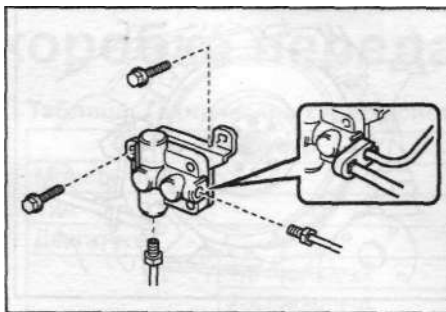
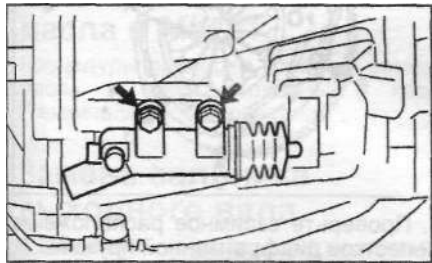


Сцепление

3. Отверните два болта и снимите рабочий цилиндр гидропривода выключения сцепления.

Момент затяжки.....12 Нм



в) Отверните болты крепления и снимите кожух сцепления.

Примечание: не допускайте падения кожуха и ведомого диска сцепления.

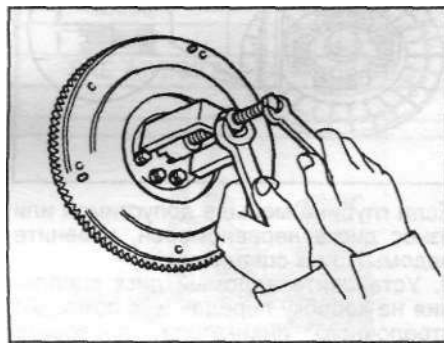
4. Снимите ведомый диск сцепления.

Примечание: не допускайте попадания смазки на рабочие поверхности ведомого диска сцепления и маховика.

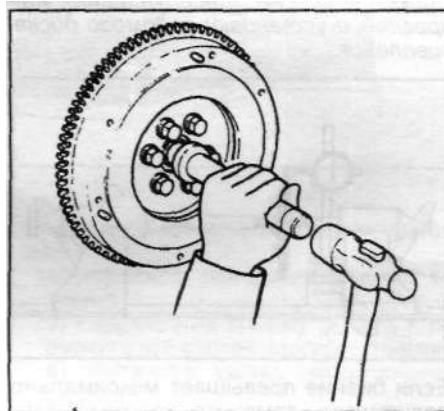
Замена подшипника входного вала коробки передач

1. Отверните два диаметрально расположенных болта крепления маховика.

2. С помощью съемника снимите подшипник входного вала.



3. Используя оправку и молоток, установите новый подшипник входного вала.

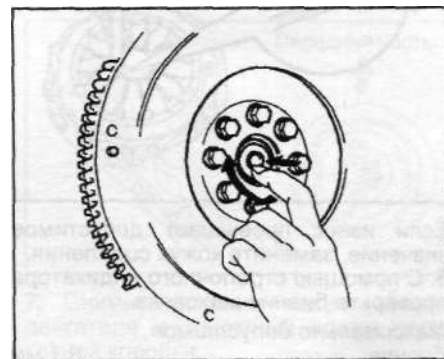


4. Затяните два болта крепления маховика.

Момент затяжки:
 1KD-FTV и 2KD-FTV.....150 Нм
 2TR-FE.....27Нм, затем
 довернуть на 90°

Проверка

1. Вращайте подшипник входного вала, прикладывая к нему усилие в направлении вращения. Убедитесь, что подшипник двигается плавно, без заеданий.



Сцепление

Снятие

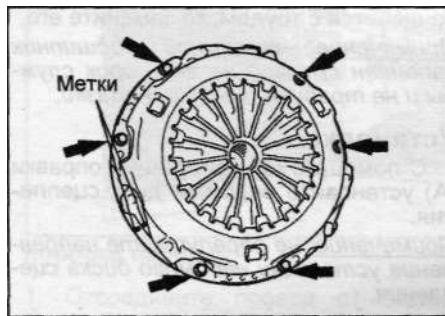
1. Снимите коробку передач (см. главу "Механическая коробка передач").

2. Снимите выжимной подшипник, чехол вилки выключения сцепления, вилку, скобу крепления выжимного подшипника и опору вилки.

3. Снимите кожух сцепления.

а) Нанесите установочные метки на кожух сцепления и маховик.

б) Ослабляйте шесть болтов крепления кожуха поочередно на один оборот до тех пор, пока нажимная пружина не ослабнет.



Гидроаккумулятор

Снятие и установка

Примечание:

- Установка производится в порядке, обратном снятию.

- Моменты затяжки указаны в тексте.

- После установки:

- Прокчайте гидропривод сцепления (см. раздел "Прокчка гидропривода сцепления").

- Проверьте уровень рабочей жидкости и убедитесь в отсутствии утечек.

1. Слейте рабочую жидкость из гидропривода сцепления.

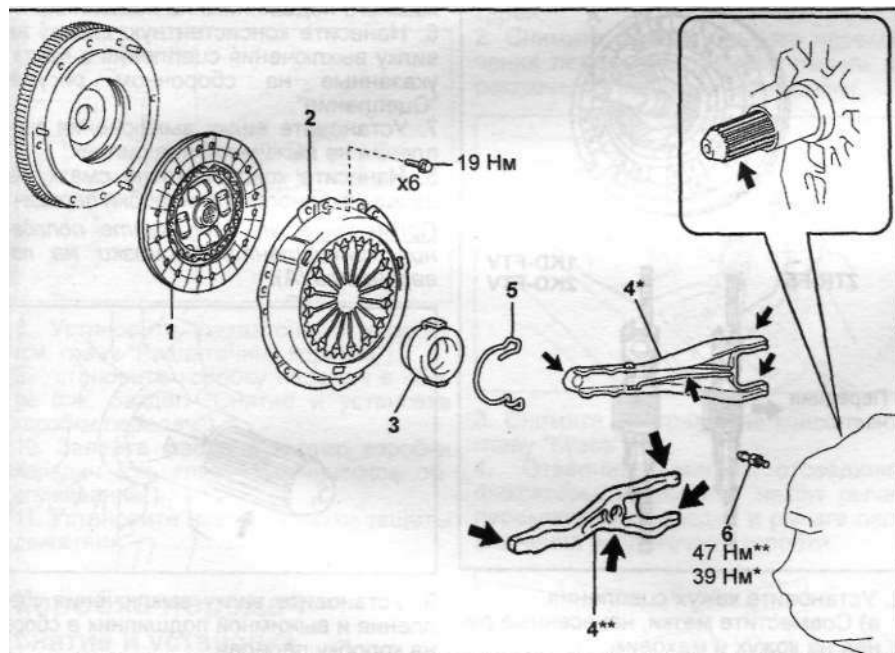
2. Отверните гайки и отсоедините трубки от гидроаккумулятора.

Момент затяжки.....15 Нм

Примечание: при отсоединении трубки возможна утечка тормозной жидкости.

3. Отверните два болта и снимите гидроаккумулятор.

Момент затяжки.....18 Нм



Сцепление. 1 - ведомый диск сцепления, 2 - кожух сцепления, 3 - выжимной подшипник, 4 - вилка выключения сцепления, 5 - скоба крепления выжимного подшипника, 6 - опора вилки.

[1DUMQ43NU6]

• (*) - модели с двигателями 1KD-FTV и 2KD-FTV.

• (**) - модели с двигателем 2TR-FE.

- При сборке, на поверхности деталей, указанные стрелками, нанесите консистентную смазку.