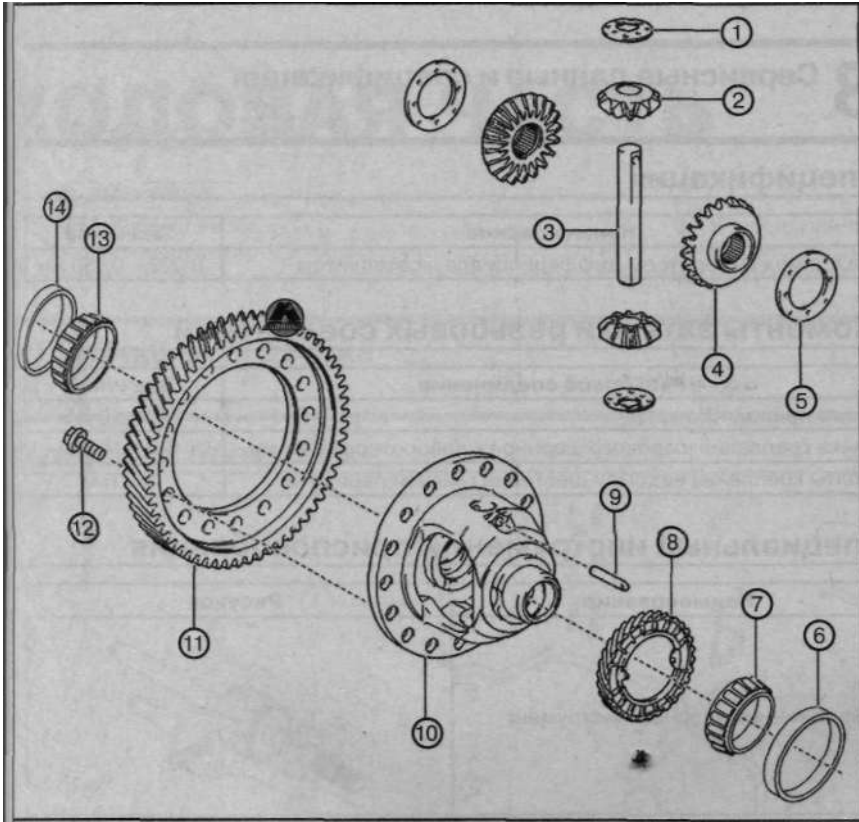


2 Главная передача

Составные элементы



I. Прокладка сателлита. 2. Сателлит. 3. Ось сателлитов. 4. Полуосевая шестерня. 5. Шайба полуосевой шестерни. 6. Наружное кольцо подшипника корпуса дифференциала. 7. Конический подшипник дифференциала. 8. Шестерня привода спидометра. 9. Установочный штифт. 10. Корпус дифференциала.
II. Ведомая шестерня главной передачи. 12. Болт. 13. Конический подшипник дифференциала. 14. Наружное кольцо подшипника корпуса дифференциала.

В корпусе дифференциала находятся полуосевые шестерни, ось сателлитов и два сателлита. Ведомая шестерня главной передачи соединена с корпусом дифференциала болтами. Ось сателлитов, которая закреплена в корпусе дифференциала, обеспечивает вращение сателлитов при работе дифференциала, тем самым позволяя повернуться полуосевой шестерне. Полуосевые шестерни соединены с полуосью, чтобы передавать усилие на колеса,

по отношению к центру поворота, вращаться с разными скоростями, чтобы компенсировать разницу их скоростей и обеспечить плавное движение автомобиля.

3. Главная передача предназначена для уменьшения скорости вращения и увеличения крутящего момента, передаваемого от двигателя к ведущим колесам.

4. Все резьбовые соединения должны быть затянуты установленным моментом.

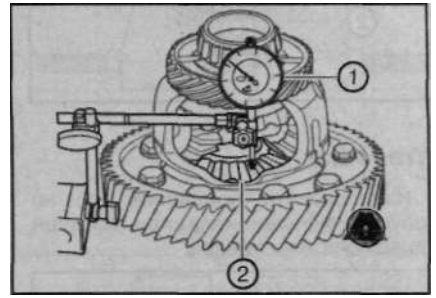
Проверка зазора в зубчатом зацеплении дифференциала

1. Снять главную передачу (см. раздел "Разборка и сборка коробки передач" в главе 14а).

2. Проверить зазор полуосевой шестерни (2) дифференциала при помощи стрелочного индикатора (1).



Примечание:
Зазор в зубчатом зацеплении: 0,025 - 0,150 мм.



3. Если измеренный зазор не соответствует указанному диапазону, отрегулировать его, заменив шайбу полуосевой шестерни.

4. После замены шайбы полуосевой шестерни снова измерить зазор на соответствие указанному диапазону.

Ведомая шестерня главной передачи

Снятие и установка

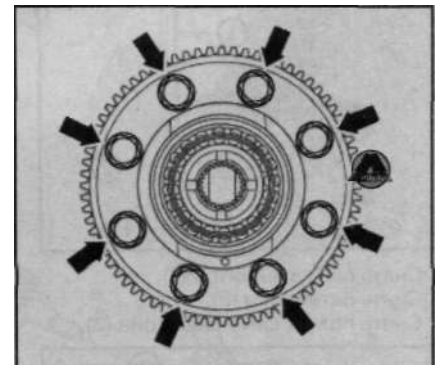
1. Снять главную передачу (см. раздел "Разборка и сборка коробки передач" в главе 14а).

2. Закрепить главную передачу в тисках.

3. Отвернуть болты крепления ведомой шестерни главной передачи.

Примечание:

Момент затяжки: 132 Нм.



4. Установка производится в порядке, обратном снятию.

Примечание:

Перед затягиванием нанести герметик на резьбовую часть болтов.

Подшипник корпуса дифференциала

Снятие

1. Снять главную передачу (см. раздел "Разборка и сборка коробки передач" в главе 14а).

2. Снять подшипник (2) с корпуса дифференциала при помощи гидравлического пресса (1).

Принцип работы:

1. При движении автомобиля по неровной дороге или в повороте колеса, внешние по отношению к центру поворота, проходят больший путь и должны вращаться с большей скоростью, чем колеса, внутренние по отношению к центру поворота.

2. Планетарный механизм дифференциала способен обеспечить вращение колес одной оси с разной скоростью при движении в повороте. Он заставляет сателлиты вращаться, позволяя колесам, внешнему и внутреннему