

Двигатель 4,4 л. Система охлаждения

Проверка охлаждающей жидкости

Процедуры проверки охлаждающей жидкости смотрите в разделе "Техническое обслуживание и общие процедуры проверок и регулировок".

Замена охлаждающей жидкости

Процедуру замены охлаждающей жидкости смотрите в разделе "Техническое обслуживание и общие процедуры проверок и регулировок".

Проверки на автомобиле Удаление охлаждающей жидкости из системы охлаждения и заполнение системы при помощи вакуумного приспособления

Внимание:

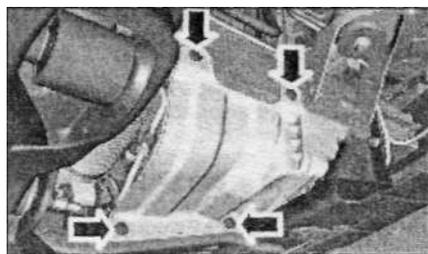
- Для исключения получения ожогов от контакта с горячими парами или охлаждающей жидкостью примите особые меры предосторожности при открывании крышки системы охлаждения. Подождите пока двигатель остынет, наложите на крышку плотную ткань и немного поверните крышку для начала стравливания давления в системе. Отойдите от автомобиля на время стравливания давления в системе. После полного стравливания давления, не снимая ткани, наложенной на крышку, поверните крышку и снимите её с расширительного бачка системы охлаждения. Не выполнение этих требований может привести к получению телесных повреждений;

- Охлаждающая жидкость может повредить окрашенные поверхности автомобиля. При случайном разливе жидкости немедленно удалите жидкость с поверхности и промойте поверхность водой.

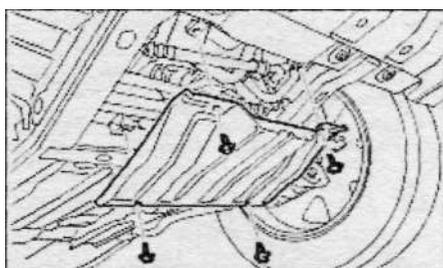
1. Установите регуляторы температуры отопителя на максимальную температуру.
2. Снимите крышку расширительного бачка системы охлаждения.
3. Поднимите автомобиль и установите его на подставки.

Внимание: не работайте на автомобиле или под автомобилем, стоящем только на одном домкрате. Всегда устанавливайте автомобиль на надёжные подставки.

4. Отсоедините четыре фиксатора и снимите левую часть нижней защиты двигателя.

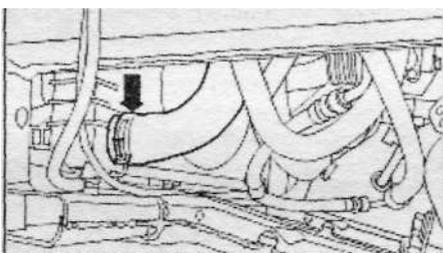


5. Отверните четыре болта и снимите нижнюю часть защиты двигателя.



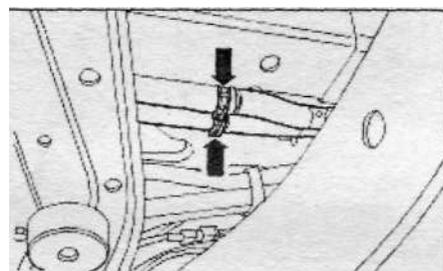
6. Установите ёмкость для сбора технических жидкостей.
7. Ослабьте затяжку хомута и отсоедините нижний шланг радиатора, слейте охлаждающую жидкость.

Примечание: охлаждающая жидкость может повредить окрашенные поверхности автомобиля. При случайном разливе жидкости немедленно удалите жидкость с поверхности и промойте поверхность водой.



8. Снимите запасное колесо.
9. Отсоедините шланги заднего отопителя.

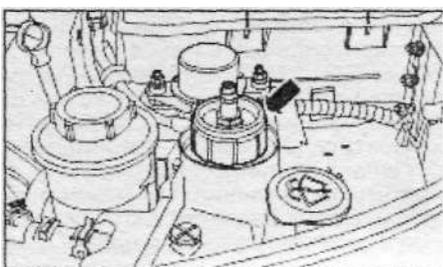
- a) Ослабьте затяжку двух хомутов.
- b) Подождите, пока охлаждающая жидкость полностью сольётся.



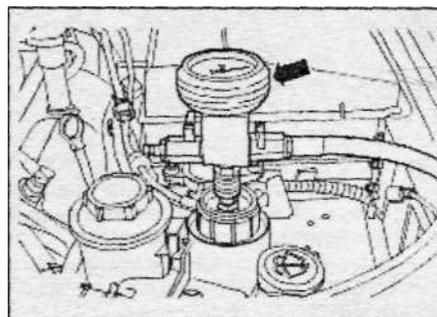
10. Подсоедините шланги заднего отопителя и затяните хомуты крепления шлангов.

11. Установите запасное колесо.
12. Подсоедините и затяните хомут нижнего шланга радиатора.

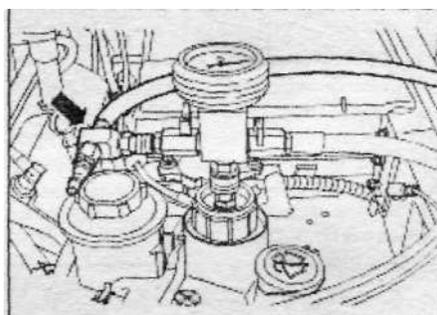
13. Установите переходник вакуумного приспособления для заправки охлаждающей жидкости на расширительный бачок.



14. Установите контрольный манометр на переходник вакуумного приспособления.



15. Установите инжекционный насос на контрольный манометр вакуумного приспособления.



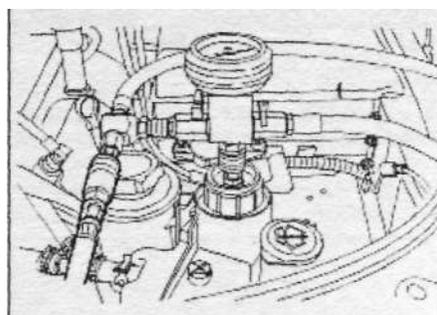
16. Подсоедините пневматический шланг с регулируемым давлением сжатого воздуха к пневматическому инжекционному насосу.

Примечание:

- Убедитесь, что оба крана контрольного манометра находятся в полностью закрытом положении;

- Шланги для сжатого воздуха небольшого диаметра или большой длины могут ограничить поступление сжатого воздуха к устройству для заполнения системы охлаждения;

- Для обеспечения эффективной работы специального приспособления, давление воздуха должно быть равным 6-8 бар.



17. Вставьте шланг забора охлаждающей жидкости приспособления в ёмкость с чистой охлаждающей жидкостью.

Примечание: убедитесь, что воздух не поступает в шланг.

18. Вставьте вакуумный шланг приспособления в ёмкость.