

**Аварийное отпирание ключа зажигания**



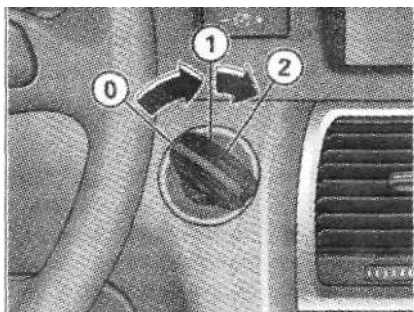
Ключ в замке зажигания

Если Вы не можете извлечь ключ из замка зажигания, например, вследствие разряда АКБ а/м, необходимо следующее. Поверните ключ зажигания в положение 0. Шариковой ручкой или похожим предметом нажмите кнопку аварийного отпирания и удерживайте ее нажатой. Извлеките ключ зажигания.

**Пуск и выключение двигателя**

**Пуск двигателя**

Двигатель можно завести только оригинальным ключом Audi.



Положения ключа зажигания

**А/м с бензиновым двигателем**

Нажмите педаль торм.. Установить рычаг управл. АКП в положение Р или N. Поверните ключ зажигания в положение 2. При этом не нажимайте педаль газа. Как только двигатель заведется, отпустить ключ. Стартер не должен вращаться вместе с коленвалом.

**А/м с дизелем**

Нажмите педаль торм.. Установить рычаг управл. АКП в положение Р или N. Поверните ключ зажигания в положение 1. Загорается контр, лампа сист. предпускового разогрева, что свидетельствует о предпусковом разогреве. Когда контр, лампа погаснет, поверните ключ зажигания в положение 2. При этом не нажимать педаль газа. Как только двигатель заведется, отпустить ключ. Стартер не должен вращаться вместе с коленвалом. После холодного пуска двигателя



короткое время может работать с усиленным шумом, пока не установится нужное давление масла в системе гидрокомпенсации зазора клапанов. Это нормальное явление, которое не должно вызывать тревогу. При пуске холодного или прогретого до рабочей темп, двигателя не нажимать педаль газа ни перед включением стартера, ни во время его работы. Если двигатель сразу не завелся, то спустя около 10 секунд прекратить попытку пуска и повторить ее примерно через полминуты. После пуска очень горячего двигателя может понадобиться слегка нажать педаль газа.

**Система предпускового разогрева**

Дизельные двигатели оснащены сист. предпускового разогрева. Необходимое время разогрева определяется темп. ОЖ и наружной темп.. Двигатель заводиться сразу, как только погаснет контр. лампа предпускового разогрева

При пуске прогретого до рабочей темп, двигателя, а также при температуре окружающего воздуха выше +8°С контр, лампа сист. предпускового разогрева загорается примерно на одну секунду. Это значит, что двигатель можно заводить сразу.

**Пуск двигателя после полного израсходования запаса топл.**

Если имело место полное израсходование запаса топл. в баке а/м с дизелем, то после заправки процесс пуска двигателя может длиться дольше обычного (до одной минуты). Это связано с необходимостью удаления воздуха из топл. сист. во время пуска двигателя.

**Выключение двигателя**

Поверните ключ зажигания в положение 0.

**ВНИМАНИЕ!** Выключать двигатель только после полной остановки а/м. Усилители торм. и рулевого привода работают только при включенном двигателе. Поэтому при выключенном двигателе к рулевому колесу или на педаль торм. приходится прикладывать большее усилие. Это может стать причиной несчастных случаев и получения серьезных травм, так как в данной ситуации Вы управляете и тормозите не как обычно. При выключении двигателя после длительной сильной нагрузки может иметь место аккумуляция тепла в подкапотном пространстве - опасность повреждения двигателя! Поэтому дать двигателю поработать на холостом ходу около 2 минут и только затем заглушить. После остановки двигателя (при выключенном зажигании) может продолжать работать примерно до 10 минут вентилятор сист. охлаж.. Вентилятор может также снова включиться через некоторое время при повышении темп. ОЖ в результате аккумуляции тепла или, если при прогревом двигателя подкапотное пространство доп. нагревается вследствие сильного воздействия солнца.

**Пуск и выключение двигателя с помощью сист. advanced key**

**Пуск двигателя клавишей START**

Данной клавишей включается зажигание и заводится двигатель.



Advanced key: клавиша ENGINE START  
Существуют 2 положения клавиши START.

**Включение зажигания**

Для включения только зажигания нажмите один раз клавишу START до первого положения.

**Пуск бензинового двигателя**

Нажмите педаль торм.. Установите рычаг управл. в положение Р или N. Для пуска двигателя нажмите клавишу START до второго положения.

**Пуск дизеля**

Нажмите педаль торм.. Установите рычаг управл. в положение Р или N. Нажмите клавишу START до первого положения. Загорается контр, лампа сист. предпускового разогрева, что свидетельствует о предпусковом разогреве. Для пуска двигателя, когда погаснет контр, лампа, нажмите клавишу START до второго положения. После холодного пуска двигатель короткое время может работать с усиленным шумом, пока не установится нужное давление масла в системе гидрокомпенсации зазора клапанов. Это нормальное явление, которое не должно вызывать тревогу. При пуске холодного или прогретого до рабочей темп, двигателя не нажимать педаль газа ни перед включением стартера, ни во время его работы. Если двигатель сразу не завелся, то спустя около 10 секунд прекратить попытку пуска и повторить ее примерно через полминуты. После пуска очень горячего двигателя может понадобиться слегка нажать педаль газа.



**Система предпускового разогрева**

Дизельные двигатели оснащены сист. предпускового разогрева. Необходимое время разогрева определяется темп. ОЖ и наружной темп.. Двигатель заводиться сразу, как только погаснет контр, лампа предпускового разогрева

