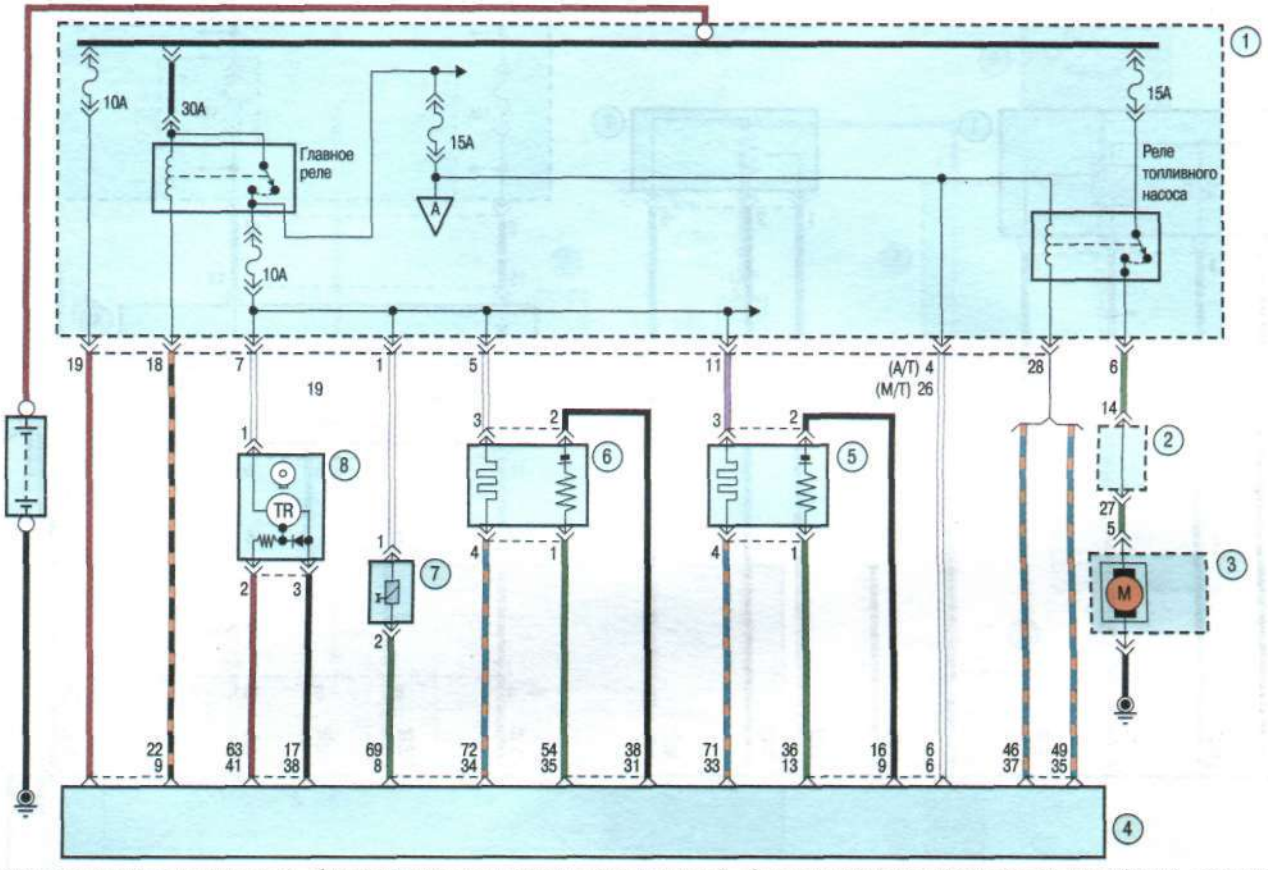

Схема 1а. Система управления двигателем: 1 – блок реле и предохранителей в моторном отсеке; 2 – блок реле и предохранителей в салоне автомобиля; 3 – топливный модуль; 4 – электронный блок управления двигателем; 5 – диагностический датчик концентрации кислорода; 6 – управляющий датчик концентрации кислорода; 7 – электромагнитный клапан системы улавливания паров топлива; 8 – датчик положения распределительного вала

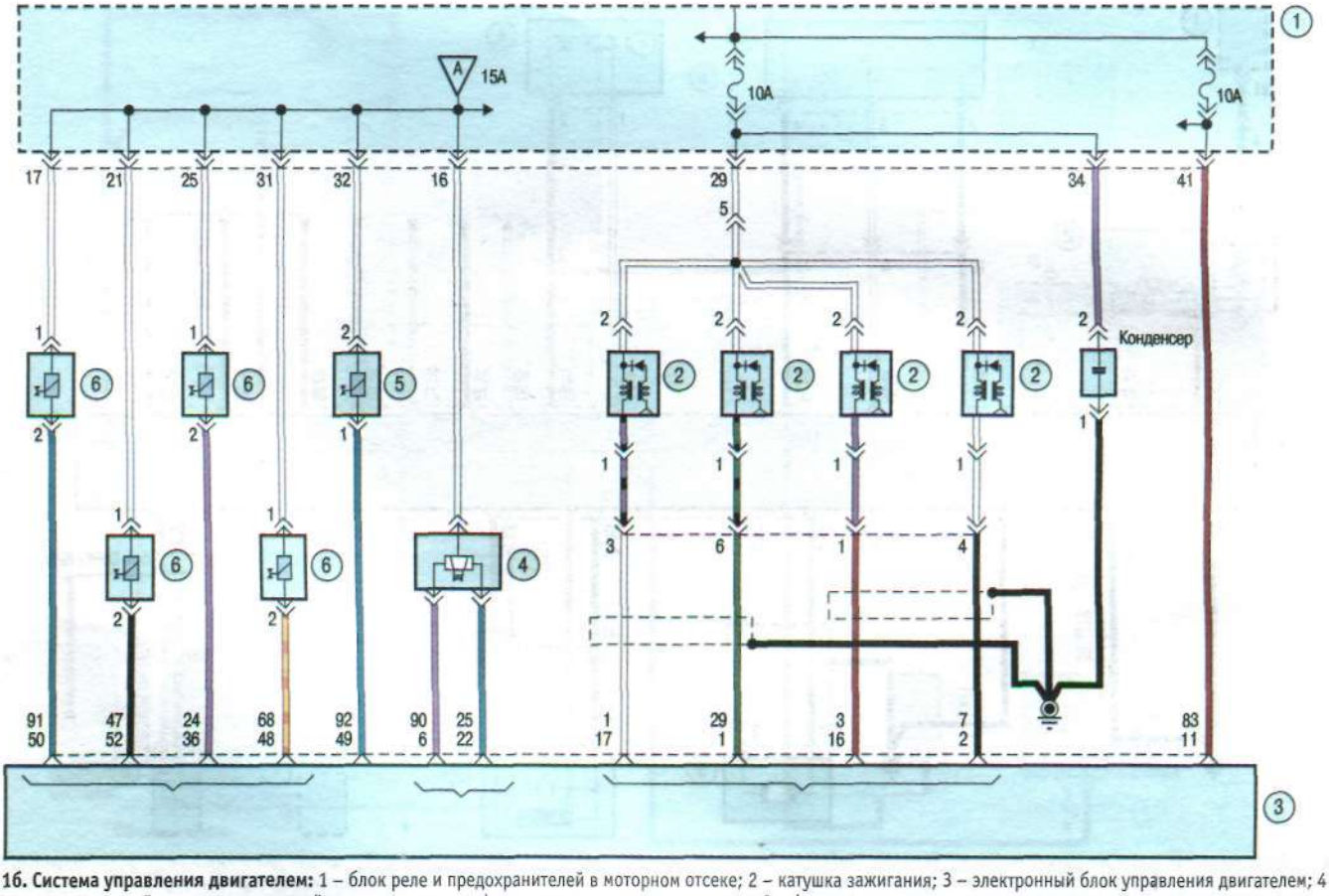

Схема 1б. Система управления двигателем: 1 – блок реле и предохранителей в моторном отсеке; 2 – катушка зажигания; 3 – электронный блок управления двигателем; 4 – регулятор холостого хода; 5 – электромагнитный клапан изменения фаз в системе газораспределения; 6 – форсунка