

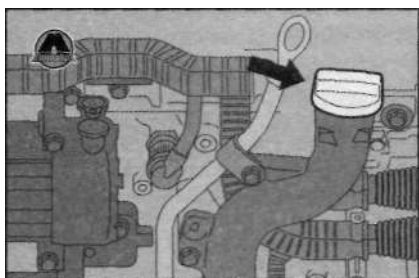
3. Слив и заправка

Замена моторного масла

ВНИМАНИЕ

Для предотвращения кожных заболеваний необходимо избегать излишних контактов с отработанным маслом.

1. Поместить автомобиль на плоскую ровную поверхность.
2. Отвернуть пробку сливного отверстия в масляном поддоне и слить масло.
3. Заменить уплотнительное кольцо пробки сливного отверстия и затянуть пробку моментом затяжки 60 Н·м.
4. Заправить двигатель моторным маслом, соответствующим спецификации, через маслозаправочный патрубок.



Примечание
PACCAR рекомендует использовать высококачественное моторное масло для тяжелых условий эксплуатации 15W40 (API CJ-4).

5. После заправки необходимо подождать одну минуту, после чего проверить уровень масла в двигателе, после чего установить крышку маслозаправочного патрубка на место.

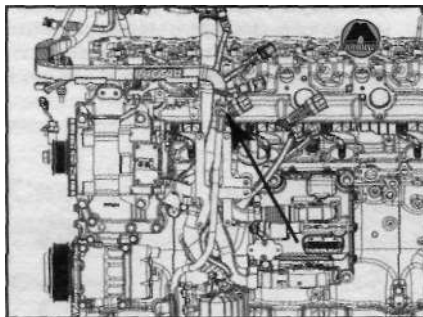
4. Проверки и регулировки

Проверка уровня масла в двигателе

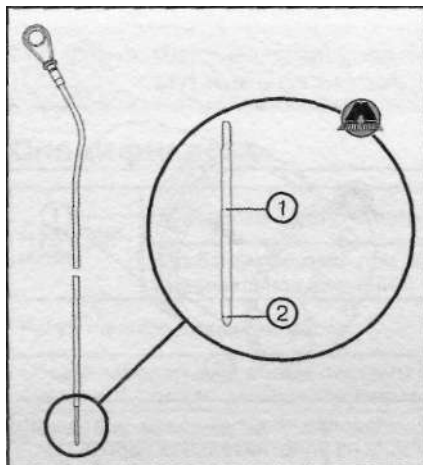
Примечание
После остановки двигателя необходимо примерно 15 минут для того, чтобы всё масло стекло в масляный поддон прогретого двигателя. Если проверять уровень масла сразу же после остановки двигателя, маслоизмерительный щуп покажет слишком низкий уровень масла.

1. Поместить автомобиль на ровной плоской поверхности.
2. Убедиться в том, что автомобиль установлен горизонтально как в продольном, так и поперечном направлении. В зависимости от модели и колесной базы автомобиля наклон двигателя может составлять до 4°, если автомобиль стоит не ровно, что может оказать влияние на точность измерения уровня масла.

3. Провернуть ручку маслоизмерительного щупа, чтобы разблокировать его, после чего извлечь щуп из держателя.



4. Протереть маслоизмерительный щуп чистой безворсовой тканью.
5. Вставить щуп обратно в трубку.
6. Снова извлечь маслоизмерительный щуп и проверить уровень масла в двигателе. Уровень должен находиться между двумя метками на щупе.



1. Метка максимально допустимого уровня масла. 2. Метка минимально допустимого уровня масла.

7. Установить щуп на место и повернуть, чтобы заблокировать.

Проверка давления в системе смазки

1. Прогреть двигатель до рабочей температуры.
2. Извлечь датчик давления в системе смазки, установленный в масляном модуле.
3. Установить в гнездо датчика давления масла масляный манометр.
4. Запустить двигатель и измерить давление в системе смазки при максимальных оборотах двигателя и на холостом ходу. Сравнить полученные значения со спецификацией (см. раздел «Спецификация» в конце главы).

Примечание
Обратный клапан регулировки давления масла не подлежит регулировке.

5. Остановить двигатель и снять масляный манометр. Установить датчик давления масла с новым уплотнительным кольцом.

Проверка расхода масла

Примечание

Проверки расхода моторного масла действительны только после того, как автомобиль пройдет обкатку (приблизительно через 20 000 км пробега).

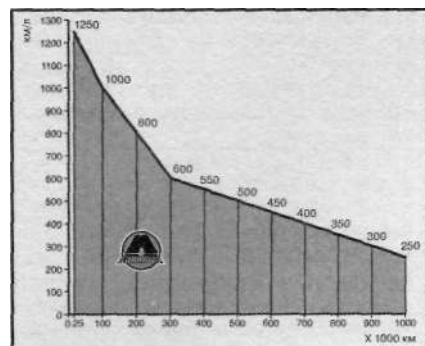
Под расходом масла подразумевается количество масла, сгораемого в двигателе в процессе его эксплуатации. Этот параметр зависит от стиля вождения и условий эксплуатации автомобиля, а также непосредственно связан со средним расходом топлива.

1. Сначала необходимо внимательно обследовать двигатель на наличие утечек. Перед началом проверки необходимо очистить двигатель.
2. Прогреть двигатель до рабочей температуры.
3. Поместить автомобиль в горизонтальное положение.
4. Удалить пробку сливного отверстия и слить масло в течение 15 минут. Собрать масло в чистую емкость.
5. Измерить точное количество слитого масла.
6. Снова заправить слитое масло в масляный поддон двигателя. Если необходимо, дозаправить моторное масло до нужного уровня.
7. Перед началом проверки, записать точное количество моторного масла (А) в масляном поддоне. Записать пробег (С) автомобиля.
8. Эксплуатировать автомобиль в обычном режиме от 500 до 1000 км пробега при различных условиях.
9. Сразу после начала проверки поместить автомобиль на ровную поверхность и записать его пробег (D).
10. Удалить пробку сливного отверстия и слить масло в течение 15 минут. Собрать масло в чистую емкость.
11. Измерить точное количество слитого масла (B).
12. Вернуть масло в поддон двигателя. Если необходимо, дозаправить моторное масло до нужного уровня.
13. Вычислить расход моторного масла по приведенной ниже формуле.

Расход масла = $\frac{A-B}{D-C}$ = км/л

A-B

В диаграмме расход масла (в км/л) отмечен слева, а общий пробег двигателя (в км) - внизу.



Если расход масла и пробег пересекаются в закрашенной области, можно рассматривать необходимость корректирующих мер.