

а очень тонкий, а драгоценного металла во всем нейтрализаторе не больше трех грамм. При этом он очень чувствителен к составу отработавших газов, к сажи, появляющаяся при сгорании переобогащенной горючей смеси, или масло, попадающее в систему выпуска из-за износа деталей двигателя, откладываясь на стенках, могут наглухо закупорить соты. Еще одна причина, по которой отработавшие газы могут не проходить через нейтрализатор, — оплавление крошечных сот. Привести к этому может продолжительная работа двигателя на обогащенной горючей смеси.

Наиболее распространенная причина, из-за которой нейтрализатор выходит из строя — некачественный **«нзин»**, особенно если он этилированный. Тетраэтилсвинец, содержащийся в нем, отрицательно воздействует на каталитическое покрытие нейтрализатора, а также на датчики концентрации кислорода. Этилированный бензин был запрещен в Российской Федерации указом президента в 2003 году (как его производство, так и продажа), а специальные службы стали регулярно контролировать качество топлива на АЗС.

Другая причина выхода из строя нейтрализатора — неудовлетворительное техническое состояние двигателя. Но такое характерно для автомобилей с очень большим пробегом. Например, если изношена шатунно-поршневая группа, в систему выпуска будет попадать масло. Нарушение в работе системы управления двигателем также может вызвать работу двигателя на богатой смеси и попадание в систему выпуска несгоревшего топлива. Вспышка бензина, скопившегося в нейтрализаторе, может привести к деформации сот. Отсюда можно сделать вывод о том, что и на сравнительно новом автомобиле следует избегать условий, при которых в нейтрализаторе могут накапливаться пары топлива. Например, если двигатель не завелся с двух-трех попыток, следует сделать паузу перед следующей попыткой. Необходимо своевременно заправлять свечи зажигания и не допускать работы двигателя с неисправными свечами зажигания.

Если соты каталитического нейтрализатора забиты или оплавлены, из-за возросшего сопротивления прохождению потока отработавших газов двигатель потеряет мощность. На холостом ходу он может даже заглохнуть. Неисправный каталитический нейтрализатор необходимо заменить. При этом придется заменить и некоторые другие элементы **системы выпуска отработавших газов**. В запасные части нейтрализатор собирается: для двигателей 1NR-FE и 4ZZ-FE в сборе; выпускным коллектором, а для двигателя 1ZR-FE — приемной трубой и дополнительным глушителем.

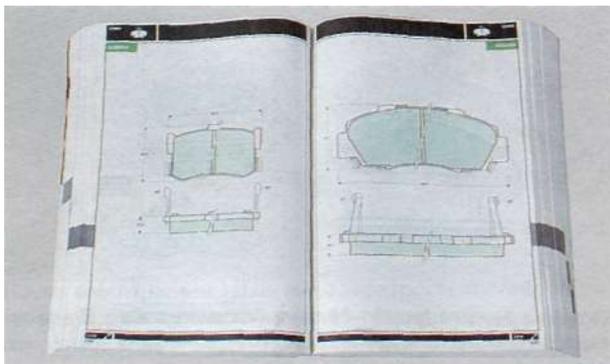
Модель двигателя	Наименование детали	Номер детали по каталогу Toyota
1NR-FE(1,3)	каталитический нейтрализатор (выпускной коллектор)	25051-47010
4ZZ-FE(1,4)	каталитический нейтрализатор (выпускной коллектор)	17104-22120
1ZR-FE(1,6)	каталитический нейтрализатор (приемная труба)	17410-22570

КАТАЛОГ ДЕТАЛЕЙ

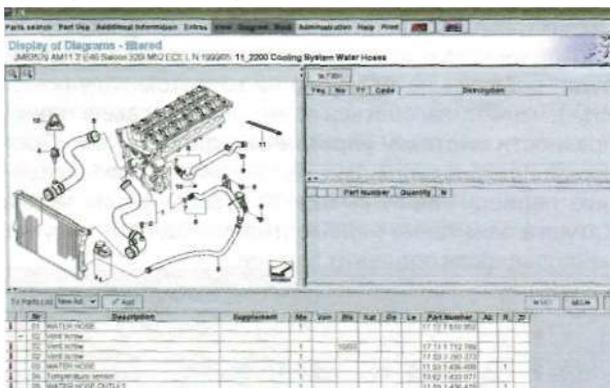
Рано или поздно перед владельцем автомобиля встает вопрос приобретения **запасных частей**. Если вы собираетесь покупать запасные части самостоятельно, то вам необходимо знать, что наиболее полно запасную часть характеризует ее номер по каталогу. Этот номер обычно указан на самой детали, и под этим номером она значится на складах запасных частей. При этом хорошим и, пожалуй, единственным помощником в поиске номера нужной детали является каталог деталей.

Каталог деталей и запасных частей представляет собой структурированный перечень деталей и узлов автомобиля. В каталогах содержатся каталожные номера деталей, их наименование и, как правило, иллюстрации деталей. Существуют каталоги как фирм-производителей автомобилей, так и каталоги фирм, производящих запасные части к различным маркам автомобилей.

Каталоги можно найти на печатных носителях...



... на электронных носителях или в сети интернет на различных сайтах, в том числе на сайтах фирм, осуществляющих продажу запасных частей, а также на сайтах непосредственных производителей запасных частей.



Электронные каталоги гораздо более удобны в использовании, по ним можно быстрее найти ту или иную деталь, используя различные виды поиска (например, по каталожному номеру, по перечню деталей и по иллюстрации).

Выбирая запасные части по каталогу можно столкнуться с проблемой наличия одного и того же наименования детали в разных модификациях. Чтобы точно быть уверенным, что данная деталь соответствует модели вашего автомобиля, при подборе используйте идентификационный номер автомобиля (VIN).