

10.2a Удалите кожух заднего сальника коленвала...

ренную поверхность немного густой смазки. Медленно ослабьте усилие инструмента и удостоверьтесь в правильности посадки сухарей в канавке.

5 Когда будут установлены все клапаны, переверните головку плоскостью на верстак и молотком через деревянный брусок легонько обстучите торцы штоков клапанов для усадки всех компонентов. Следите за установкой всех компонентов на соответствующие им места - не допускайте путаницы!

6 Установите головку цилиндров на двигатель, затем - толкатели и коромысла.

10 Валы блока балансира - снятие, осмотр и установка

Снятие

1 Удалите поддон.

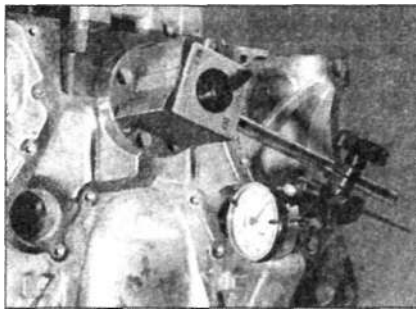
2 Чтобы проверить осевой люфт вала блока балансира, удалите маховик/приводной диск, затем открепите кожух заднего сальника коленвала от блока цилиндров (см. Раздел 2А). Установите микрометр так, чтобы его зонд упирался в торец одного из валов блока балансира. Отведите вал до упора в одну сторону, затем отнулите показания шаблона. Толкните вал до упора в другую сторону и заметьте показания прибора (см. иллюстрацию). Повторите процедуру на другом валу. Сравните результаты с данными, приведенными в Спецификациях. Если осевой люфт переднего вала блока балансира больше допустимого, замените упорную пластину; если же больше допустимого осевой люфт заднего вала, скорее всего это из-за износа упорных поверхностей кожуха масляного насоса/звездочки.

Примечание: Если осевой люфт не будет проверяться, снимать маховик/приводной диск и кожух сальника нет необходимости.

3 Снимите кожух масляного насоса.

4 Удалите блокирующий шплинт и извлеките задний вал блока балансира из блока цилиндров (см. иллюстрацию).

5 Открутите два болта крепления, снимите упорную пластину и извлеките передний вал блока балансира из блока цилиндров (см. иллюстрацию).



10.2b ...затем проверьте осевой люфт с помощью микрометра, упирав зонд в задний торец вала

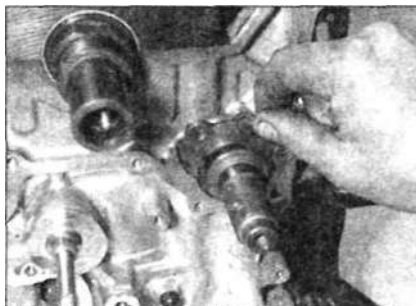
Осмотр

6 Тщательно проверьте состояние шеек вала блока балансира. С помощью микрометра измерьте внешний диаметр шеек (шейка №1 - ближайшая к зубчатому ремню) (см. иллюстрацию).

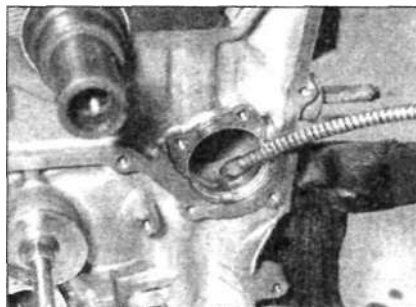
7 Разместите вал на V-блоках и с помощью микрометра измерьте биение центральной шейки. Если биение превышает указанное в Спецификациях предельное значение, вал следует заменить.

8 Если вал искривлен, или конусность/овальность/износ любой его шейки превышает указанное в Спецификациях значение, вал должен быть заменен.

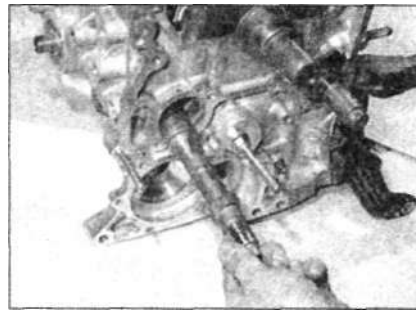
9 Осмотрите рабочие поверхности подшипников валов балансира в блоке цилиндров. При наличии подходящих инструментов измерьте внутренний диаметр каждого подшипника. Вычислите рабочий зазор подшипника, вычитая диаметр шейки вала блока балансира из внутреннего диаметра соответствующего подшипника. Если результат любо-



10.5 Открепите упорную пластину и вытяните передний вал блока балансира из блока цилиндров



10.11a Смажьте подшипники чистым моторным маслом...



10.4 Удалите задний вал блока балансира

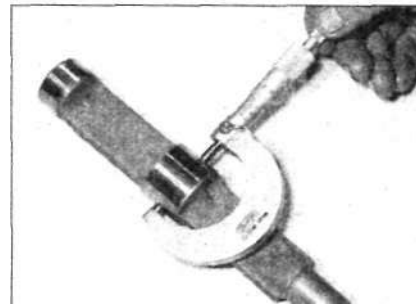
го измерения превышает предельные значения (см. Спецификации), подшипники должны быть заменены. Замена подшипника предполагает использование нескольких специальных инструментов, по этой причине поручите данную работу специалистам на станции Rover.

10 Если осевой люфт любого вала превышает указанное в Спецификациях предельное значение (см. пункт 2), внимательно осмотрите упорную плиту (передний вал), или упорные поверхности масляного насоса и кожуха звездочки (задний вал). Замените все изношенные или поврежденные компоненты.

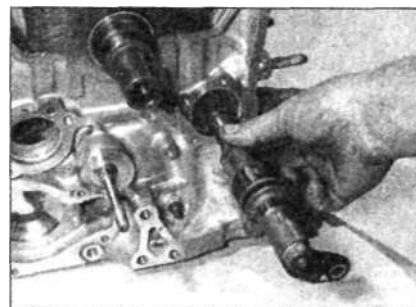
Установка

11 Смажьте шейки валов чистым моторным маслом, введите валы в блок цилиндров. Сцепите упорную пластину с канавкой в вале и зажмите болты крепления с требуемым усилием (см. иллюстрацию).

12 Закрепите кожух масляного насоса на блоке цилиндров.



10.6. Измерение диаметра шейки вала блока балансира



10.11 b ...и вставьте передний вал блока балансира на место