

3. Убеждаемся в отсутствии следов течи масла и других рабочих жидкостей под автомобилем.

ЗАМЕЧАНИЕ

При обнаружении разлитого масла или других рабочих жидкостей необходимо найти и обязательно устранить неисправность. Утечка жидкости из тормозной системы может стать причиной ДТП. Утечка масла из коробки передач, двигателя и гидроусилителя рулевого управления может привести к выходу из строя дорогостоящих агрегатов и узлов. Понижение уровня жидкости в расширительном бачке может вызвать перегрев двигателя, и, как следствие, потребует его капитальный ремонт.

4. Убеждаемся в надёжном закрытии капота и крышки багажного отделения.



5. Убеждаемся, что все двери плотно закрываются и надёжно зафиксированы дверными замками.



6. Нажав на кнопку звукового сигнала, убеждаемся в исправности сигнала.

7. Нажимаем педаль тормоза и убеждаемся, что она «упругая» — в системе гидропривода тормозов отсутствует воздух.

8. Включаем зажигание и убеждаемся, что кратковременно загорелись все контрольные лампы на щитке приборов.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Следует проверить уровень тормозной жидкости, если на информационном дисплее щитка приборов горит контрольная лампа неисправности тормозной системы (см. ниже).

9. Нажав педаль тормоза, запускаем двигатель. Двигатель должен запуститься с первой попытки. Педаль должна немного сместиться к полу, что указывает на работоспособность вакуумного усилителя тормозов.

10. По погасшим контрольным лампам убеждаемся в исправности основных систем двигателя. Горящие контрольные лампы свидетельствуют о неисправности в соответствующих системах (с. 14, «Органы управления» и «Щиток приборов»).

РЕКОМЕНДАЦИЯ

Если обнаружена неисправность, то её необходимо устранить (с. 108, «Двигатель — проверка технического состояния» и с. 132, «Система управления двигателем — проверка технического состояния и диагностика неисправности»). В тёмное время суток и в условиях плохой видимости следует убедиться в исправности наружного освещения (с. 261, «Освещение, световая и звуковая сигнализация»), а в дождливую или сырую погоду — долить омывающую жидкость в бачок стеклоомывателей (с. 27, «Заливка стеклоомывающей жидкости»).

11. По громкости выхлопа определяем состояние системы выпуска отработавших газов. При увеличении шума осматриваем элементы системы выпуска отработавших газов (с. 86, «Система выпуска отработавших газов — проверка»).

ШЖЯ ОЧИСТКА ДВИГАТЕЛЯ И ПОДКАПОТНОГО ПРОСТРАНСТВА

При эксплуатации автомобиля моторный отсек интенсивно загрязняется и, в отличие от кузова и салона автомобиля, обычно обделен вниманием при посещении автомобильных моек. Однако сильно загрязненный моторный отсек может доставить больше неприятностей, чем грязный салон, так как из-за пыли и грязи интенсивнее изнашивается ремень привода вспомогательных агрегатов, нарушается теплообмен двигателя, а при большой влажности налипшая пыль вызывает утечку тока и приводит к повышенному саморазряду аккумуляторной батареи, а также к некорректной работе элементов электрооборудования. Масло, попавшее на шланги системы охлаждения и своевременно не убранное, вызывает разбухание резины и в результате приводит к нарушению герметичности системы охлаждения. Пух, грязь и другой мусор забивают радиатор системы охлаждения двигателя, ухудшая теплоотдачу, и приводят к интенсивной работе электровентилятора радиатора. Если не очищать радиатор, то со временем это может привести к перегреву двигателя и вскипанию охлаждающей жидкости. Поэтому периодически необходимо мыть двигатель и подкапотное пространство.

РЕКОМЕНДАЦИЯ

В подкапотном пространстве автомобиля расположено много электронных компонентов. В связи с этим не следует чистить подкапотное пространство аппаратами высокого давления (как поступают на большинстве автомобильных моек).