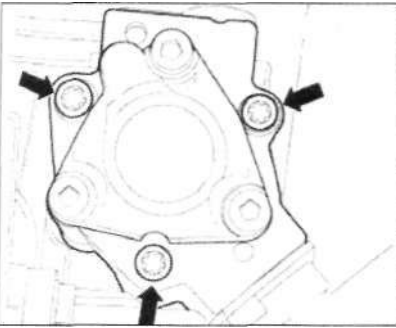
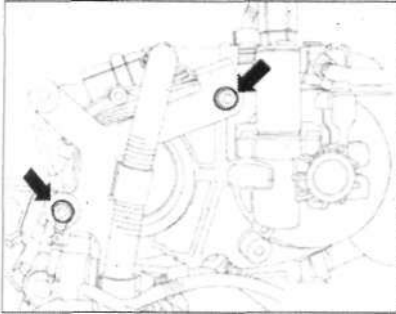
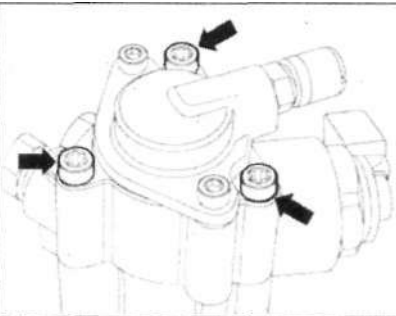


Снятие

Привести двигатель в ВМТ. Снять впускной коллектор. Строго соблюдать правила техники безопасности при сбросе давления в контуре высокого давления. Снять топливные патрубки. При их отворачивании следует удерживать штуцер на насосе высокого давления. Отпустить держатель кабеля -стрелки-. Снять насос высокого давления -стрелки-.



BLX, BLY, BLR, BVX, BVY, BVZ



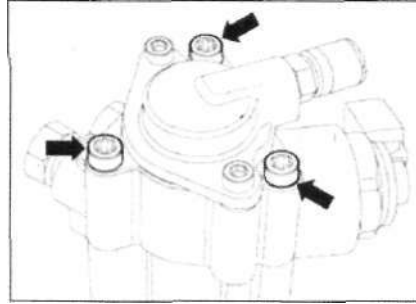
Извлечь толкатель из корпуса.

Установка

Насос высокого давления следует устанавливать с заранее вставленными крепежными болтами. Топлипроводам следует устанавливать без натягов и перекосов! Заменить уплотнительное кольцо круглого сечения на насосе высокого давления и слегка смазать его чистым маслом. Проверить толкатель на наличие повреждений и вставить его в ГВЦ. Аккуратно приставить насос высокого давления к ГВЦ и прикрутить болты -стрелки- от руки.

BLX, BLY, BLR, BVX, BVY, BVZ

Установить топливные патрубки. Сначала закрутить все болты от руки.

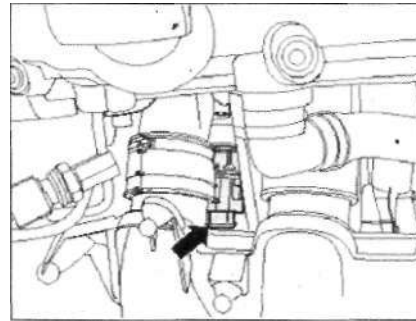


Затем затянуть болты. Установить впускной коллектор.

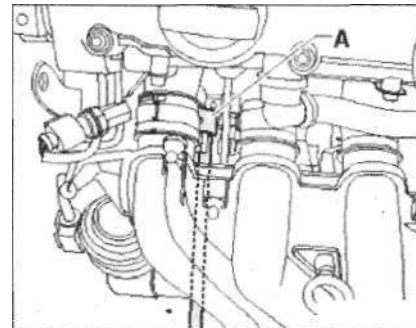
Снятие и установка датчика давления топлива -G247-

ВНИМАНИЕ! Соблюдать меры безопасности при снятии давления топлива в области высокого давления! В целях безопасности перед разгерметизацией топливной системы, если не производится отключение АКБ, необходимо извлечь предохранитель топливного насоса из колодки предохранителей, так как топливный насос может быть активирован контактным выключателем водительской двери.

Снять, если имеется, кожух двигателя. Отсоединить шланги и разъем от вакуумного ресивера -А- и снять его.



Разблокировать соединительный штекер датчика давления топлива -G247- с помощью монтажного инструмента -T10118- и снять его -стрелка-. Вначале насадить открытый накидной гаечный ключ -А- на датчик давления топлива -G247-.



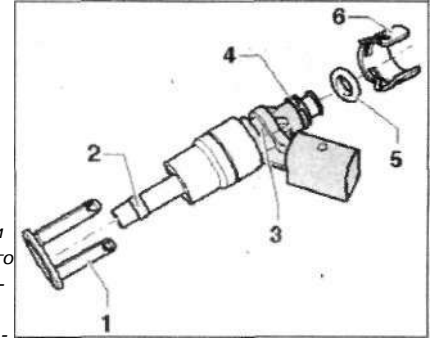
Затем вставить удлинитель в гаечный ключ. Топливная рампа находится под давлением! Перед ослаблением датчика давле-

ния топлива -G247- обернуть место соединения ветошью. Затем, осторожно ослабляя соединение, сбросить давление. Выкрутить датчик давления топлива -G247-.

Установка

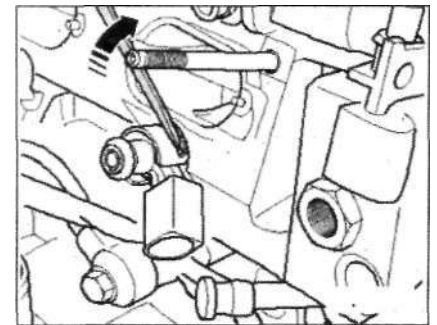
Установка в обратном порядке, при этом необходимо смазать резьбу и уплотнительный конус датчика давления топлива -G247- чистым маслом, 22 Нчм.

Снятие и установка форсунок



1. Радиальный компенсатор. Заменить
2. Заменить манжетное уплотнение камеры сгорания (тефлоновое манжетное уплотнение), при установке кольцо не обрабатывать никакими смазками
3. Желобок на форсунке
4. Опорная шайба. Заменить
5. Уплотнительное кольцо. Заменить, при установке слегка смазать чистым маслом
6. Опорное кольцо

Снять впускной коллектор. Снять топливную рампу с заслонкой впускного коллектора. Впускные каналы необходимо закрыть чистой ветошью. Отверткой отогнуть стопорные язычки радиального компенсатора в стороны и снять опорное кольцо с форсунки.



Вследствие этого разрушаются фиксирующие выступы радиального компенсатора (излом фиксирующих выступов). Поэтому при установке форсунки радиальный компенсатор следует заменить. Прикрутить оправку -T10133/3- к съемнику -T10133/2-. Затем ввести съемник -T10133/2- в желобок на форсунке и осторожно выбить форсунку.