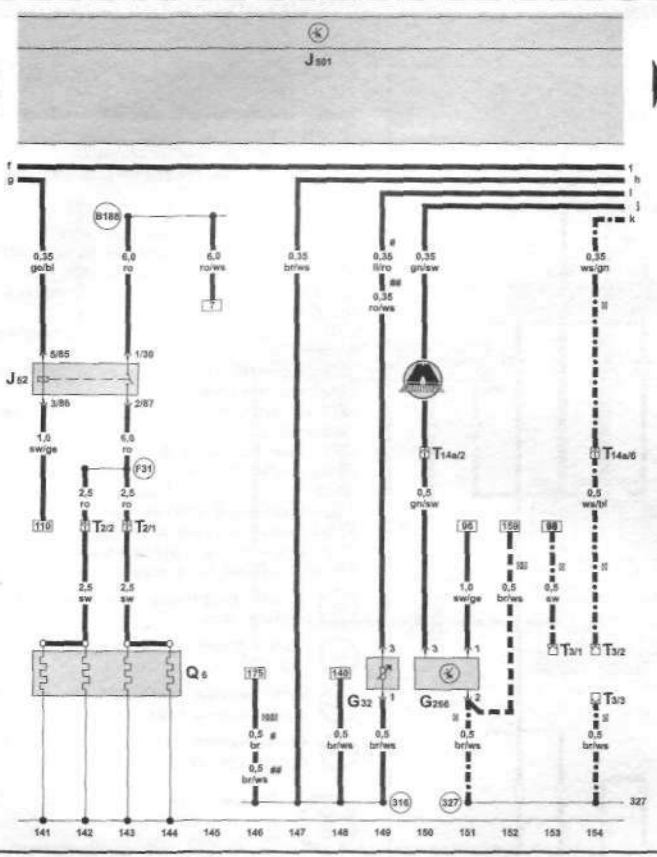


ws	го	gn	gr	ge	rs
белый	красный	зеленый	серый	желтый	розовый
sw	br	bl	ll	or	
черный	коричневый	синий	лиловый	оранжевый	

Реле свечей накаливания, свечи накаливания двигателя, датчик сигнализатора низкого уровня охлаждающей жидкости, датчик уровня и температуры масла



- G32 - Датчик сигнализатора низкого уровня охлаждающей жидкости
- G266 - Датчик уровня и температуры масла
- J52 - Реле свечей накаливания
- J501 - Блок управления многофункционального блока
- Q6 - Свечи накаливания двигателя
- T2 - Разъем, 2-контактный, в моторном отсеке слева
- T3 - Разъем, 3-контактный, на блоке предохранителей возле аккумуляторной батареи
- T14a - Разъем, 14-контактный, в моторном отсеке слева

- ⊕ Соединение с массой (масса датчика -2-) в жгуте проводов двигателя
- ⊕ Соединение с массой (масса датчика) в жгуте проводов моторного отсека
- ⊕188 Plusовое соединение -5- (30) в жгуте проводов салона
- ⊕31 Соединение (свечи накаливания двигателя) в жгуте проводов системы впрыска дизельного двигателя

Примечание:

⊕: Только для автомобилей с механической коробкой передач.

⊕: С мая 2003 года, автомобили с механической коробкой передач.

⊕: Только для автомобилей без Climatronic.

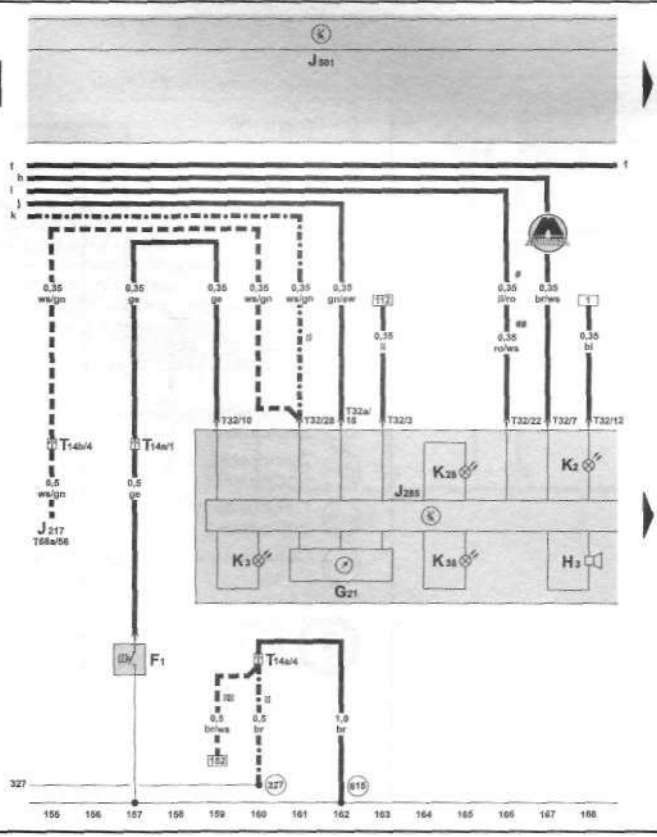
--- : Только для автомобилей с автоматической коробкой передач.

-•-•- : До апреля 2003 года.

#: До мая 2004 года.

##: С мая 2004 года.

Комбинация приборов, контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости и сигнализатора низкого уровня охлаждающей жидкости, спидометр, контрольная лампа генератора, датчик давления масла, контрольная лампа давления масла



- F - Датчик давления масла
- G21 - Спидометр
- H3 - Предупреждающий зуммер
- J217 - Блок управления автоматической коробкой передач
- J285 - Блок управления с дисплеем в комбинации приборов
- J501 - Блок управления многофункционального блока
- K2 - Контрольная лампа генератора
- K3 - Контрольная лампа давления масла
- K28 - Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости и сигнализатора низкого уровня охлаждающей жидкости
- K38 - Контрольная лампа уровня масла
- T14a - Разъем, 14-контактный, в моторном отсеке слева
- T14b - Разъем, 14-контактный, в моторном отсеке слева
- T32 - Разъем, 32-контактный, синий
- T32a - Разъем, 32-контактный, зеленый
- T68a - Разъем, 68-контактный, в автомобиле с автоматической коробкой передач

- ⊕ Соединение с массой (масса датчика) в жгуте проводов моторного отсека

- ⊕15 Точка соединения с массой на левой стойке амортизатора

Примечание:

⊕: Только для автомобилей с механической коробкой передач.

⊕: С мая 2003 года, автомобили с механической коробкой передач.

--- : Только для автомобилей с автоматической коробкой передач.

-•-•- : До апреля 2003 года.

#: До мая 2004 года.

##: С мая 2004 года.