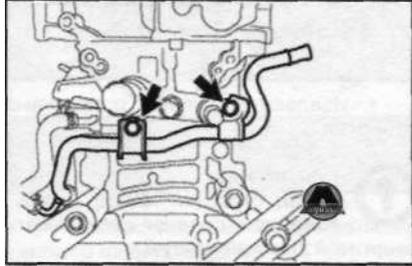


7. Установите колпак штока клапана
  - Нанесите тонкий слой моторного масла на торцы штока клапана.
  - Установите 16 колпаков штоков клапанов на головку блока цилиндров.

*Примечание:*

*Будьте осторожны, чтобы не уронить колпаки штоков клапанов в головку блока цилиндров.*

8. Установите перепускной патрубок охлаждающей жидкости № 1.

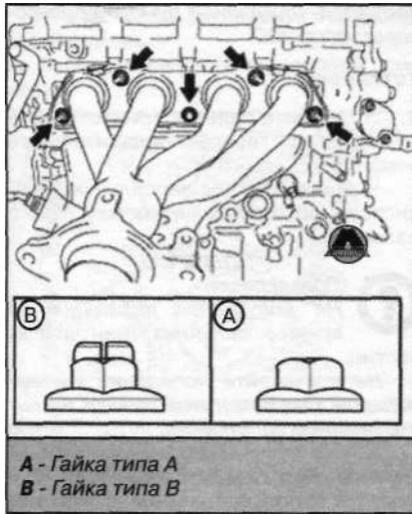


- Установите перепускной патрубок охлаждающей жидкости и закрепите его 2 болтами.

Момент затяжки: 21 Н·м.

9. Установите выпускной коллектор

- Установите новую прокладку выпускного коллектора.



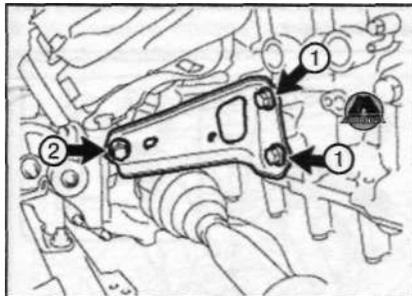
A - Гайка типа A

B - Гайка типа B

- Установите выпускной коллектор и закрепите его 5 гайками.

Момент затяжки: Тип A: 21 Н·м. Тип B: 37 Н·м.

10. Установите опору коллектора.



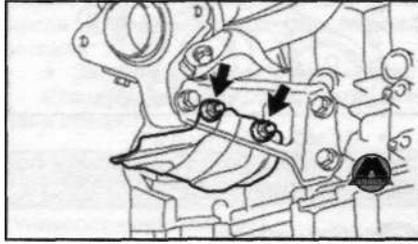
- Временно закрепите опору коллектора 3 болтами.

- Прижимая опору коллектора к выпускному коллектору, затяните 2 болта, с маркировкой "1".

Момент затяжки: 43 Н·м.

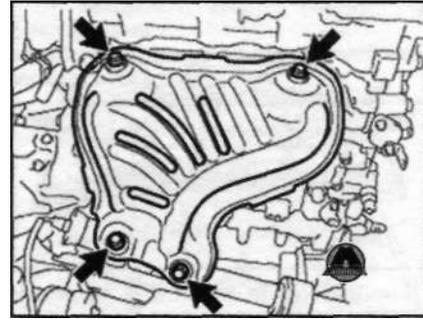
- Затяните болт 2. Момент затяжки: 43 Н·м.

11. Установите теплозащитный экран приводного вала ведущего колеса в сборе



- Установите теплозащитный экран и закрепите его 2 гайками. Момент затяжки: 18 Н·м.

12. Установите теплозащитный экран выпускного коллектора № 1.

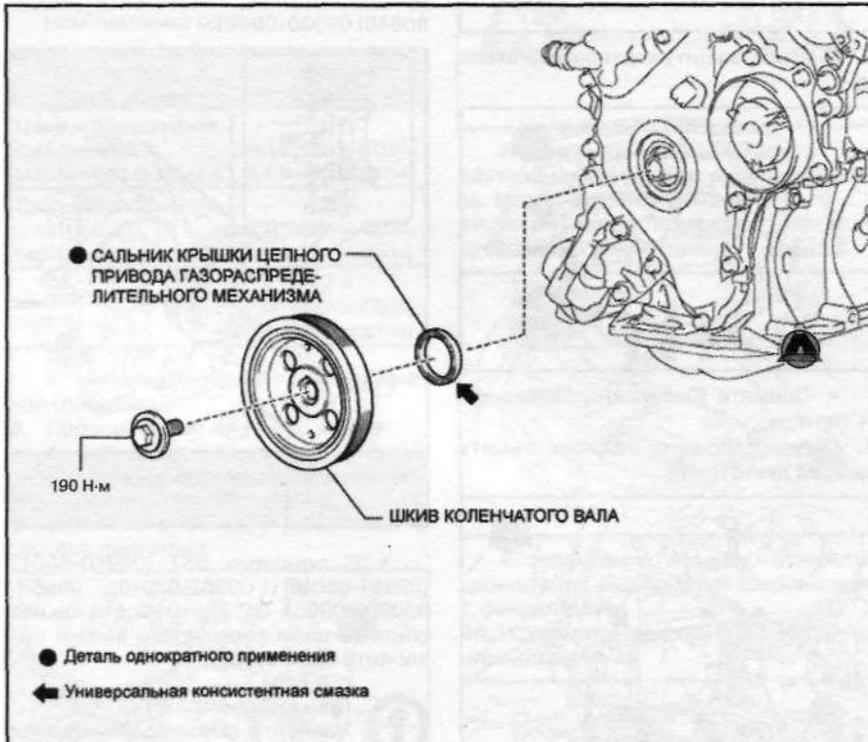


- Установите теплозащитный экран и закрепите его 4 болтами. Момент затяжки: 12 Н·м.

13. Установите кожух распревала в сборе.

14. Установите двигатель в сборе с трансмиссией в блоке с главной передачей.

## Передний сальник коленчатого вала



## Снятие

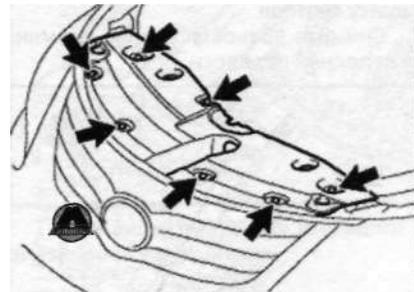
1. Снимите крышку головки блока цилиндров № 2.

- Возьмитесь сзади за крышку и поднимите ее, чтобы разъединить 2 задних фиксатора крышки. Продолжайте поднимать крышку так, чтобы освободить 2 передних фиксатора крышки, после чего снимите крышку.

*Примечание:*

*Попытка освободить задние и передние фиксаторы за один прием может привести к поломке крышки.*

2. Снимите крышку отверстия кронштейна радиатора.



- Освободите 7 фиксаторов и снимите крышку кронштейна радиатора.

3. Снимите правое переднее колесо.

4. Снимите передний нижний поглотитель энергии удара.

- Выверните 4 винта и 2 болта.