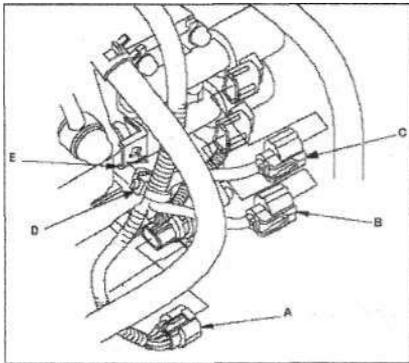
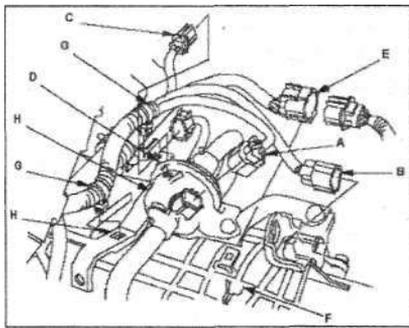


трансмиссия



49. Присоедините разъемы датчиков частоты вращения промежуточного (А) и первичного (В) вала.

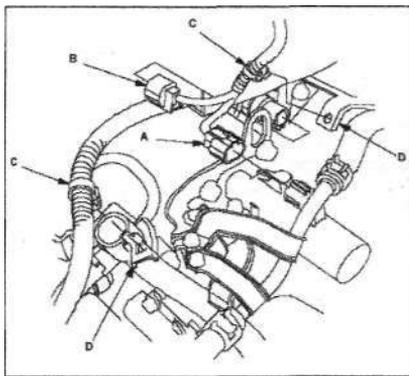


50. Установите разъем датчика рабочей жидкости (С) на кронштейна (D).

51. Установите разъем датчика включенной передачи (Е) на кронштейн (F).

52. Закрепите хомуты (G) на кронштейнах (H).

53. Присоедините разъем электромагнитного клапана управления давлением включения фрикционов (А), разъем датчика давления фрикциона 2-ой передачи (В) и установите хомуты (С) на кронштейны (D).



54. Залейте в автоматическую трансмиссию рабочую жидкость.

55. Установите опору аккумуляторной батареи.

56. Установите корпус воздухоочистителя и трубу впускного тракта.

57. Установите поддон аккумуляторной батареи, батарею, крышку батареи и закрепите батарею держателем.

58. Подсоедините провода к аккумуляторной батарее.

59. Включите стояночный тормоз. Заведите двигатель и по три раза включите в трансмиссии каждую передачу.

60. Проверьте работу рычага селектора, индикатора включенной передачи и регулировку троса привода включения передач.

61. Проверьте и отрегулируйте установку передних колес.

62. Установите грязезащитный щиток.

63. Запустите двигатель в режиме [P] или [N] и прогрейте его до рабочей температуры (должен включиться вентилятор). Выполните процедуру инициализации.

64. Выключите двигатель и проверьте уровень рабочей жидкости.

65. Произведите обучение электронного блока управления открытием-закрытием стёкол боковых дверей.

66. Проведите дорожные испытания.

67. Введите код защиты от кражи аудиосистемы и навигационной системы, затем восстановите настройки аудиосистемы и установите часы,

Выявление неисправностей в цепи индикатора включенной в автоматической трансмиссии передачи

Проявление неисправности

Сигнализатор включенной передачи не показывает положение рычага селектора, сигнализатор режима [D] не мигает, нет сигнала от переключателя диапазонов.

1. Включите зажигание (положение II).

2. Замерьте напряжение между клеммой В2 блока датчиков и "массой". Рычаг селектора может находиться в любом положении.



Имеется ли здесь напряжение аккумуляторной батареи?

ДА - При неисправности сигнализатора включенной передачи, замените блок датчиков.

НЕТ - Перейдите к 3.

3. Замерьте напряжение между клеммой D10 разъема компьютера PCM и "массой".



Имеется ли здесь напряжение аккумуляторной батареи?

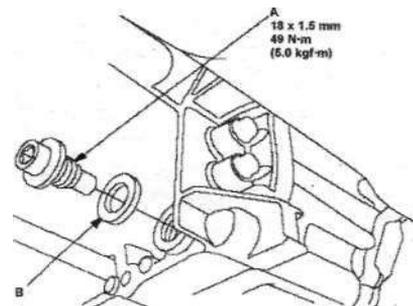
ДА - Устраните разрыв или замыкание провода между клеммой D10 разъема компьютера PCM клеммой В2 разъема блока датчиков.

НЕТ - Проверьте наличие соединений в разъемах компьютера PCM. При необходимости замените компьютер PCM на заведомо работоспособный и повторите проверку.

Проверка и замена датчика температуры рабочей жидкости автоматической трансмиссии

1. Снимите грязезащитный щиток.

2. Выверните сливную пробку (А), и слейте рабочую жидкость (АИФ). Установите сливную пробку обратно с новой прокладкой (В).



3. Отсоедините от аккумуляторной батареи сначала отрицательную клемму, затем положительную.

4. Снимите держатель аккумуляторной батареи, крышку батареи и саму аккумуляторную батарею и ее поддон.

5. Снимите трубу впускного тракта и корпус воздухоочистителя.

6. Отверните два болта крепления аккумуляторной батареи снизу автомобиля, два болта в моторном отсеке и снимите опору аккумуляторной батареи.

7. Отсоедините провод "массы" (А) и снимите верхнюю пластину крепления автоматической трансмиссии (В) и пластину кронштейна (С).