

охладителя ОГ. Отверните болт (7) крепления подводящего патрубка водяного насоса. Отклоните подводящий патрубок водяного насоса. Отсоедините шланг подводящего патрубка водяного насоса, идущий от корпуса масляного фильтра. Снимите подводящий трубопровод водяного насоса.

УСТАНОВКА

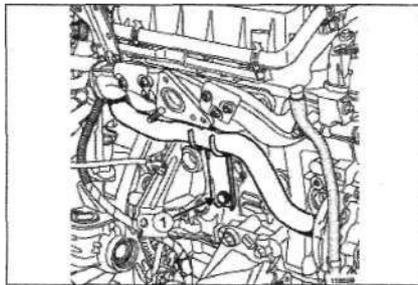
Обязательно замените: прокладку трубки маслоизмерительного щупа, прокладку подводящего патрубка водяного насоса.

ВНИМАНИЕ! Привалочные плоскости должны быть чистыми, сухими и не замасленными (не оставляйте следов от пальцев).

Установите: новую прокладку трубки маслоизмерительного щупа, новую прокладку подводящего патрубка водяного насоса. Присоедините подводящий патрубок водяного насоса к шлангу, идущему от корпуса масляного фильтра. Установите подводящий патрубок водяного насоса. Заверните болт крепления подводящего патрубка водяного насоса. Затяните требуемым моментом болт крепления подводящего патрубка водяного насоса (10 Н·м). Присоедините шланг, идущий от охладителя ОГ. Установите: (Mot. 1448) хомут шланга патрубка водяного насоса, идущего от корпуса масляного фильтра, с помощью приспособления, (Mot. 1448) хомут шланга, идущего от охладителя ОГ, с помощью приспособления. Снимите заглушку с отверстия под трубку маслоизмерительного щупа на блоке цилиндров. Смажьте новую прокладку трубки маслоизмерительного щупа. Установите: трубку маслоизмерительного щупа, болт крепления трубки маслоизмерительного щупа. Проложите жгут проводов. Соедините разъем жгута проводов генератора. Установите гайку крепления жгута проводов генератора. Закрепите жгут проводов в держателе на подводящем патрубке водяного насоса. Установите: охладитель ОГ, переднюю панель кузова, фары головного света, передний бампер, решетку облицовки радиатора, воздухо-воздушный охладитель, корпус воздушного фильтра, защиту поддона картера двигателя. Подключите АКБ. Выполните: заправку жидкостью системы охлаждения, удаление воздуха из системы охлаждения, регулировку фар.

Подводящий трубопровод водяного насоса (G9U)

Установите а/м на подъемник. Отключите АКБ. Слейте ОЖ. Снимите: корпус воздушного фильтра, предварительный каталитический нейтрализатор, турбокомпрессор.



Снимите: (1) болт крепления подводящего патрубка водяного насоса, подводящий патрубок водяного насоса.

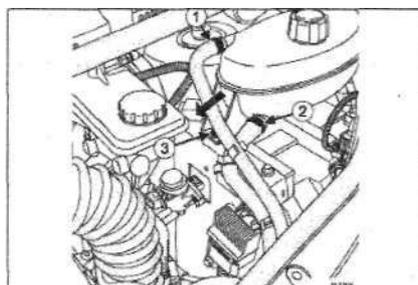
УСТАНОВКА

Установите: входной патрубок водяного насоса, болт крепления подводящего патрубка водяного насоса. Установите: турбокомпрессор, предварительный каталитический нейтрализатор, корпус воздушного фильтра. Подключите АКБ. Выполните: заправьте систему охлаждения, удалите воздух из системы охлаждения.

Расширительный бачок

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ! Поскольку системы охлаждения рассчитаны на работу под давлением, остерегайтесь тяжелых ожогов от выбросов горячей жидкости. Ни в коем случае не снимайте пробку расширительного бачка на горячем двигателе. При выполнении работ в моторном отсеке остерегайтесь внезапного включения электро-вентилятора или электровентиляторов системы охлаждения. Не открывайте пробку или пробки для удаления воздуха при работающем двигателе. В случае утечки жидкости через клапан пробки расширительного бачка клапан подлежит обязательной замене. Охлаждающая жидкость способствует нормальной работе двигателя (обеспечивает теплообмен). Запрещается заливать в систему воду. При выполнении работ, требующих полного слива жидкости из системы охлаждения, обязательно промойте систему чистой водой, продуйте ее сжатым воздухом для удаления остатков воды, заправьте систему охлаждающей жидкостью, удалите из системы воздух и затем измерьте ее фактическую морозостойкость. Система должна обеспечивать морозостойкость: при температуре до -25°C ± 2 для стран с холодным и умеренным климатом, при температуре до -40°C ± 2 для стран с очень холодным климатом.

Установите а/м на подъемник. Отключите АКБ.

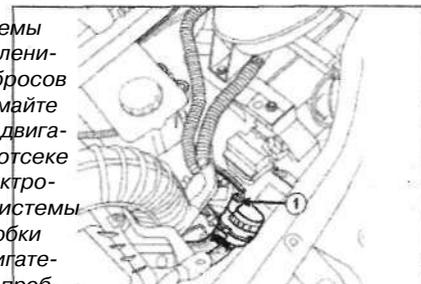


Установите зажимы на (Ms. 583): подводящий шланг (1) расширительного бачка, отводящий шланг (2) расширительного бачка. Отсоедините: подводящий шланг (1) расширительного бачка с помощью приспособления (Mot. 1448), отводящий шланг (2) расширительного бачка с помощью приспособления (Mot. 1448). Отверните болт крепления (3) расширительного бачка. Отклоните расширительный бачок в направлении стрелки. Снимите расширительный бачок.

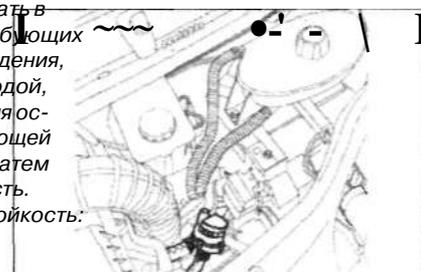
УСТАНОВКА

Установите: расширительный бачок, болт крепления расширительного бачка. Подсоедините разъемы: нижний шланг расширительного бачка с помощью приспособления (Mot. 1448), подводящий шланг к расширительному бачку с помощью приспособления (Mot. 1448). Снимите зажимы со шлангов (Ms. 583). Долейте ОЖ до требуемого уровня. Подключите АКБ. Удалите воздух из системы охлаждения.

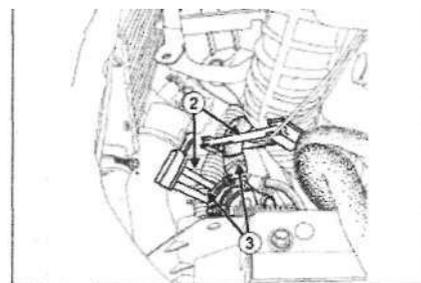
Водяной электронасос (G9U, и 630)



Разъедините разъем (1) водяного электронасоса.



Отведите водяной электронасос от резиновой опоры.



Установите приспособления (Ms. 583) (2) на водяные шланги водяного электронасоса.