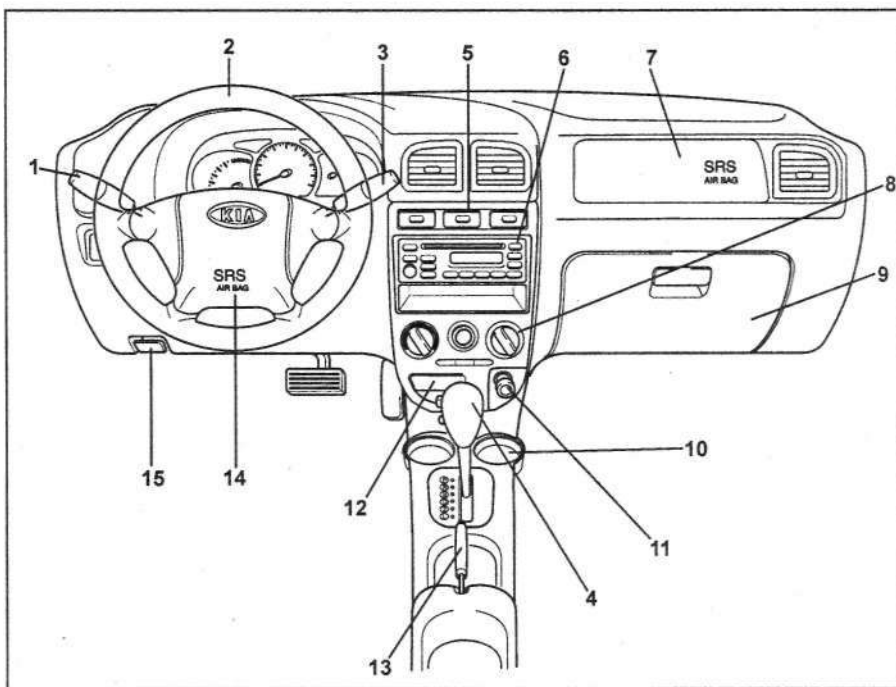
2. Боковую дверь можно запереть без ключа. Для этого нажмите на внутреннюю кнопку блокировки замка двери, а затем закройте дверь.



3. Чтобы заблокировать боковую дверь изнутри, закройте дверь и нажмите на внутреннюю кнопку блокировки замка двери.



4. На моделях с центральным замком при отпирании/запираании двери водителя или переднего пассажира ключом или по средствам внутренней кнопки блокировки замка двери, происходит автоматическая блокировка/разблокировка замков остальных дверей, включая замок крышки багажника.



Панель приборов (модели до 2003 г.). 1 - переключатель света фар и указателей поворота, 2 - рулевое колесо, 3 - переключатель управления светом фар и указателей поворота, 4 - селектор АКПП (модели с АКПП) или рычаг переключения передач (модели с МКПП), 5 - выключатель аварийной сигнализации, 6 - магнитола, 7 - фронтальная подушка безопасности переднего пассажира, 8 - панель управления кондиционером и отопителем, 9 - вещевой ящик, 10 - подстаканники, 11 - прикуриватель, 12 - пепельница, 13 - рычаг стояночного тормоза, 14 - выключатель звукового сигнала, фронтальная подушка безопасности водителя, 15 - рычаг привода замка капота.