

**Стабилизатор поперечной устойчивости**  
**Снятие и установка**

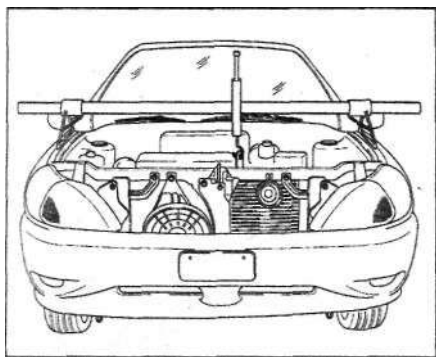
Примечание:

- Установка производится в порядке, обратном снятию.

- Моменты затяжки указаны в тексте.

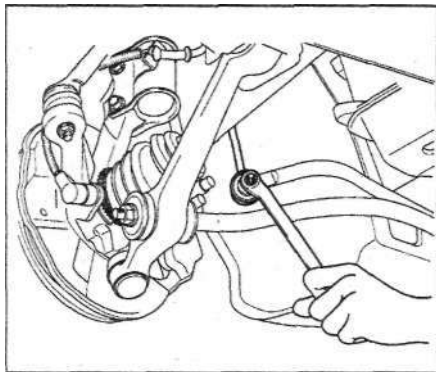
• После установки проверьте и, при необходимости, отрегулируйте углы установки передних колес.

1. Закрепите двигатель на специальном приспособлении (траверсе) за кронштейны крепления, как показано на рисунке.



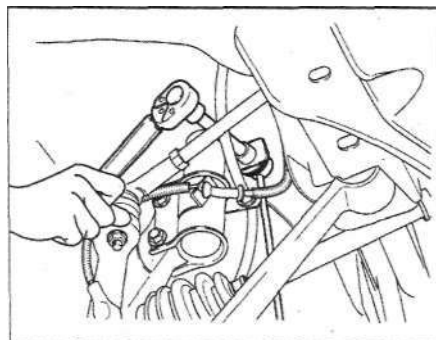
2. Снимите передние колеса.  
3. Отверните гайки и отсоедините стойки стабилизатора от стабилизатора поперечной устойчивости.

Момент затяжки.....43 - 61 Нм



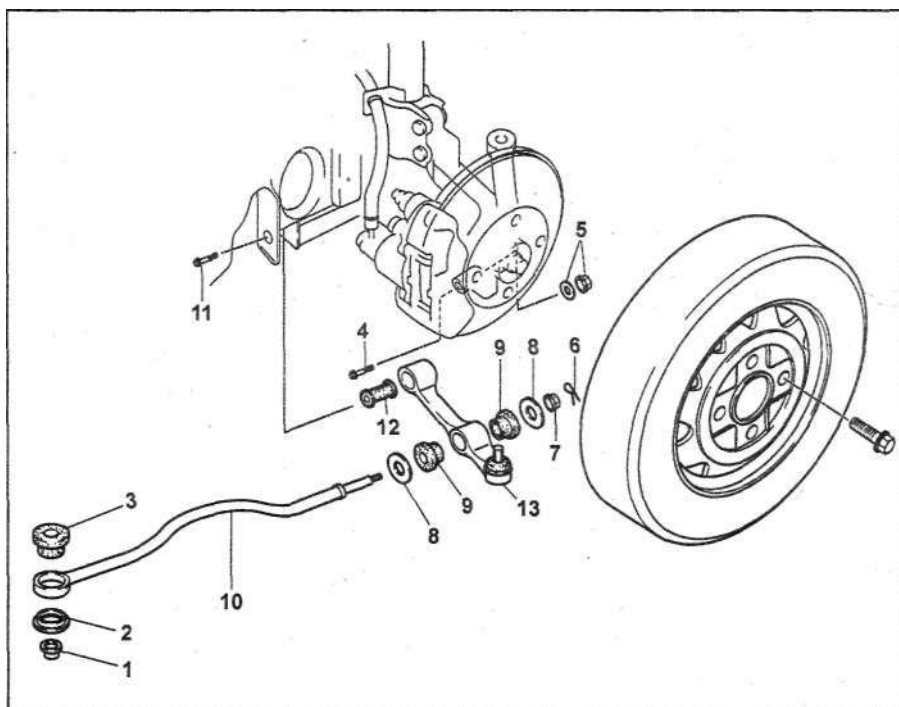
4. Отверните гайки крепления стоек стабилизатора к стойкам передней подвески и снимите стойки стабилизатора.

Момент затяжки.....43 - 61 Нм

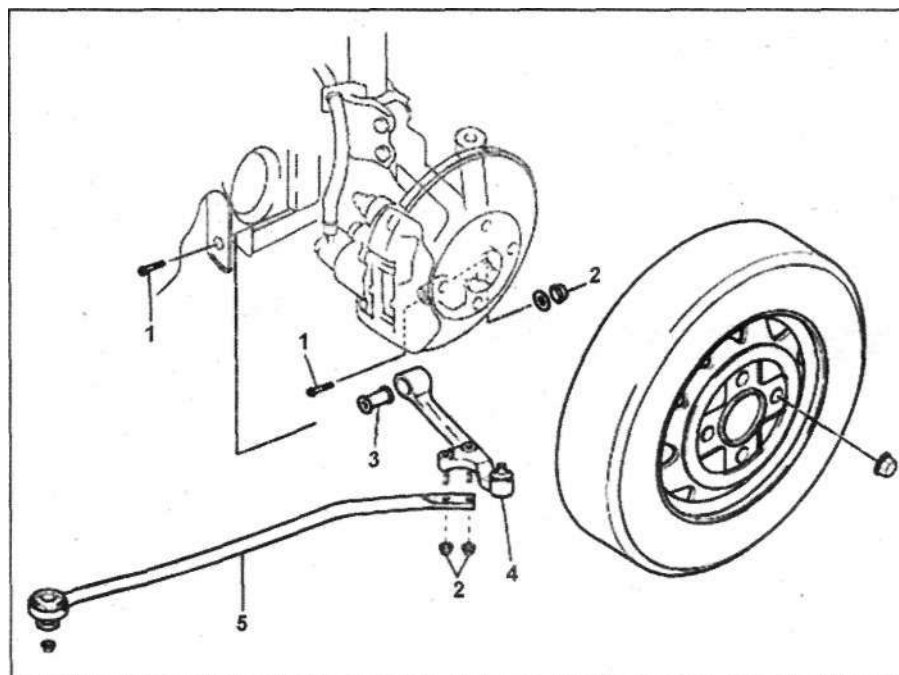


5. Отверните болты кронштейнов крепления стабилизатора (А) поперечной устойчивости.

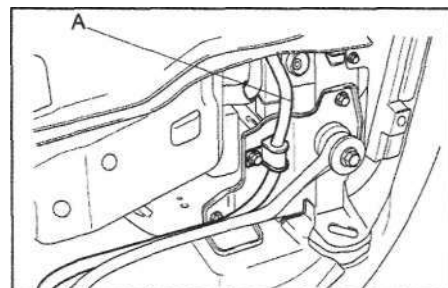
Моментзатяжки.....36- 56 Нм



Снятие и установка продольной тяги и нижнего рычага (модели до 2003 г).  
1 - гайка, 2, 3 - втулка, 4 - болт, 5 - гайка и шайба, 6 - шплинт, 7 - гайка, 8 - шайба, 9 - втулка, 10 - продольная тяга, 11 - болт, 12 - втулка, 13 - нижний рычаг.



Снятие и установка продольной тяги и нижнего рычага (модели с 2003 г).  
1 - болт, 2 - гайка, 3 - втулка, 4 - нижний рычаг, 5 - продольная тяга.



Примечание: при установке расположите втулки стабилизатора, как показано на рисунке.

