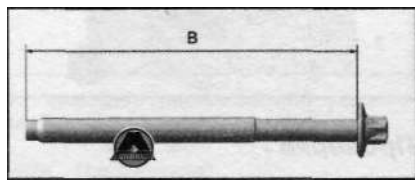


"d" - Метка толщины. "e" - Метка двигателя.

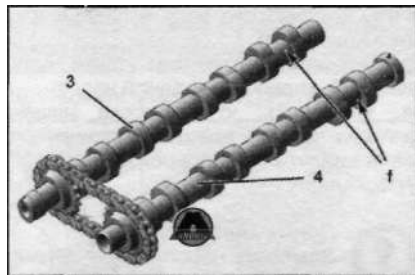
Выступание поршней (мм)	Толщина (мм)	Проточки ("d")	Количество канавок ("e")
0,685 - 0,734	1,35	(1)	(1+3)
0,533 - 0,634	1,25	(1+2)	
0,635 - 0,684	1,30	(1+2 + 3)	
0,735 - 0,784	1,40	(1+2 + 3 + 4)	
0,785 - 0,886	1,45	(1+2 + 3 + 4 + 5)	

**Болт крепления головки блока цилиндров**



Длина болта под головкой ("B") должна быть меньше или равна 149 мм.

**Газораспределительный механизм**

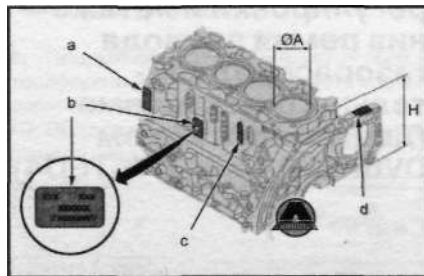


3. Распределительный вал впускных клапанов. 4. Распределительный вал выпускных клапанов, "f" Зона маркировки.

**Блок цилиндров**

- Маркировка "а":
  - Гравировка класса диаметра опор коленчатого вала.
  - Ориентация подшипников к сцеплению, к приводу ГРМ.
- Маркировка "б":
  - Маркировка производителя.
  - Тип в соответствии с законодательством.
  - Метка узла.
  - Серийный номер.
- Маркировка "с":
  - Маркировка обработки.
  - Год выпуска.

- Маркировка после ремонта "d": Двигатели DV6 всех типов: "+ 0,4"



Двигатели DV6 всех типов	Номинальная толщина	Ремонтная толщина
Высота "H"	221,9 мм ± 0,05 мм	221,66 мм ± 0,05 мм
Диаметр A	75 (+0,018;-0) мм	75,4 (+0,018;-0) мм

**2. Обслуживание на автомобиле**

**Проверка компрессии**

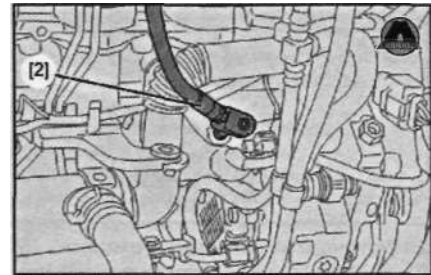
- Убедитесь, что частота вращения коленчатого вала двигателя стартером правильная (минимальная величина: 250 об/мин).
- Проверьте уровень моторного масла.
- Проверьте состояние воздушного фильтра.

"[ ВНИМАНИЕ ]"

**Соблюдайте требования обеспечения безопасности и чистоты, специфичные для дизельных двигателей с топливной системой высокого давления (HDI).**

Примечание: Контроль выполняется на холодном двигателе.

- Снимите свечи предпускового подогрева.
- Изолируйте провод питания свечей предпускового подогрева.
- Отсоедините разъемы дизельных форсунок.
- Установите имитатор свечи предпускового подогрева [2] на цилиндр №1. Затяните моментом 10 ± 1 Нм.



- Подсоедините компрессометр к имитатору свечи.
- Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.
- Включите стартер на 10 секунд (блок управления двигателем отсоединен).
- Измерьте компрессию в требуемой последовательности на цилиндрах №1, №2, №3 и №4. Максимальное различие между двумя цилиндрами не должно превышать 5 бар.

~[ ВНИМАНИЕ ^

**Если величины компрессии малы, проверьте состояние воздушного фильтра и прокладки головки блока цилиндров, прежде чем производить ремонт двигателя.**

**Измерение потерь компрессии**

~[ ВНИМАНИЕ ^

**Контроль выполняется на холодном двигателе.**

- Установите автомобиль на подъемник. Издательство "Монолит"
- Отсоедините аккумуляторную батарею.
- Снимите защиту двигателя.
- Снимите привод коробки передач (при необходимости).
- Снимите верхнюю часть кожуха ремня привода газораспределительного механизма.
- Установите в контрольную точку ремень привода газораспределительного механизма.

Примечание: Зафиксируйте шкив распределительного вала с помощью специального приспособления [6].

