

12.11.3 ЩИТОК ПРИБОРОВ - СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Щиток приборов снимают для замены, а также при снятии панели приборов.

ЗАМЕЧАНИЕ

Щиток приборов — сложное электронное устройство, ремонту не подлежит и в случае неисправности его необходимо заменить в сборе.

Снятие

1. Подготавливаем автомобиль к выполнению работы и отсоединяем клемму провода от отрицательного вывода аккумуляторной батареи (с. 71, «Подготовка автомобиля к техническому обслуживанию и ремонту»).
2. Снимаем верхнюю часть кожуха рулевой колонки (с. 245, «Выключатель (замок) зажигания — проверка и замена контактной группы»).
3. Снимаем облицовку центральной консоли (с. 316, «Блок управления климатической установкой — замена»).
4. Преодолевая сопротивление фиксаторов снимаем левую...



...и правую облицовку панели приборов.



5. Аналогично, преодолевая сопротивление фиксаторов, снимаем козырек щитка приборов.



6. С обеих сторон щитка приборов ключом TORX T20 отворачиваем четыре винта крепления.



7. Извлекаем щиток из панели приборов.
8. Отсоединяем от щитка приборов черную...



...и серую колодки жгута проводов.



9. Снимаем щиток приборов.

Установка

Устанавливаем щиток приборов в обратной последовательности.