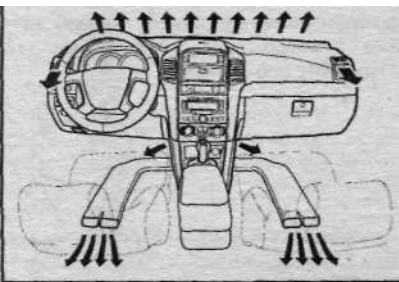


ПОДАЧА ВОЗДУХА В ОБЛАСТЬ НОГ (V)

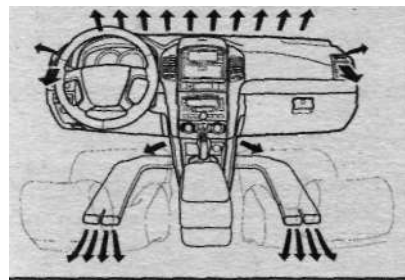
Основной поток воздуха поступает через нижние вентиляционные отверстия. Воздух поступает через сопла обдува ветрового стекла, боковые вентиляционные решетки и задние вентиляционные решетки.



Для нормального поступления воздуха в заднюю часть салона пространство под передними сиденьями должно быть свободным.

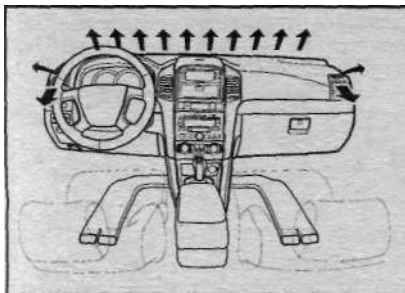
ПОДАЧА ВОЗДУХА В ОБЛАСТЬ НОГ/ОБДУВ СТЕКОЛ (Cp)

При этом режиме большая часть воздуха поступает через сопла обдува ветрового стекла и окон передних дверей, а также через нижние вентиляционные отверстия. Небольшое количество воздуха также поступает через боковые вентиляционные решетки.



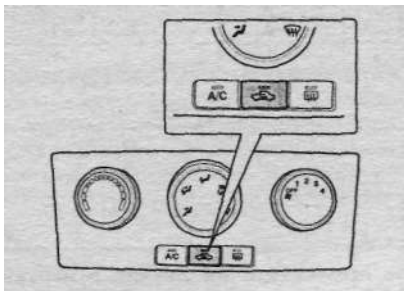
ОБДУВ СТЕКОЛ (W)

Большая часть воздуха поступает через сопла обдува ветрового стекла и окон передних дверей. Небольшое количество воздуха также поступает через боковые вентиляционные решетки.



ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ РЕЖИМА РЕЦИРКУЛЯЦИИ ВОЗДУХА

Эта кнопка позволяет блокировать поступление воздуха извне и используется для предотвращения попадания в салон пыли, выхлопных газов или неблагоприятных запахов, а также при необходимости быстрого охлаждения или обогрева салона.



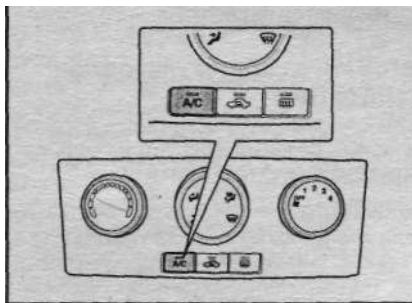
При нажатии на эту кнопку загорится соответствующий индикатор и начнется рециркуляция воздуха в салоне. Повторное нажатие кнопки режима рециркуляции воздуха приводит к возобновлению поступления воздуха с улицы; индикатор рециркуляции погаснет. Использование режима рециркуляции воздуха в течение длительного времени может привести к запотеванию стекол автомобиля. В этом случае повторно нажмите кнопку режима рециркуляции воздуха для возобновления поступления воздуха с улицы.

Возрождение с включенным режимом рециркуляции воздуха в течение длительного времени может вызвать сонливость. Необходимо периодически выключать этот режим для поступления свежего воздуха с улицы.

КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ ВОЗДУХА*

Система кондиционирования воздуха (A/C) снижает температуру и влажность воздуха в салоне, а также удаляет пыль и другие летучие частицы. Однако если рукоятка регулирования температуры установлена на обогрев, подача теплого воздуха в салон осуществляется даже при включенном кондиционере.

КНОПКА А/С



Для включения кондиционера:

1. Выключите двигатель.
2. Нажмите кнопку А/С (При этом загорится соответствующий индикатор).
3. Отрегулируйте скорость вращения вентилятора.

Для включения кондиционера снова нажмите кнопку А/С. (При этом соответствующий индикатор погаснет, подтверждая, что кондиционер выключен).

ОХЛАЖДЕНИЕ

МАКСИМАЛЬНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ

Используется для максимального охлаждения воздуха в салоне в жаркую погоду или при длительном нахождении автомобиля на солнце.

1. Приоткройте окна для выхода теплого воздуха из салона.
2. Включите кондиционер (загорится соответствующий индикатор).
3. Включите выключатель режима рециркуляции воздуха (загорится соответствующий индикатор).
4. Переведите рукоятку распределения воздуха в положение ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ САЛОНА ("?").
5. Переведите рукоятку регулирования температуры в синюю зону.
6. Установите рукоятку регулирования подачи воздуха на максимальную скорость..

НОРМАЛЬНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ

1. Нажмите кнопку включения кондиционера (A/C) (загорится соответствующий индикатор).
2. Включите выключатель режима рециркуляции воздуха (загорится соответствующий индикатор).
3. Переведите рукоятку распределения воздуха в положение ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ САЛОНА (СУ) или ДВУХУРОВНЕВЫЙ (KX).
4. Переведите рукоятку регулирования температуры в синюю зону.
5. Установите рукоятку регулирования подачи воздуха на требуемую скорость.

ОТОПЛЕНИЕ

МАКСИМАЛЬНЫЙ ОБОГРЕВ

Режим максимального обогрева позволяет максимального быстро увеличить температуру воздуха в салоне. Не рекомендуется оставлять этот режим включенным в течение долгого времени, так как за это время воздух внутри салона может стать несвежим, а окна могут запотеть.

Для удаления конденсата с окон выключите режим рециркуляции воздуха, после чего в салон начнет поступать свежий воздух.

Для включения режима максимального обогрева:

1. Выключите кондиционер (индикатор погаснет).
2. Включите выключатель режима рециркуляции воздуха (загорится соответствующий индикатор).
3. Переведите рукоятку распределения воздуха в положение ДВУХУРОВНЕВЫЙ «J/» или ПОДАЧА ВОЗДУХА В ОБЛАСТЬ НОГ (V) -
4. Переведите рукоятку регулирования температуры в конец красной зоны.
5. Установите рукоятку регулирования подачи воздуха на максимальную скорость.

НОРМАЛЬНЫЙ РЕЖИМ ОТОПЛЕНИЯ

1. Выключите кондиционер (индикатор погаснет).
2. Выключите режим рециркуляции воздуха (индикатор погаснет).
3. Переведите рукоятку распределения воздуха в положение ПОДАЧА ВОЗДУХА В ОБЛАСТЬ НОГ (V) или ДВУХУРОВНЕВЫЙ (v?) - ..