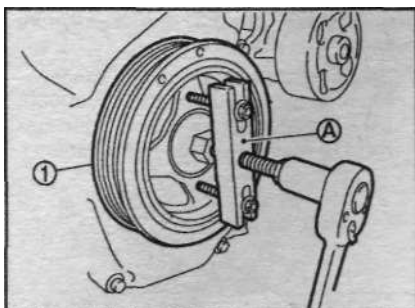


1. Направляющая цепи в месте изгиба
2. Натяжитель цепи ГРМ
3. Звездочка распредвала выпускных клапанов
4. Цепь ГРМ
5. Крышка маслосливной горловины
6. Передняя крышка
7. Кольцевое уплотнение
8. Электроклапан механизма регулирования фаз газораспределения впускных клапанов

9. Болт шкива коленвала
10. Шкив коленвала
11. Передний сальник
12. Автоматический натяжитель приводного ремня
13. Направляющая натяжителя цепи ГРМ (со стороны передней крышки)
14. Звездочкаколенвала
15. Звездочка балансировочного блока
16. Цепь привода балансировочного блока

17. Звездочка распредвала впускных клапанов
 18. Направляющая натяжителя цепи ГРМ
 19. Кольцевое уплотнение
 20. Натяжитель цепи привода балансировочного блока
- A. См. ниже.
B. См. ниже.



7. Снимите заднюю реактивную штангу
 8. Подоприте низ двигателя телескопической стойкой и снимите стойку и изолятор правой опоры двигателя.
 9. Снимите масляный поддон (нижний).
- Примечание: Если звездочка коленвала и компоненты балансировочного блока не снимаются, данный пункт можно пропустить.

10. Снимите электроклапан механизма регулирования фаз газораспределения впускных клапанов.
11. Снимите автоматический натяжитель приводного ремня.
12. Снимите переднюю крышку следующим образом:
 - a. Ослабьте крепежные болты в порядке, обратном изображенному на рисунке.