



5. Удерживая штуцер форсунки от проворачивания, отверните гайку крепления трубки высокого давления к форсунке...



10. Выверните три болта крепления рамы к головке блока цилиндров.



2. Нажмите на фиксатор и отсоедините колодку жгута проводов от форсунки.



6. ...и снимите трубку.

7. Аналогично снимите трубки с остальных форсунок.

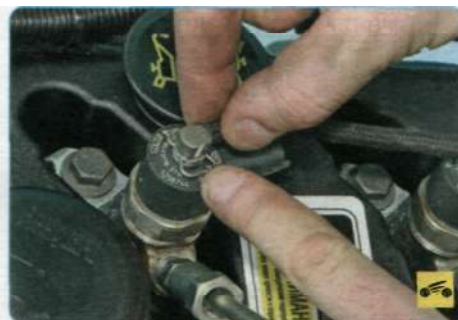


11. Снимите рампу.

12. Установите рампу в порядке, обратном снятию.

13. Прокчайте систему питания (см. «Прокчка системы питания», с. 106).

14. Пустите двигатель и проверьте герметичность соединений системы питания.



3. Нажмите на фиксатор крепления штуцера сливного трубопровода к форсунке...



4. ...и отсоедините трубопровод от форсунки.

## СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ТОПЛИВНЫХ ФОРСУНОК



**Вам потребуются: ключи «на 13», «на 17», торцовая головка «на 13», отвертка с плоским лезвием, пассатижи.**

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Снимайте форсунку только в случае крайней необходимости, когда уверены в ее неработоспособности или требуется снять крышку головки блока. Форсунка является прецизионным устройством, поэтому ее ремонт и регулировку следует проводить в условиях специализированного сервисного центра, располагающего специальным оборудованием.

Ниже описаны лишь общие рекомендации и порядок выполнения операций при снятии и установке форсунок.

1. Отсоедините провод от клеммы «минус» аккумуляторной батареи.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед отсоединением от форсунки сливного трубопровода и затем трубки высокого давления тщательно очистите штуцера. Даже малейшая частичка грязи, попавшая в систему питания, может быстро вывести ее из строя.



5. Отверните гайку крепления трубки высокого давления к рампе.



Отверните гайку крепления к рампе подающей трубки высокого давления и отсоедините трубку от рампы.



9. Сожмите фиксаторы и отсоедините от рампы наконечник возвратного трубопровода.