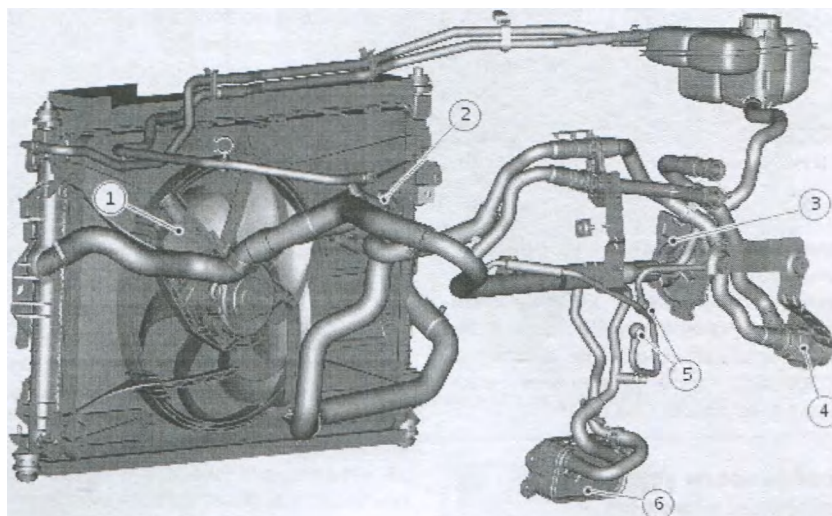


Часть А: Система охлаждения двигателя

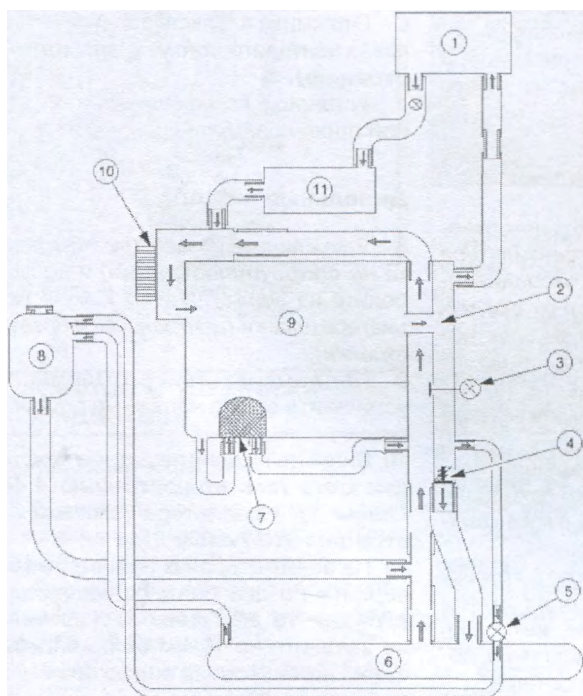
1 Общая информация и меры предосторожности

Система охлаждения двигателя работает по следующему алгоритму. Пока двигатель не прогреет, охлаждающая жидкость (ОЖ) прокачивается водяным насосом только в головке и блоке цилиндров, а также в теплообменнике отопителя салона. При повышении температуры ОЖ до определённого уровня (определяется датчиком ЕСТ) термостат открывает большой контур охлаждения и ОЖ циркулирует дополнительно через радиатор, охлаждаясь проходящим через него воздухом. При достижении температуры ОЖ ещё более высокого значения (также определяется датчиком ЕСТ) включается электрический вентилятор системы охлаждения, который создаёт дополнительный воздушный поток через рёбра радиатора для более интенсивного отвода тепла от него. Основные компоненты



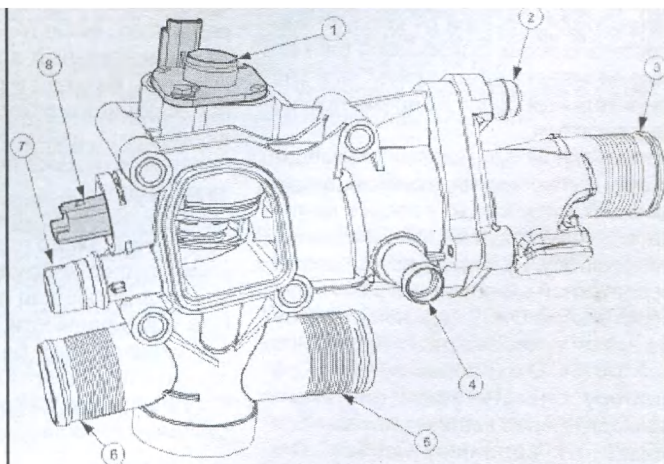
1.1 Основные детали системы охлаждения бензинового двигателя 2.5 л

1	Вентилятор радиатора	5	Соединения охлаждения турбокомпрессора
2	Корпус термостата	6	Маслоохладитель
3	Водяной насос		
4	Дополнительный водяной насос		



1.2 Схема циркуляции охлаждающей жидкости дизельных двигателей 2.0 л

1	Радиатор климатической системы	7	Масляный радиатор системы
2	Корпус термостата	8	Расширительный бачок
3	Перепускной э/м клапан	9	Блок цилиндров
4	Термостат	10	Водяной насос
5	Запорный э/м клапан	11	Радиатор системы ЕСВ
6	Радиатор системы охлаждения двигателя		



1.3 Корпус термостата дизельного двигателя 2.0 л

1	Перепускной э/м клапан	7	Патрубок к радиатору климатической системы
2	Штуцер к расширительному бачку	8	Датчик ЕСТ
3	Патрубок ко входу радиатора		
4	Штуцер к масляному радиатору		
5	Патрубок к выходу радиатора		
6	Патрубок к водяному насосу		

системы охлаждения бензинового двигателя указаны **на иллюстрации 1.1**.

Водяной насос приводится от коленчатого вала через ремень привода ГРМ. На моделях с дополнительным отопителем и/или тягово-сцепным устройством для буксировки прицепа устанавливается дополнительный электрический водяной насос, который позволяет прокачивать ОЖ в то время, когда основной водяной насос не работает. На мо-