

Рис. 1.6. Панель приборов и органы управления

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

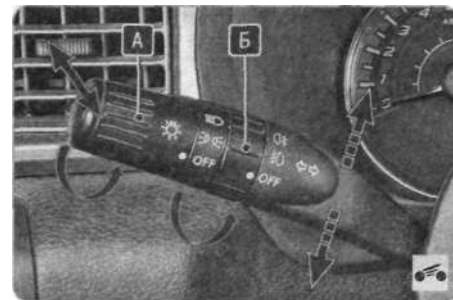
Расположение органов управления соответствует нормам и правилам по безопасности ЕЭК ООН. Для удобства пользования на ручки, кнопки и контрольные приборы, расположенные на панели приборов и других дополнительных панелях управления, нанесены символы их функционального назначения.

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

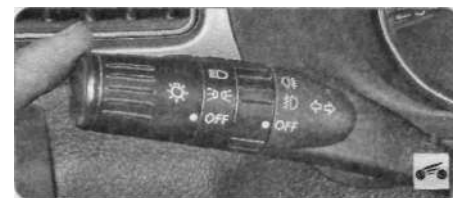
На панели приборов расположены следующие органы управления и контрольно-измерительные приборы (рис. 1.6).

загрузки автомобиля изменяют угол наклона пучка света фар таким образом, чтобы исключить ослепление водителей встречного транспорта. Совмещение цифры на рукоятке регулятора и метки на панели блока обеспечивает соответствующую регулировку положения фар при следующих вариантах загрузки автомобиля:

- 0 - один водитель или водитель и пассажир на переднем сиденье;
- 1 - все места заняты;
- 2 - один водитель и груз в багажнике;
- 3 - все места заняты, груз в багажнике и буксируется прицеп;
- 4 - один водитель, груз в багажнике и буксируется прицеп;
- 5 - не применяется.



3 - переключатель наружного освещения и указателей поворота (левый подрулевой переключатель) работает в следующих режимах:

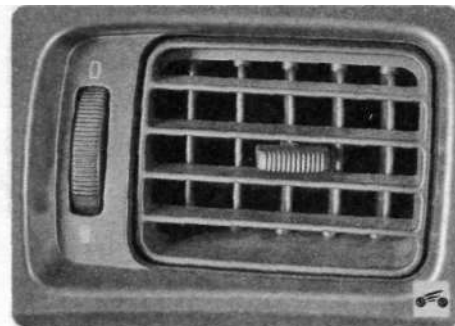


- режим включения **указателей поворота**. Переведите рычаг вверх или вниз до включения указателей поворота. При перемещении рычага вверх или вниз в комбинации приборов начинает мигать сигнализатор 10 (см. рис. 1.7) или 8. При возврате рулевого колеса в положение прямолинейного движения рычаг автоматически устанавливается в исходное положение. При смене полосы движения для включения указателя поворота достаточно нажать на рычаг в направлении вверх или вниз только до момента ощутимого сопротивления, не фиксируя



1 - блок регуляторов электрокорректора света фар и яркости подсветки комбинации приборов. Вращением рукоятки регулятора А отрегулируйте яркость подсветки комбинации приборов.

Вращением рукоятки регулятора Б электрокорректора света фар в зависимости от



2, 12 - боковые сопла системы отопления, кондиционирования и вентиляции салона. Предназначены для направления потока воздуха из отопителя, кондиционера и системы вентиляции (см. «Отопление, кондиционирование и вентиляция салона», с. 19).