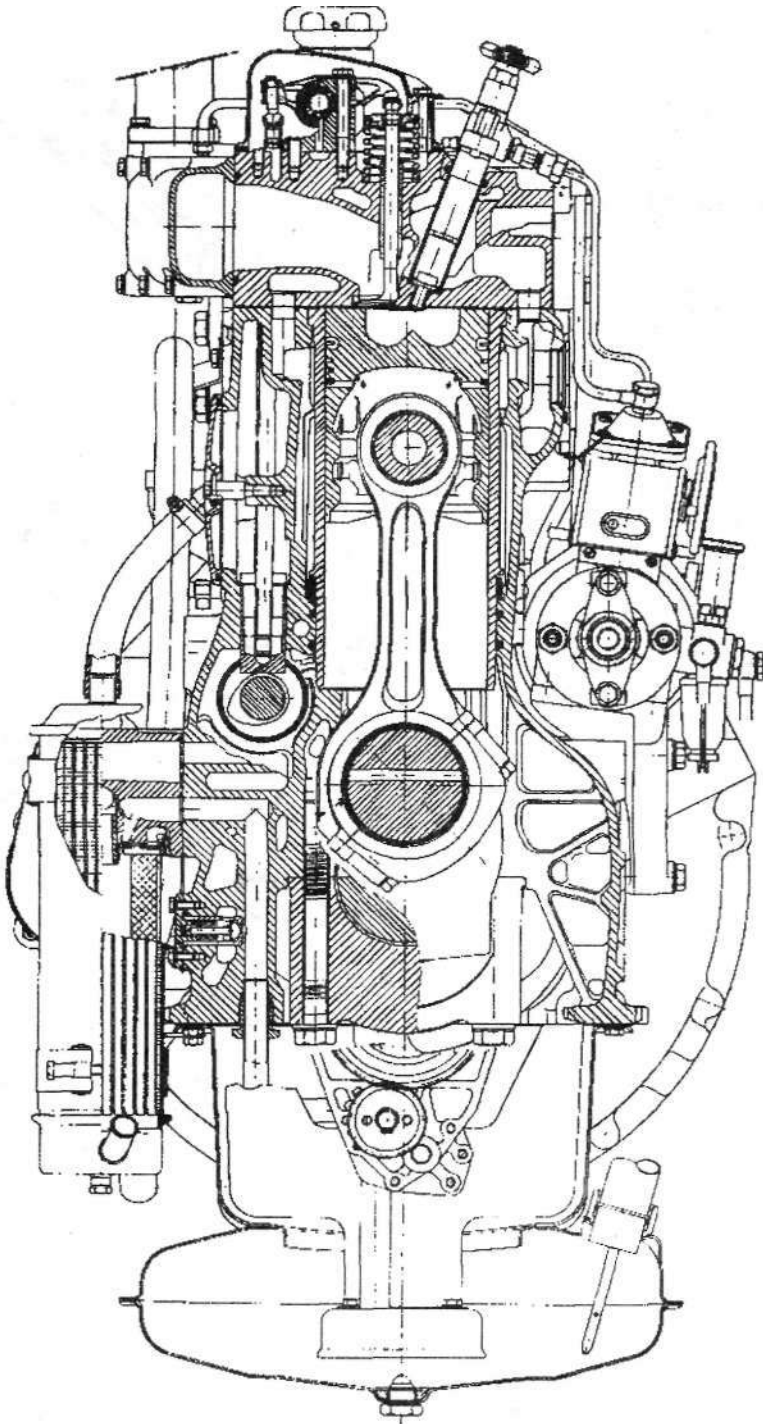


*Поперечный разрез двигателя Volvo TD 120*

Нагрейте коронную шестерню до температуры приблизительно 180 - 200°C, но не более, чтобы не изменить ее твердость.

Установите коронную шестерню на маховик таким образом, чтобы скошенные стороны зубьев располагались против фрикциона маховика.

- Дайте шестерне остыть. Если ведущий подшипник был снят, поставьте его (или его замену) в гнездо.
- Поместите маховик на фланец коленчатого вала, поставьте арретир и затяните болты с крутящим моментом 17 Кг·м.